滁州日報

中共滁州市委主管主办

2026年10月 星期三 农历丙午年九月十九 **28**

滁州日报社出版
国内统一连续出版物号:CN34—0012
代号:25—14

第12435期 **今日8版** / 新闻热线:0550-2182120 0550-2182806 / 滁州网:www.chuzhou.cn



《安徽日报》10月27日头版头条报道

滁州市打造联动合肥都市圈和南京都市圈的重要支点——

变东向前沿为“双圈”支点

安徽日报记者罗 宝

中央、省级媒体 看滁州 ZHONGYANG SHENGJI MEITI KAN CHU ZHOU

滁河发源于合肥肥东县,流经滁州、马鞍山,在南京六合汇入长江。河的两端,合肥、南京两大都市圈双峰并峙,却因缺乏支点而难以有效联结。如今,随着长三角一体化发展深入推进,这条哺育两省多地的河流,渐渐模糊了界河的标签,成为串联皖苏联动发展、协同共进的纽带。

而位居这条纽带中间的滁州市,正抢抓机遇,以创新立市破边界、产业强市搭桥梁、生态兴市激活力,全力打造联动合肥都市圈和南京都市圈的重要支点。昔日省际边缘的发展洼地正变成多方竞逐的产业高地,东向前沿的望眼欲穿,也被“双圈”支点的自信豪迈所取代,安徽高质量发展重要一极正借助这个支点快速崛起。

“十四五”时期,滁州地区生产总值连跨3000亿元、4000亿元台阶,经济总量稳居全省第三,在全国位次由2012年的第185位跃升至2025年的第85位,并位列全国百强城市综合排名第75位。

创新立市破边界,科创联动推进一体化发展

走进位于浦口—南谯省际毗邻地区新型功能区的滁州华瑞微电子科技有限公司展厅,一片片晶莹剔透的晶圆整齐排列,在灯光下泛着金属般的光泽,它们被广泛应用于消费、通讯、光伏、储能等领域。

“我们起初是浦口高新区里一家轻资产的芯片设计公司,2020年,因发展需要,公司决定自建晶圆厂。”公司总经办项目经理姜雨琦回忆说,彼时宁滁两市已启动浦口—南谯新型功能区建设,浦口区便向公司引荐了仅半个小时车程的南谯区。从谈判到签约,一个多月时间,华瑞微就成为南谯—浦口合作产业园首个入驻项目,之后迅速完成向集设计、研发、制造、销售于一体的垂直整合型IDM企业的跃升,复合增长率连续多年保持在50%以上。

“两地以市场化逻辑采取‘8:2出资、7:3分成’的合作模式,共建、共招、共营、共享,结成利益共同体,让跨界合作更可持续。”南谯经开区管委会副主任陈超介绍,今年9月,南谯—浦口科创飞地在浦口区揭牌,实现“研发在浦口、转化在南谯”的双向协同发展。

华瑞微的落户,实现南谯区半导体和电子信息产业“从0到1”的突破,带动南京、合肥等地近40家企业陆续入驻,覆盖半导体外延材料及器件、晶圆制造、封装测试等环节,2025年实现产值60多亿元,获评省级中小企业特色产业集群。

而在不远处的顶山—汊河省际毗邻区,两地正以合资公司推进联合招商、政务互通,风险共担、利益共享,生物医药、电子信息、轨道交通产业逐渐集聚成势。

中新苏滁高新区则以“开发公司+管委会”双主体模式,走出一条省际合作园区共建共营的路子,形成“有为政府+有效市场”的协同机制,产城融合共生长。

地处合肥、南京两大都市圈叠加支点,近年来,滁州市摆脱“大树底下无大树”的“虹吸效应”,以体制机制创新主动融入“双圈”,在规划共编、园区共建、产业共进、生态共治、民生共享等方面不断取得突破性成果,在大树底下生出茂盛的“热带雨林”。

(下转第四版)

滁州打造联动合肥都市圈和南京都市圈的 **重要支点**

开栏的话:滁州打造联动合肥都市圈和南京都市圈的重要支点,是践行习近平总书记关于长三角一体化发展的一系列重要讲话重要指示的生动实践和具体体现。站在“十五五”规划开局之年的新起点,我们要深入学习贯彻省党代会精神,锚定“三市五城”建设目标,只争朝夕、真抓实干,为安徽打造具有重要影响力的“三地一区”贡献滁州力量。本报今日起开设“滁州打造联动合肥都市圈和南京都市圈的重要支点”专栏,充分展示滁州“双圈叠加”的独特区位优势和融入长三角一体化发展的生动实践,讲好我市与合宁“双圈”在产业协同、科创联动、民生共享、交通互联等方面的发展故事,展现滁州当好安徽东向发展排头兵的使命担当。敬请关注。

大道如虹,挺起支点脊梁

——滁州加速构建现代综合立体交通网络赋能联动“双圈”

全媒体记者包增光 通讯员张 超

滁州市第八次党代会鲜明提出,聚焦省委赋予滁州“打造联动合肥都市圈和南京都市圈的重要支点”新定位,勇担新使命、奋力往前赶,坚定扛牢“经济大市挑大梁”责任。此前,《长三角一体化发展“十五五”实施方案》正式将“南京与合肥都市圈科创联动区”列入国家布局。

国家战略与地方部署在滁州交汇,将这座“安徽东大门”城市推到“重要支点”的位置。而这一战略定位的关键支撑,是一套加速成型的现代综合立体交通网络。沿着这张网络回望,市第七次党代会以来的五年,是滁州交通苦练内功、攻坚克难、砥砺奋进的五年。

这份沉甸甸的交通答卷,如何托举起“重要支点”的战略定位?答案,就写在这五年蓄势、加速成网的奋进足迹里。



航拍宁洛高速、来六高速和滁淮高速公路交叉的滁州北枢纽(资料图)。 全媒体记者计成军摄

五年蓄势,夯实“双圈”底座

这五年,滁州交通网络率先实现从“通达”到“成网”的跃升。

全市累计完成交通基础设施总投资超560亿元,位居全省前列;建成公路总里程20851公里,新增高速公路4条共210.5公里,四车道扩建八车道高速2条共143.3公里,高速公路通车总里程达790.5公里,总量居全省第一、长三角第三,高速互通出口42个、总量居全省第二;一级和二级干线公路达2352公里,位居全省第二。

滁州在全省率先实现“县县通、县城通”高速,市域内所有重要集镇一刻钟即可上高速。滁州大道洪武路至创业南路段、滁合高速定远至长丰段获中国公路建设最高荣誉“李春奖”。

水路则迎来从“短支内航”到“通江达海”的巨大转折。87公里淮河航道全线升级为二级航道,《滁州港总体规划》修编通过省政府批准,天长白塔河航道养护完工,滁河汊河集船闸、明光润辉码头、中煤新集码头建成运营,显著提升通江达海水平。

路网织密、水路畅通,运输服务能力跃上新台阶。

滁州全域交通运输一体化发展水平达5A级,全市所有建制村全部通客车;全市港口吞吐量从2021年的1204万吨,增长至2025年的1608万吨,年均增长率7.5%(港口发运量从2021年的212万吨增长至2025年的437万吨,年均增长率19.82%),集装箱吞吐量从2.04万标箱增长至13.36万标箱,年均增长率59.97%,今年1至8月,滁州港集装箱和货物吞吐量均居淮河沿线港口第一。(下转第四版)

家门口治大病免受奔波苦

全媒体记者邢 颖

改革惠民生 百姓有体感

“两年多以前,在家乡凤阳查出前列腺肿瘤,当时以为要治这个病,只能往上海的大医院跑。”今年67岁的涂华山,说起自己最初确诊时的求医经历,印象最深的就是来回奔波的折腾。可是他专程赶到上海做完手术后,那里的医生特意叮嘱他:“如果家里医院就有相关的专科,后续的化疗、放疗完全可以回老家做。”

一开始涂华山心里还犯嘀咕,总觉得外地的治疗条件才更放心,直到2024年他来到凤阳县人民医院了解情况,才发现医院已经配齐了开展肿瘤放射治疗的医用直线加速器,并且从省级单位引进了从事放射治疗的高级医师,也和长三角高水平医院建立了紧密合作,完全可以承接后续的规范治疗。从上海回来之后,他每个月定期在县医院肿瘤放疗科住院一周完成治疗,不用再拖着病体往返外地。

“以前去上海看病,来回的路费、家属陪住的酒店钱,都是不小的开销,人也很疲惫。”涂华山算了一笔账,现在在家门口治疗,不仅省掉了跨城求医的额外开支,家里人日常陪护也方便。更让涂华山感到实惠的是,自2024年6月1日起,因恶性肿瘤在县人民医院住院进行放射治疗的患者,只要符合标准,就可享受当次住院合规放射治疗费用10%的专项补贴。

这两年来,涂华山的病已经逐渐好转。他表示,科室里的医生都特别耐心,每次治疗后身体有什么不适、出现新的变化,医生都会仔仔细细给他解释清楚,把治疗方案讲得明明白白,他心里越来越踏实。涂华山说:“如今在家门口就能享受到规范、贴心的肿瘤治疗服务,实实在在减轻了咱老百姓就医的经济负担和奔波之苦。”

市七届人大常委会举行第三十七次会议

胡孔胜出席并讲话

本报讯(全媒体记者**王太新**)10月27日,市七届人大常委会举行第三十七次会议。市人大常委会主任胡孔胜出席会议并讲话,副主任苏虹、吴孝水、孙永进、贺家平和秘书长胡爱军出席。

会议举行了第一次全体会议、分组审议和第二次全体会议,听取和审议了多项报告,表决通过了《滁州市电梯安全管理条例》,待省人大常委会审查批准后实施;表决通过了有关人事任免案;对全市检察机关环境资源检察公益诉讼工作情况、全市住宅小区物业管理工作情况、我市市直公立医院运营情况的报告,以及市直有关部门负责人履职报告、部分驻滁省人大代表履职报告等进行了满意度测评。

各项议程进行完毕后,胡孔胜就当前人大重点工作任务作了部署安排。他强调,要认真贯彻落实省、市党代会部署要求,发挥人大职能作用,助推高质量发展。要确保圆满完成全年各项目标任务,按照年初制定的“一要点四计划”逐项盘点,已完成的要做好总结复盘,未完成的要紧盯时间节点,倒排工期、全力推进;要增强监督质效,推动代表票决民生实事项目、议案建议办理落地见效;要深化民主实践,把好经验好做法转化为工作机制,推动由解决“一件事”向办好“一类事”延伸,不断巩固拓展为民办实事成果。要按照全市市县乡人大换届选举工作部署会议要求,严谨细致做好换届选举各项工作,确保换届选举平稳有序、圆满顺利。要提前谋划市八届人大一次会议筹备工作,以高度的政治责任感为大会的圆满顺利召开做好服务保障工作。

副市长后其洁、市中院院长刘猛生、市检察院检察长李玉科,市监委有关负责同志,以及市直有关部门主要负责人等列席会议。

本市要闻 BENSHI YAOWEN

■日前,滁州市关工委“三基行”现场会在定远县召开,市关工委主任李耀才出席活动并讲话。与会人员实地观摩了定远县桑涧镇关工委、县检察院关工委等6个基层点位,学习“三基”建设和“五老”工作室建设经验。会上,定远县关工委、明光市明光街道关工委等8家单位作交流发言。会议要求,要主动适应青少年关爱工作新形势,聚焦强基层、夯基础、抓基本,全面提升关工工作质效,推动全市关心下一代工作高质量发展。

(全媒体记者**包增光**)

学习贯彻滁州市第八次党代会精神 ——领导干部访谈

立足“三区”发展定位 奋力当好全市高质量发展开路先锋

——访滁州经济技术开发区党工委书记、管委会主任徐军

全媒体记者张开兴

“市第八次党代会报告站位高远、目标清晰、举措务实,为滁州今后五年发展指明前进方向。”日前,滁州经济技术开发区党工委书记、管委会主任徐军在接受专访时表示,滁州经开区作为全市工业经济、“双招双引”、对外开放的主阵地主战场,连续四年跻身国家级经开区全国前50强,2025年位列全国经开区前20%、稳居全省前三,贯彻落实好市第八次党代会决策部署,深感使命光荣、责任重大。

“我们将把思想和行动统一到市委决策部署上来,主动对标‘三市五城’建设、‘68211’奋斗目标,紧扣‘现代化产业的引领区、开放创新的先行区、一流营商环境的示范区’定位,扛起挑大梁、作贡献的担当,为聚力打造联动合肥都市圈和南京都市圈的重要支点,推动‘三地一区’实现新突破,确保‘十五五’开好局、起好步,奋力谱写现代化新滁州建设新篇章贡献经开力量。”徐军表示,滁州经开区将紧扣党代会部署,聚焦创新、产业、开放、生态、民生、党建六大维度,实干争先抓好落地落实。

聚焦“双圈科创联动之城”建设,激活新质生产力。深度融入合肥、南京“双圈”科创布局,推广“总部研发、滁州转化”飞地创新模式,用好原创科技城、康佳科创云谷等载体,推动安工大滁州先进技术研究院扩容升级,支持龙头企业组建创新联合体,攻坚储能、半导体、合成生物关键核心技术。落实新时代“满天星人才计划”,加大高层次人才引育力度。完善高新技术企业梯度培育体系,力争“十五五”末高新技术企业突破250家,省级以上研发平台达到100个,推动创新链、产业链、资金链、人才链深度融合,打造皖东产业创新集聚高地。

聚焦“智能制造集聚之城”建设,壮大现代化产业集群。推深做实产业链“链长制”,做强智能家电、绿色食品等传统优势产业,做大先进光伏储能、智能网联新能源汽车两大新兴产业,前瞻布局低碳能源、生命科学、先进材料等未来产业。深入推进“智改数转网联绿色”行动,建强省级数字化转型示范园区。坚持项目为王,深化链式招商、基金招商,每年引进亿元以上项目40个以上。实施优质企业梯度培育,壮大专精特新队伍,支持惠科光电、天合储能、国轩新能源等链主企业扩能提质,力争形成2个五百亿级产业集群,“十五五”末规上工业企业突破350家,夯实全市万亿工业总产值的经开板块支撑。

聚焦“改革开放先行之城”建设,拓展对外开放发展空间。持续深化“管委会+公司”改革,推动区属国有企业市场化转型。擦亮“亭满意·最‘经’心”营商服务品牌,落实“企业点单、部门接单、督办跟单、办结销单”闭环机制,常态化开展“行走经开、共谋发展”行动,对标沪苏浙推进政务服务增值化改革。做优滁州(皖东)保税物流中心(B型)平台,落实“徽动全球”滁州行动,组建外资招商专班,培育壮大外贸主体,发展跨境电商新业态。主动承接长三角产业转移,复制推广自贸区滁州联动创新区制度创新成果,打造高水平内陆开放高地。

(下转第四版)