

APEC 即将迎来“南京时刻”——千年金陵韵 文脉通世界



南京明城墙一带风光(图片来自网络)。

【导语】“十五五”开局之年,恰逢APEC“中国年”。9月21日,亚太经济合作组织(APEC)人力资源开发部长会将在南京举办,主题为“塑造现代化人力资源,助力亚太共同体建设”。

世界的目光即将聚焦长江之滨——第八届APEC人力资源开发部长会将在南京启幕。南京将向世界展示一座千年古都以文化为脉,以开放为魂的独特城市气质。这座城市,正以绵延千年的文脉为底色,在守正创新中书写展示中华文明、促进交流互鉴的南京篇章。

在吉尔吉斯斯坦,南京云锦遇上中亚毛毡,锦缎的流光质感与羊毛的厚重肌理在同一幅画面里交融共生;在德国巴伐利亚州,小城迪特福特街头人潮涌动,一盏盏秦淮花灯流光溢彩;在中华门瓮城,来自中国、意大利、土耳其的青年学者,用指尖划过600多年的岁月肌理,读懂一座千年古都的生长脉络……一场场跨越山海的文化对话,正在持续上演。

近年来,南京立足深厚历史底蕴,搭建多层次国际人文交流平台,以文化为纽带串联起人文往来、经贸联动与科创合作,让东方美学在惊艳世界的同时,探索以文化软实力赋能城市国际化的南京实践。

经纬共生,非遗织就丝路对话纽带

展台上,卷轴作品《共织山河》铺展开来,在玉璧圆形构图的中心位置,左侧核心纹样为中亚标志性羊角纹,是草原游牧文明的精神符号;右侧纹样为中国结,承载着华夏吉祥团圆的文化寓意,一左一右,交相呼应。

当地时间8月25日,吉尔吉斯斯坦首都比什凯克,“经纬共生,锦绣与毛毡的文明共织”专题展吸引了不少当地民众驻足。这是2026“中国南京周”的核心板块,也是南京非遗走出国门、开展双向对话的生动缩影。策展人、南京艺术学院张明教授表示,展览聚焦南京云锦和草原毛毡等代表性传统造物技艺,以“纤维交织”为核心意象,阐释中外文化交织和未来发展的愿景。

“这是云锦,这是毛毡,同为动物蛋白纤维,但造物逻辑迥异,一个是加法,一个是减法,却都在传承民族文化记忆。”赴吉交流的南京云锦木机妆花手工织造技艺市级代表性传承人陈诚张拂过纹样,身旁是当地的“七姐妹”毛毡世家团队。两种相隔万里的材料,在同一张展台上找到了文明共通点。

能实现这样的跨文化共鸣,源于南京非遗持续多年的创新实践。近年来,南京持续推动非遗破圈:年轻传承人把数字设计、现代审美注入老技艺,让非遗走进商圈、校园,变成可触摸、可消费的生活美学。

在“跨界与重塑:丝路非遗对话会”上,两国传承人围绕传统工艺的当代传承、市场转化展开深度研讨。“非遗交流从来不是单向展示,而是双向滋养。”作为一名“织二代”,陈诚表示,带着老技艺走出去,带回不同文明的创意灵感,才能让南京非遗在交流中保持长久生命力。

城墙为媒,青年共创数字遗产新篇

初秋的明故宫遗址公园内,墙根下飘出轻快的乐曲,一名佛罗伦萨大学建筑学院学生停下了脚步,跟着旋律悄悄拍胳膊、踩步子,队伍中的市民阿姨回头瞧见了,笑着冲她招手,跟她面对面踏歌起舞。

9月3日,“城墙未来”国际青年实践营组织开展南京城墙全域实地考察,来自中国、意大利、土耳其的近60名青年学者先后赴明故宫遗址公园、绣球公园、阅江楼风景区及明外郭遗址沿线,踏勘南京城墙四重城垣体系,实地调研文化遗产保护与活化路径。

“这是我今天最意外的收获。”休息时,该学生还带着笑意,“在我的认知里,历史遗址大多是被圈起来的景点,但在南京,城墙和遗址就在市民的生活里,人们在城墙边跳舞、散步,这本身就是最好的活化。”

上海今年近千个“白盒子”上树助力行道树种植、管养,并解决人工巡查痛点

9月9日,在建国西路上,修剪行道树的养护工人顺手将一个白色的小盒子安在一棵悬铃木粗壮的树枝上。

“它是树木倒伏倾斜监测器。”上海市绿化管理指导站高级工程师王本耀说,现在这种白色外壳的监测器已经是3.0版,优点是更灵敏、更稳定且有更多功能(新增了温湿度的监测能力)。这几个月,它正逐步替代老版监测器。随着规模逐步扩大,预计到今年10月底,近千棵行道树都将因为安装了这种盒子而受到保护。

树木倒伏倾斜监测器将优先布设到曾经发生过树木倒伏倾斜的高风险路段,为了防患于未然,还会优先布设到人流车流密集的路段、区域。此外,一些高龄、老化、健康状况不佳的行道树也是布设监测器的重点对象。

监测器“上树”,解决了传统人工巡查“看不见、来不及”的痛点。王本耀坦言,传统手段依靠人来一棵棵地检查,即使相关检查人员一年里“连轴转”,也难以做到让全市178万多株行道树都做一次年度“体检”。更何况现场实际情况

十分复杂,有些行道树虽然看上去有点歪,但其实根系稳固,健康状况良好;有些树看上去不怎么歪,但早已“败絮其中”,一场极端天气后便原形毕露。不借助先进的技术手段,仅凭肉眼无法准确判断一棵树究竟有没有倒伏隐患。

在过去几次台风影响上海的过程中,监测器已经发挥了作用。今年8月7日,台风“白海豚”逐渐靠近华东沿海,风力逐步加大,绿化市容行业正在全市范围内加紧排查树木倒伏隐患,7时40分13秒,保定路一棵行道树上的监测器发出警报,实时数据显示倾斜角度从不到1°急速增至17°,绿化管理部门迅速将预警信息发送给虹口区相关职能部门,数小时后,行道树被扶正并加固,监测器数据随之恢复正常。

据悉,去年7月至今,这样的预警已有20多次,通过及时干预,台风影响上海期间,预警涉及的行道树均未倒伏。

除了防范城市安全风险,树木倒伏倾斜监测器还将为城市绿化建设出谋划策。“病虫害的发生与温湿度等气候条件之间存在着紧密的因

将眼中的金陵风物转化为笔下的异域故事,让南京的城市形象通过文学作品的传播,更加立体、生动地走向世界。

在此过程中,南京作为“世界文学之都”的形象也越发深入人心。崇尚文学、热爱读书是南京独有的精神气质。在这座城市,遍布各个角落的阅读空间,可以让市民游客感受情景交融的文学体验,细品金陵文脉的起承转合。以南京世界文学客厅为辐射点,钟山文学馆、津逮楼、长干里等文化景点,以及故居纪念馆、书店文创空间等,以其独特的文化密码,收获了海内外受众对这座城市的认同与赞誉。

随着中外文化交流日趋走深,更多承载东方神韵与南京印记的文化载体加速“出海”,在世界舞台熠熠生辉。不同语言、不同文化背后的心灵,在城市与文学的滋养中愈发贴近,共同书写文明对话新诗篇。南京以文学为媒,向世界展示的不仅是一座城市的文化底蕴,更是一种以文会友、以心相交的国际交往新范式。

灯彩出海,文旅融合擦亮城市名片

当地时间2月12日,位于德国巴伐利亚州的小城迪特福特将迎来一年一度的“中国狂欢节”,“熠熠南京Glowing Nanjing:从秦淮河到阿尔特米尔河灯彩巡游”正在举办,数万名当地民众与游客从各地相聚,共同见证这场中西交融的文化盛典。

当地居民皮埃尔带着7岁的女儿挤在人群里,小姑娘举着兔子灯,好奇的眼神四处打量。“我之前只在绘本里见过中国灯笼,没想到能这么精致。”皮埃尔说,这场灯会让他对南京、对中国文化产生了浓厚兴趣。

从法国巴尔卡雷市,到联合国教科文组织总部,再到德国巴伐利亚州,灯会“出海”的背后,是南京文旅融合新业态的持续深耕。

南京秦淮灯会有着1700年历史,为首批中国国家级非物质文化遗产。近年来,南京不断升级秦淮灯会IP,打造“节庆+文旅+消费”的深度融合模式,把传统灯会升级为集民俗演艺、文创消费、商贸联动于一体的沉浸式城市文化场景,不仅成为国内文旅融合标杆,更形成了可复制、可输出的文化产品形态。

截至目前,秦淮灯彩已在全球50多个国家和地区陆续“绽放”,从地方节庆活动成长为走向全球的文化IP,成为承载东方美学、传递金陵文脉的标志性文化符号。

从丝路之上的非遗对话,到城墙脚下的青年共创,再到异国街头的灯光璀璨,南京正以千年文脉为底色,把文化软实力一步步转化为城市国际化的硬核支撑。 (来源:《南京日报》)

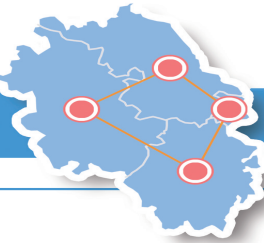
果关系。”王本耀介绍,悬铃木白粉病病原孢子萌发的适宜温度是20℃至28℃,孢子萌发的适宜湿度是45%至98%,有研究表明,当首次满足前6日滑动平均气温不小于19.2℃时,上海市区悬铃木白粉病病情开始出现。最新版的树木倒伏倾斜监测器能够监测行道树所处环境的温湿度,从而更科学地调控行道树的养护时间和手段,让行道树保持健康。

目前,树木倒伏倾斜监测器已在上海15个区300个路段开展试点,覆盖31种行道树和不同道路场景。随着监测数据的不断积累,树木倒伏倾斜监测器还能每种行道树所处的环境“画像”。

“浅根系、瘦高型行道树更容易因为头重脚轻而倒伏,但不能一概而论,还要看种树的环境和后期养护的水平来综合判断。”王本耀表示,城市需要生物多样性,不能因为一些种类的树木更容易倾斜倒伏就不去种它,监测器能够帮助“城市园丁”去开展试验,从而筛选出一批行道树种植、管养的“安全模板”。 (来源:《解放日报》)

融“长”所长

RONG CHANG SUO CHANG



助力发展

ZHU LI FA ZHAN

第十一届“创客中国”安徽省中小企业创新创业大赛获奖名单公示合肥获得全部5个一等奖

记者从省工业和信息化厅获悉,第十一届“创客中国”安徽省中小企业创新创业大赛获奖名单于9月7日起公示。本届大赛共100个项目获奖,其中一等奖5个、二等奖15个、三等奖35个、优秀奖45个。公示名单中的5个一等奖项目全部来自合肥。

具体来看,公示的5个一等奖项目分别为:安徽达健医学科技有限公司的“甲基化技术检测用于常见肿瘤辅助诊断的产业化应用”、安徽联效科技有限公司的“大尺寸半导体级单晶硅材料生产项目”、合肥曩合超导科技股份有限公司的“超导磁体高端装备国产化与多赛道商业化应用”、合肥国科磁芯科技有限公司的“生物质制备绿色高性能碳极材料关键技术及产业化”、合肥盛康金素科技有限公司的“基于天然矿物的α医用同位素分离与应用”。

在一、二、三等奖共55个获奖项目中,合肥企业占据32席,占比近六成。从领域看,合肥企业获奖项目涵盖生物医药与医疗器械、

新材料、新型显示、具身智能等方向。

本次大赛是“创客中国”全国赛事体系的重要组成部分,也是安徽省中小企业和创客开展交流展示、项目孵化、产融对接、协同创新的重要平台。大赛聚焦安徽省“1188”现代化产业体系,旨在通过赛事发掘和培育一批优秀项目、企业及创业团队,建立健全优质中小企业主动发现机制,持续完善“以赛促创”培育体系;同时赋能优质初创企业发展壮大,支持大中小企业协同创新,增强自主创新能力,不断催生新产品、新技术、新模式和新业态;并推动优质企业“专精特新”发展,服务安徽新型工业化,助力制造强省建设。

本届大赛由省工业和信息化厅、省财政厅、省人力资源和社会保障厅共同主办。决赛于8月22日至23日在合肥举行,采取现场路演答辩形式,共有企业组43个项目、创业组58个项目、智能制造领域企业组15个项目同台竞技。 (来源:《合肥日报》)

沪渝蓉高铁沪宁段建设顺利领跑全线 仪征北站雨棚主体工程完工

9月8日下午,伴随着最后一联雨棚95方混凝土浇筑完成,由中铁十九局承建的沪渝蓉(北沿江)高铁仪征北站10联雨棚主体结构全部浇筑完成,雨棚主体工程顺利收官。这也让仪征北站成为沪渝蓉高铁沪宁段全线首个完成雨棚主体施工的车站,项目建设取得关键性节点胜利。

仪征北站位于仪征市月塘镇,采用侧式高架站,站场布置为“两台4线”。站台雨棚作为车站运营的核心配套结构,包含雨棚柱浇筑、主体结构浇筑、仿清水混凝土装饰等多道核心工序,工程施工标准高、工艺要求严苛,高空作业、多工种交叉作业集中,施工组织难度较大。

“为保证雨棚工程安全高效推进,我们严

格落实施工规范与设计标准,紧密对接设计单位,科学组织施工节奏。”沪渝蓉(北沿江)高铁扬州段中铁十九局项目部副经理滕剑平在现场接受采访时表示,针对高空作业、交叉施工等重点风险环节,项目部提前编制专项施工方案,配齐安全防护设施,加密现场巡查频次;对物资供应、人员调度、后勤保障等关键环节提前谋划、精准部署,全流程盯控每一道工序,实现工程质量与建设进度双可控。

混凝土主体结构已经完工,但雨棚整体工程仍在紧锣密鼓推进。滕剑平现场介绍,当前工人们分布在各个作业点位,同步开展雨棚油漆涂刷、装修美化、亮化工程以及标志牌布置等施工作业,雨棚全部工程预计10月底可结束。 (来源:《扬州日报》)

全球公共安全合作论坛(连云港)2026年大会网络安全分论坛举办

9月8日,全球公共安全合作论坛(连云港)2026年大会网络安全分论坛在连云港市举办,来自27个国家和地区的政府部门、执法机构、产业及学术界代表,相关国际组织代表等150余人参加。分论坛由公安部第三研究所主办,是全球公共安全合作论坛(连云港)框架下举办的首个网络安全分论坛。

分论坛以“共治共享:探索网络空间安全治理新路径”为主题,围绕各方关切的网络安全执法议题展开,旨在加强网络安全合作,共

同维护全球网络空间安全。

分论坛期间,国内外代表从技术防护、法律政策、执法实践和国际合作等角度,深入分析全球网络安全形势,交流治理理念 and 实践经验,共同探讨应对网络安全风险挑战,深化国际合作的新思路、新机制、新路径。分论坛还发布了《生成式人工智能安全风险评估评估探索与实践蓝皮书》和《网络安全评价指标体系》。

(来源:《连云港日报》)

嘉兴对埃及进出口再上新台阶

嘉兴对埃及进出口再上新台阶据嘉兴海关统计,今年1至7月,嘉兴对埃及进出口总值达19.6亿元,同比增长10.8%。埃及已成为嘉兴在非洲的重要贸易伙伴。

走进中国巨石股份有限公司生产车间,这里一批电控柜、拉丝机配件经嘉兴海关查验后完成装箱,即将发往巨石埃及基地,用于当地产线冷修改造。巨石公司国际业务科负责人赵春杰介绍,此次出口的机电产品价值高、船期紧,交付时效直接关系到埃及产线复产进度。

针对企业需求,嘉兴海关落实AEO协调员“一对一”服务机制,点对点开展出口管制政策宣传,指导企业做好商品归类预裁定,并开通查验绿色通道,保障成套设备顺畅出口。

与此同时,零关税政策红利正加速释放。今年5月1日起,我国对包括埃及在内的53个非洲建交国全面实施零关税政策。在嘉兴港区保德物流有限公司仓库前,一批埃及进口亚麻正在装车,即将发往国内各地。“这是今年初以来我们公司保税仓库出区的第二批享惠货物,已累计申报进口享惠货物超200万元。”公司关务经理杨亚燕说。

嘉兴海关驻乍浦办事处提前筹划,依托“红船企航”一站式助企服务平台,落实专人对接机制,助力企业用足用好政策。

今年是中埃建交70周年。随着共建“一带一路”合作持续深化,叠加零关税政策红利,嘉兴与埃及的经贸往来有望再上新台阶。 (来源:《嘉兴日报》)



跨江大桥 凌波起步

在位于建德市梅城镇新安江十里埠作业区下游不远处的江面上,施工人员正操控大型设备浇筑五马洲特大桥的主桥墩,为大桥横跨新安江打下坚实基础。五马洲特大桥是320国道建德杨村桥至会泽里段改建工程TJ04标段的控制性节点工程,大桥全长1434米,宽40.1米,采用双向六车道标准建设。据了解,主线全长约58.1公里的320国道建德杨村桥至会泽里段,计划于2028年6月建成通车。 (来源:《杭州日报》)