

记者实地探访滁宁城际铁路二期高架线施工现场

# 高温酷暑天,城铁建设忙

记者近日从滁宁城际铁路二期Ⅱ标段获悉,为保障滁宁城际铁路项目顺利推进,连日来,120余名技术及施工人员在项目工地挥洒汗水,抢抓工期。近日,记者实地走访了位于滁城洪武路上的滁宁城际铁路二期Ⅱ标段施工现场。

当天上午9时许,记者在洪武路中都大道至南屏路段的标准化施工现场发现,原本宽阔的沥青混凝土路面及中央隔离带已经被施工围挡居中占据了约三分之二,围挡内矗立着一座座已经完工或正在施工的“Y”形墩身。

在现场技术人员的带领下,记者沿着狭窄的施工便道,颤颤巍巍地登上了一座正在施工的墩身。

据记者现场观察,这座墩身高约十余米,内部中空,除了操作平台和施工通道,四周都是钢构模板和安全防护栏。站在墩身顶部向东西两侧张望,数十根墩身已在施工围挡内拔地而起,蔚为壮观。放眼脚下施工现场,4名头戴安全帽、腰系安全绳的施工人员在正头烈日站在墩井内的脚手架上绑扎钢筋。

“墩身施工包括墩身底部凿毛环切、模板安装、钢筋绑扎、顶帽钢筋绑扎及安装、垫石钢筋预埋、混凝土浇筑及养护等7道工序,目前这个墩身刚刚进展到第3道工序。”滁宁城际铁路二期Ⅱ标段工程部副部长马云磊告诉记者,“墩身施工前,我们还要进行钻孔桩和承台两个步骤的施工。”

随后,记者依次走访了墩身钢筋吊运焊接、顶帽钢筋整体绑扎等多个施工现场,并实地了解了位于京沪高铁滁州站门前路段的滁宁城际铁路滁州高铁站。

据介绍,滁宁城际铁路二期Ⅱ标段目前正在实施洪武路特大桥和滁州高铁站大桥两个项目的施工,其中,洪武路特大桥始于滁州高铁站,止于滁阳路南站,全长3056.34米,是滁宁城际铁路二期最长的桥梁工程;滁州高铁站大桥则位于滁州高铁站东侧,全长345米,未来将沟通衔接滁宁城际铁路南线及规划中的轨道交通2号线。

“滁宁城际铁路二期Ⅱ标段全长7.58公里,总投资约9.98亿元,2019年12月26日开工,计划2022年12月底完工。”滁宁城际铁路二期Ⅱ标段项目部一负责人这样告诉记者,“该项目包括滁宁城际铁路二期起点和终点两个施工标段,均为高架线,主要工程内容有,高架区间桥梁5座,共计6920.85延米;地面区间路基2段,共计167.87延米;高架车站4座,33450平方米,含预留车站2座,16800平方米;无砟轨道和铺轨工程26.63公里。”

据了解,滁宁城际铁路二期Ⅱ标段主要工程量包括高架桥梁桩基1075根,承台



施工人员在墩身井内绑扎钢筋。

215个,墩身213个,桥台2个,支架现浇梁169孔,连续梁7联,连续钢构梁2处,道岔梁16孔;地基处理桩1.32万延米,级配碎石填筑1.42万方;高架车站4座,桩基562

根,承台195个。经过6个多月的不懈努力,截至目前,该标段工作面钻孔桩已完成2.5公里,承台完成84个,墩身完成39个,现浇梁完成1孔。(记者李志情 文/图)



## 创建双拥模范城 争做双拥模范人

滁州市退役军人事务局 滁州市双拥办 滁州日报社

