

打通区域动脉 激活发展潜能

长三角交通一体化深入推进



李科图

商合杭高铁全线贯通,豫皖浙三省高铁“无缝对接”;沪苏通铁路通车运营,苏中苏北城市融入长三角“全面开花”;沪杭甬高速公路试验路段基本完成,促进人流、物流“智慧流动”……今年以来,长三角交通一体化加速推进,进一步打通区域经济动脉,助推长三角地区经济高质量发展。

加快构建综合立体交通网

浩瀚长江江面,一条“长虹”飞跨两岸——7月1日,沪苏通长江公铁大桥正式开通,沪苏通铁路也于当日通车运营。

沪苏通铁路通车后,结束了江苏张家港、常熟、太仓3个“百强县”没有铁路的历史,南通至上海间铁路出行最短时间将从现在的3.5小时左右压缩到66分钟。

陈健是南通海星股份电子有

限公司董事长,公司坐落在大桥北侧,主营铝电容器核心储能材料。他说,大桥的开通为企业升级了平台,有利于开拓苏南和上海市场。

商合杭高铁、沪苏通铁路、沪苏湖铁路……今年,长三角地区有多个铁路项目开通或计划开通、开工,“轨道上的长三角”呼啸而来。

交通一体化是长三角区域一

体化的显著标志。依托快速运输通道,以城际铁路、高速公路等为重点,促进区域内部城际快速直连正在路上。

群山高耸,隧道幽深,在浙皖交界处的千秋关,临建高速建设正热火朝天地进行着。

“按照计划,临建高速先行段将在2022年杭州亚运会前建成,结束安徽宁国市到浙江杭州临安区之间没有高速公路的历史。”浙

江省交通集团临建高速项目副指挥魏健说。

长三角综合立体交通网建设跑出“加速度”。千黄高速单幅贯通;上海嘉定城北路至太仓岳鹿公路对接项目建成通车,省际交通互联互通水平提升;浙沪合作共建的小洋山北侧综合开发项目有序推进,长三角港口一体化发展进入新阶段。

持续完善都市圈通勤交通网

6月30日上午,一台架桥机将重达632吨、长34.9米箱梁成功架设在滁宁城际铁路官桥镇特大桥11号、12号墩上,标志着滁宁城际铁路全线首梁成功架设。

滁州市交通运输局有关负责人说,滁宁城际铁路通车后,将进一步加深滁宁之间的经济社会联系,促进两地人才交往交流,助力滁州深度融入南京都市圈。

交通运输是经济发展的“先行官”。逐步完善的都市圈通勤交通网正在激发长三角城市群活力,释放发展潜力。

眼下,滁州南谯区黄圩湿地旅游区内的酒店项目正在紧锣密鼓推进。据该旅游区相关负责人介绍,依托滁宁日益完善的交通网,旅游区将深度吸引南京都市圈游客,潜在市场广阔,“对未来

发展很有信心”。

黄圩湿地旅游区、皇庆湖景观工程、长三角(滁州)功能农业创新创业基地项目……随着滁宁交通一体化推进,一大批工程在滁州拔地而起,撬动了当地经济转型升级。

滁宁交通一体化的推进是长三角完善都市圈通勤交通网、提升竞争力的缩影。当前,上海首

条市域铁路机场联络线浦东段开工,宁马高速项目加快建设……交通先行,长三角城市群之间的联动日益增强。

“下一步,将加快推进城际和市域(郊)铁路、道路交通、毗邻地区公交线路建设,构建上海大都市圈和南京、杭州、合肥、苏锡常、宁波都市圈1小时通勤网。”交通运输部综合规划司副司长张大为说。

深入推进综合运输高质量发展

向司乘人员推荐最优路线、主动发现报告道路事故、优化提升道路安保设施……在沪杭甬高速公路柯桥至绍兴段,具备“安全、快速、智能、绿色”等特点的试验路段已基本完成,智慧化应用场景及成果得以呈现。

浙江省交通集团沪杭甬公司相关负责人说,今年将在试点基础上,将智慧化建设经验推广至沪杭甬高速公路全线,更好地服

务人流、物流在长三角区域流动。

如今,在长三角地区,智慧交通项目落地开花,世界级机场群建设快马加鞭。

上海铁路东站与浦东机场将组合形成浦东综合交通枢纽,与西面的虹桥综合交通枢纽共同形成上海的两大国际级枢纽。上海市交通委主任谢峰表示,上海将在年内基本建成国际航运中心,初步具备航运

资源的配置能力。

此外,长三角地区地铁“一卡通”工程初显成效,运输服务一体化加快推进。截至目前,杭州地铁已实现与上海、南京、合肥、宁波等城市的二维码扫码乘车互联互通。

国家发展改革委和交通运输部日前联合发布《长江三角洲地区交通运输更高质量一体化发展规划》,明确到2025年,

以一体化发展为重点,加快构建长三角地区现代化综合交通运输体系。

“下一步,将在疫情防控常态化前提下,加强规划引领,深入推进设施网络联通、运输服务衔接、法规标准统一、管理体制协同,为长三角区域一体化发展当好先行,为加快建设交通强国提供样板。”张大为说。

(新华社)