

记者实地探访滁宁城际铁路二期 I 标段施工现场

地下线开建,最深处已下挖至 19 米

作为滁宁同城化的标志性工程之一,滁宁城际铁路自2018年12月30日开工建设以来一直备受关注。记者近日从滁宁城际铁路二期 I 标段项目部获悉,经过近半年的连续施工,该项目已累计完成工程钻孔灌注桩 1582 根,占比约 84%;开挖基坑土石方 3.4 万方,占比约 18%……累计完成产值 7557 万元,约占合同总额的 5.4%。其中,龙蟠大道站止水帷幕已完工,围护桩已安装 205 根。

为切实了解滁宁城际铁路的施工进展情况,8月10日,记者实地走访了位于滁城西涧路和龙蟠大道沿线的滁宁城际铁路二期 I 标段施工现场。当天下午3时许,记者在滁州职业技术学院西侧的明挖段施工点处发现,原本高低不平的土坡山丘已被基本铲平,取而代之的是一块块被钢筋混凝土冠梁和支撑分割而成的“田”字形基坑开挖区;与此同时,五六台长臂挖掘机正在基坑内开挖土石方,部分施工人员则在成型基坑内构筑侧墙模板。

据现场技术主管姚胜介绍,技术学院站~龙蟠大道站区间地下明挖段全长765米,宽11.4~29米,深2.544~20.99米,开挖深度自南向北逐步加深,“目前,部分区段已下挖至19米左右,始发盾构井围护结构已完成,准备开挖土石方;根据工期安排,我们计划今年10月份进行地下线盾构施工。”

随后,记者走进滁宁城际铁路龙蟠大道站施工点。据记者现场观察,该施工点位于丰乐大道和龙蟠大道交叉口,站区内矗立着4台高低不同的钻机,施工人员正在操作钻机进行围护桩钻探。“滁宁城际



图为城际铁路基坑挖掘现场。

铁路龙蟠大道站是明挖地下车站,该站长182.5米、宽约20米、开挖深度19.5米,建筑结构分为两层,其中,负一层为商业区,负二层为客运站和车站配套设施;站外设置四个地下通道,以便旅客进入站区乘车。”现场技术主管易志军告诉记者,“目前,我们正在做站区围护结构,其中,止水帷幕已完工,围护桩已安装205根。下一步将进入冠梁和混凝土支撑工作。”

“滁宁城际铁路二期 I 标段全长5.703公里,总投资139510万元,2020年2月14日正式开工建设。”滁宁城际铁路二期 I 标段技术负责人方庆在采访中这样告诉记者,“该项目包含2座明挖地下车站、2段明挖地下区间、3段盾构区间,其中,市政府站和龙蟠大道站为明挖地下车站,总面积26715平方米;技术学院站~龙蟠大道站区间为地下明挖区间+盾构区间;龙蟠大道站~市政

府站区间为盾构区间;市政府站~凤阳北路站区间为盾构区间+地下明挖区间。”

据了解,滁宁城际铁路滁州段线路全长约46.25公里,共设14座客运站(高架站12座),其中,一期工程2018年12月30日开工,二期工程2019年12月26日开工,二期 I 标段主要为地下线,市政府站、龙蟠大道站2座地下站均位于该施工区间。(记者李志倩 文/图)

热点关注

体验“小小验光师”,爱眼护眼学知识

晨刊讯 眼睛是心灵的窗口。近年来,戴眼镜的人越来越多,尤其是未成年人视力下降等各种眼病问题多发。日前,琅琊区龙池社区社会组织联合会、龙池社区商圈党建联盟、阳光社工中心、明亮眼镜,共同开展“小小验光师”职业初体验未

成年人社会实践活动,共计30余名未成年人参与。

“眼睛的结构像台照相机,近视的眼睛会变成椭圆……”活动现场,志愿者老师给孩子们详细讲解眼睛的构造,又介绍了眼睛保健知识。在还原眼球模型PK赛

及蒙眼体验视功能游戏环节,孩子们个个跃跃欲试变身“小小验光师”上岗,近距离体验验光师工作,了解眼病的发生、治疗知识,开展爱眼之旅。此次活动,不仅让孩子们轻松学到了很多实用的爱眼护眼知识,同时也为孩子们提供了一个展

示自我的平台。

(孙涛 陈洁 记者汤珏)



后勤亦“疫线” 服务不掉链

晨刊讯 面对疫情,她没有畏惧,没有退缩,而是第一时间奔赴岗位。从战“疫”开始的那一天起,就肩负起全镇的后勤保障重任。经由她手发放的防疫物资,有口罩12万余个、酒精100瓶、体温仪8个、消毒液500斤等,为外出务工人员开具出行证明3300余份,为全镇疫情防控做好后勤保障服务。近日,明光市石坝镇政府工作人员汤玉婷,获评敬业奉献滁州好人。

1995年出生的汤玉婷,是2019年新入职的公务员。新春伊始,作为一名入职不到两个月的新人,面对疫情,汤玉婷第一时间奔赴岗位,用青春践行誓言,用行动彰显担当。汤玉婷所在部门是石坝镇人民政府党政办,这个部门既是中樞

传达部门,更是后勤保障部门。汤玉婷从战“疫”开始的那一天起,一直肩负后勤保障重任,为全镇疫情防控工作奉献后勤保障力量。

“兵马未动,粮草先行”。疫情期间,由于防疫物资紧缺,汤玉婷始终坚持“四个原则”,即按人口比例、按实际需求、按“人头”、按弱势群体优先原则发放物资,注重物资向一线、群众的倾斜。每次上级分配的物资到了之后,她第一时间做好发放登记,对物资进行重新分配。疫情期间,经由她手发放的物资,口罩12万余个、酒精100瓶、体温仪8个、消毒液500斤等,重点保障一线执勤人员、密切接触者、外地返乡人员、贫困户等弱势群体。

作为单位公务车的调度员,疫情期间,面对只有2辆公务车,却有多个公务出行的用车需求,汤玉婷严格按照申请的先后顺序、公务的轻重缓急来合理调度派车。由于用车需求的不确定性和紧迫性,她时时刻刻紧绷神经,一旦有公车申请,她立马作出反应及时派车。疫情期间,汤玉婷先后调度150余次用车需求,方便工作人员出行。

随着疫情形势的逐渐稳定,复工复产提上了日程,随之而来是各种出行证明的开具。汤玉婷作为政府公章的“守护人”,也变得异常忙碌起来。每一份出行证明,她都仔细查看、询问,认真指导群众把证明填写完整,同时做好登记、留存工作。由于一些群众的出发时间比较急切,他们

可能一大早或者正值中午来政府盖章,汤玉婷为了不让群众等得着急,开启了起早贪黑的工作作息。一大早,便能看见她忙碌的身影;天黑了,她的办公室仍然灯火通明。有次凌晨1点多,已经熟睡的汤玉婷被一通电话叫醒,一位养殖户需要到外地运输饲料,却因为通行证明手续不全被拦截。汤玉婷立即起身,摸黑回到办公室,为其办理手续。疫情期间,汤玉婷开具出行证明3300余份,确保返工返岗人员如期返岗。

(记者包增光)

培育和践行社会主义核心价值观
身边好人