

# 从2026南京软件大会看“万亿软件名城”的“AI之路” 抢占三大“新风口” 全力冲刺“第一城”

2025年,南京软件业务收入达10200亿元,成为这座城市首个万亿级产业集群。站在万亿基座之上,一场由AI驱动的产业剧变正在席卷全球软件行业。

AI如何重构软件未来? 刚刚过去的2026南京软件大会上,专家学者、龙头企业等行业大咖齐聚金陵,把脉软件产业发展新格局。而在这场盛会上,南京推出的一系列密集且标志性的产业动作,也清晰勾勒出这座“万亿软件名城”抢抓“AI+软件”产业变革机遇,以智能体落地规模化、工业软件国产化、鸿蒙生态集群化三大“风口”为抓手,在智能时代“重写”万亿代码的完整路径,迈步走向“全国软件产业智能化第一城”。

## 风口一:智能体落地规模化,“超级软件工厂”带来颠覆性变革

“它融合了大模型与决策模型,搭建行业知识库,实现可解释可追溯推理,配套轻量化部署方案,打造企业智能决策中枢,降低各行业智能化改造成本。”6月26日举行的大会重点专场活动AI创新与产业赋能活动中,中科院南京软件技术研究院发布的Zenk决策智能体,引起参会者极大关注。

无独有偶。现场,江苏博云科技股份有限公司发布BoCoder编程智能体,依托云原生与AI工程化积累推动智能编程产业化落地,凭借全栈AI编码能力,面向工业、金融、政务领域输出安全可控“一站式”AI方案,提速企业研发智能化改造。智能体被认为是当前“AI+软件”融合最值得关注的方向。在江苏润和软件股份有限公司董事长兼总裁周红卫看来,软件企业转型有几个方向可选。一是智能体集成商,帮助客户选型、部署、调优智能体;二是垂直领域智能体开发商,如润和软件就是深耕金融、电力、医疗等行业;三是智能体运营服务商,提供持续的数据标注、模型微调、效果优化服务。

几年前,江苏汇智智能数字科技有限公司便切入AI智能体赛道,如今已成长为国内领先的智能体运营服务平台,从模型能力、智能体搭建、Token调度到内容生产和行业落地,提供完整的AI产品体系。公司副总裁、技术负责人王亮认为,南京有望成为“智能体之都”,通过本地化深度落地和规模化推广,推动城市数字化转型。

瞄准“风口”,抢下“先手棋”。今年以来,南京市聚焦软件企业向人工智能服务商、智能体开发商转型,以培育智能体新业态为主线,驱动全行业生产方式变革,产品形态重塑、商业模式创新,发展能级跃升。同时,在全国率先探索发展智能软件工厂新模式,全面推动软件企业向人工智能服务商、智能体开发商转型。

大会开幕式上,集中展示了南京首批十大智能软件工厂,重点行业人工智能服务商和智能体开发商等南京市“AI+软件”系列推进成果。

“根据这三张UI图,做一套雨花台区生态环境非现场监管系统。”在南京优通信息科技股份有限公司科技演示大厅,董事长周文明对着自研的“超级软件工厂”输入这句话20分钟后,系统成形。

“超级软件工厂”彻底颠覆传统软件生产方式,将整体成本降至原来的10%—30%,交付周期缩短至20%—40%,截至目前,已赋能1500多个数智化项目落地,涵盖智慧城市、智慧政府、智慧民生、工业制造、智慧商业等多个领域。“去年公司AI业务突破5000万元,今年开年与埃塞俄比亚等国也开启跨国合作。”周文明说。

## 风口二:工业软件国产化,AI赋能迎来“换道引领”绝佳窗口

工业软件是智能制造的“大脑”,更是高端制造自主可控的命脉。主题大会上,中国工程院院士李培根在主题演讲中表示,AI与工业仿真的融合,正迎来范式升级,核心是从传统“文本生成”转向“理解真实物理世界”。

“帮我计算一下汽车的风阻,风速30米每秒。”会场外的供需对接展位上,随着南京天洪软件有限公司产品总监马腾飞发出口令,仿真智能体迅速运转,几分钟内便在电脑屏幕上计算出结果。

“过去,工程师进行一次仿真分析,可能需要完成建模、参数设置、网格划分、结果分析等多个复杂步骤。”马腾飞告诉记者,现在借助仿真智能体,用户只需通过自然语言描述需求,系统就能够自动理解设计意图,就像给工业软件配备了一个经验丰富的“智能助手”,大幅降低使用门槛,提高研发效率。

AI迭代浪潮下,全球工业软件巨头正在重塑发展定位。“面对长期以来高端工业软件受制于人的局面,工业AI与工业软件的融合已成为决定产业竞争格局的核心战略变量,更是国产工业软件摆脱跟跑,实现换道引领的前所未有的历史性窗口。”南京天洪软件有限公司董事长张明表示。

近年来,南京积极布局打造自主工业软件体系,践行把关键核心技术掌握在自己手中的战略要求,创新打造“股权+场景”合作模式,加速推动自主工业软件落地应用,奋力将工业软件打造为南京的优势新赛道。

“面向电力、交通、机器人、工业母机、低空经济、装备制造、电子信息等领域,推动行业用户和市内国企作为应用试点范围内的游客。高铁试运行,天台县专门在车厢内开了一场旅游推介会,提到当地的新广告语“飞腾直欲天台去,只要一纸高铁票”,幽默地化用了李白形容天台山“龙楼凤阙不肯住,飞腾直欲天台去”的诗句。结果也如当地所愿。根据天台县文旅部门的统计,近年来到天台旅游的游客中,近三分之一是坐杭台高铁到达的。”

竺岳兵当年的夙愿也有了对照。新昌县文化广电旅游局党委委员、副局长潘春方表示,高铁带来的快旅慢游新模式,让引流的半径也扩大到了长三角地区以外。2026年以来,新昌全域旅游的接待量已近500万人次,过夜游客超150万人次,较高铁开通以前实现了翻番的增长。

高铁对文旅的拉动并不新鲜,但杭台高铁的特殊之处在于,沿线的旅游资源密度很高,串起了杭州西湖、鲁迅故里、天台山、台州府城等6个5A级景区和30多个4A级景区。但除了西湖和鲁迅故里等少数景点,多数属于“养在深闺”型。新昌大佛寺、天台山国清寺、温岭石塘渔家乐……这些地方品质不差,但过去受限于交通,客源基本局限在500公里以内,高铁则将沿线多地旅游市场半径拓展到1000公里以上,苏南、皖南、闽东北的客人都能便捷到达。

值得注意的是,在文旅方面,高铁的运营方也颇花了一番心思,联动各方推出诸多创新服务产品。例如,开行全国首趟疗休养高铁专列、首个“浙BA”球迷列车、“诗路杭绍台”旅游列车、银发列车等多样化主题列车,满足不同旅客出行需求;并推出高铁票联动景区门票、租车优惠服务,开通车站至景区旅游专线,建立工会驿站等措施,完善接驳和服务体系。很多做法在铁路线路上并不多见,某种程度上也反映出民营控股带来的市场化灵活性。

破亿意味着什么? 对杭台高铁来说,客流破亿是个重要节点。四年半的时间,对于一条地方性高铁来说,这个速

飞机、高端装备等优势产业集群,将工业AI技术深度融入研发设计、生产制造全流程,帮助企业降本增效、提升核心竞争力。”张明表示,同时与高校、科研院所及产业链上下游企业协同创新,培育更多工业AI应用场景。

## 风口三:鸿蒙生态集群化,打造全国开源鸿蒙创新策源地

本次大会上,开源鸿蒙赛道一系列创新成果集中落地,展现出南京在万亿软件产业基座上,“重仓”鸿蒙的决心与力度。

当前,开源鸿蒙社区代码量已超1.4亿行,累计通过兼容性测评的产品突破1800款,全面覆盖智能手机、电脑、车机、TV以及制造、通信、金融、能源、医疗等行业设备,生态规模持续扩大。2025南京软件大会上,南京首次提出打造“鸿蒙先锋城市”的战略目标。目前,全市已集聚开源鸿蒙生态伙伴46家,全国第三,通过认证的开源鸿蒙软硬件产品140款,全国第二。

“AI+软件”浪潮下,鸿蒙生态也在加速迭代。江苏润开鸿数字科技有限公司技术总监陈学军表示,开源鸿蒙凭借意图调用系统原生能力,突破传统指令式系统瓶颈,成为AI智能体的最佳技术底座。润开鸿基于“开源鸿蒙+星闪+Agent”,推出智能家居智能体解决方案,用户可通过自然语言等方式定制个性场景,打造设备可联动、需求可感知、任务可执行的全屋智能空间。

6月27日举办的“宁聚鸿蒙 Agent共生——以‘开源鸿蒙×AI’共筑产业数智新生态”专场活动上,“鸿蒙智能体”首批场景发布,覆盖智慧电力、轨交车载、智能制造、智慧医疗等十大行业20个项目及应用。据介绍,“鸿蒙智能体”是依托开源鸿蒙系统打造的全新智能服务形态,以AI大模型为“智慧大脑”,借助开源鸿蒙操作系统实现多设备联动,让嵌入式设备、智能终端、边缘模组等各类端侧设备能听懂指令、理解需求、自主执行。

市工业和信息化局相关负责人表示,依托《南京市鸿蒙生态发展行动计划》,南京将实施鸿蒙智能体专项行动,推动鸿蒙与AI深度融合,打造多行业示范场景,以“开源鸿蒙×AI”融合为赛道,聚力打造全国标杆鸿蒙生态集聚高地,建成特色鲜明的“鸿蒙先锋城市”。

生态共建,聚力同行。今年,全球智慧物联网联盟(GIIC)全国首个城市代表处落地南京,为推动区域产业协同创新、加快构建鸿蒙集群发展注入强劲动力。GIIC秘书长胡才勇表示,南京快速集聚鸿蒙头部企业,打造全国开源鸿蒙与AI智能体创新策源地,为“鸿蒙先锋城市”建设提供南京范本,GIIC将导入联盟全球生态资源,携手各方深耕开源鸿蒙与端侧AI融合赛道,共建繁荣生态。

(来源:《南京日报》)

## 融“长”所长

RONG CHANG SUO CHANG

## 助力发展

ZHU LI FA ZHAN



# 7号线一期今日开通运营 合肥轨道交通迈入“8线组网”新格局

合肥轨道交通7号线一期,定于7月1日10时正式开启初期运营。随着新线开通,合肥轨道交通迈入“8线组网”全新运营格局,全网运营站点增至195座,运营里程突破275.5公里,城市轨道交通骨架进一步拉大。

作为合肥城市西南片区核心东西向骨干轨道交通线路,7号线一期以温亮柔眼的银杏黄为专属标识,全线采用地下敷设方式,共设站点16座,西起翡翠公园站,东至合肥四中站,其中14座站点参与初期运营(义城站、合肥四中站暂不开通)。设换乘站2座(紫庐站1/7号线换乘,繁华大道站3/7号线换乘),沿繁华大道、始信路、徽州大道等城市主干道布局。

这条全新线路精准填补了合肥西南片区多条主干道的轨道交通空白,大幅缩短区域通勤距离,有效缓解地面道路交通压力,为城市西南片区发展注入全新动能。

为贴合市民出行规律,7号线一期定制化设置行车方案。精准匹配不同时段客流特征,线路首班车统一发车时间为早

上6:00,线路起始站末班车发车时间为晚10:00,早晚高峰通勤、日间休闲出行、夜间返程都能适配,全力保障市民出行便捷、高效、安全。

作为合肥轨道第3条全自动运营线路,7号线一期列车能自动唤醒、自检、启动、精准停靠,全程智能运行、精准高效。除了硬核自动驾驶技术,7号线一期在乘车体验、便民服务上,每一处细节也都彰显温度。

车厢车门上方搭载高清晰度显示屏,实时滚动显示站点信息、换乘指引、车厢拥挤度、站内设施分布等核心内容;车厢连接处增设辅助显示屏,同步播报到站信息、开门侧提示,全方位清晰指引出行。

针对站点开通情况,合肥轨道交通特别发布出行提示:目前义城站、合肥四中站暂未开通。前往省文化和非遗馆的市民,可选择公交接驳出行。接驳公交线路可实现地铁换乘联动,接驳服务时间为6:20~22:35,衔接7号线省文化和非遗馆站、5号线义城站。

(来源:《合肥日报》)

# 全国促进民营经济发展壮大现场会在南京召开

6月30日,全国促进民营经济发展壮大现场会在南京召开。南京市市长李忠军出席会议并致辞,国家发展改革委民营经济局局长李慧、江苏省发展改革委主任朱爱勋参加。

会议以“优环境、强服务,促进民间投资高质量发展”为主题,深入贯彻落实党的二十大精神 and 习近平总书记在民营企业座谈会上的重要讲话精神,进一步营造促进民营经济和民间投资发展的良好环境,充分释放民营经济高质量发展动能。

李忠军对各位嘉宾的到来表示欢迎。他说,南京是近现代民族工商业的摇篮,也是我国民营经济的发轫地之一。改革开放以来,民营经济在全市投资、税收、就业、科创和产业发展中发挥了重要作用。面向“十五五”,南京将坚持和落实“两个毫不动摇”,围绕赋能企业创新发展,大力培育新质生产力,支持出海拓展

市场、增强民营经济活力等方面精准施策,加快构建贯通式科技成果转化体系,完善科技企业分类扶持机制;持续推进产业强市建设,推动大中小企业融通发展;加快建设双向开放的供应链中心,畅通跨境贸易渠道;构建市场化、法治化、国际化一流营商环境,强化要素供给,优化政企常态沟通机制,全力支持民营企业破浪远航、行稳致远。

李慧在讲话中分析了当前民间投资发展形势并解读国家在优化市场环境、完善投融资机制和健全服务体系等方面的政策举措。朱爱勋表示,江苏将从保障民企权益、优化创新供给和提升政务服务三方面壮大民营经济。

会议期间,有关单位、地方通过政策解读、项目路演等多种方式与民营企业代表进行了深入交流分享。

(来源:《南京日报》)

## 工间操也能跳出“劳动美”

# 杭州市职工工间操决赛成功举办

6月29日晚,在杭州市职工文化中心五一剧场,15支队伍、数百名职工整齐列队。随着规定曲目《时代感》的旋律响起,抬手、转身、踢腿、跳跃——动作整齐划一。这是“中国梦·劳动美”杭州市职工工间操决赛的现场。

决赛分为规定曲目展演和自选曲目展演两个环节。从国网杭州市余杭区供电公司《世界赠予我的》,到杭州市人民职业学校的《芯灵代码》;从西湖区总工会的《我和2035有个约》,到杭州印象西湖文化发展有限公司的《匠心逐光活力飞扬》……有的将工作场景编入动作,有的用队形变换致敬数百年工运,还有的以青春舞步点燃全场,引来掌声阵阵。“工间操类似于学生时代的课间操,但对职工来说,它不仅锻炼身体、舒缓压力,更是团队精神的体现。”杭州市发改农林工会参赛领

队陶绿叶表示,队伍里有经验丰富的老职工,也有刚入职的年轻人,大家利用业余时间一起排练,彼此学习、共同进步。

今年是杭州工会成立100周年。这场工间操决赛,既是一次职工风采的集中展示,也是弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神的生动实践。参赛队伍来自全市各区、县(市)及产业工会,经过初赛视频评选,15家单位脱颖而出,最终站上了决赛舞台。

本次比赛由杭州市总工会主办,杭州市工人文化宫(杭州市职工文化中心)承办,杭州市职工文体协会协办。下一步,杭州工会将继续以职工需求为导向,打造更多职工体育品牌赛事,推动职工体育服务阵地建设,让“劳动美”在每一个平凡的岗位上绽放光彩。

(来源:《杭州日报》)

## 盐宜高铁长江隧道迎重大进展

# 苏铁“奋楫号”盾构机启动始发掘进

6月30日上午,靖江盐宜高铁长江隧道的施工现场热火朝天,苏铁“奋楫号”盾构机启动始发掘进,盾构机将在地下掘进6710米,穿越长江。

盐宜高铁长江隧道是盐宜高铁全线控制性工程,隧道北连泰州市靖江市,南接无锡市江阴市,全长8130米,采用单洞双线设计,设计时速250公里,是国内首条采用承插式管片的高速铁路盾构隧道,隧道最大埋深71米。

此次投入使用的国产超大直径盾构机苏铁“奋楫号”专门针对长江隧道复杂地质条件量身打造,整机长约145米,总重量约3800吨,开挖直径14.33米。”盾构工

区副总机械师安吉超介绍。据悉,盐宜高铁是江苏“六纵六横”高铁网的骨干线路,国家“八纵八横”高铁网的重要南北向联络线,正线全长311公里,北起盐城市,中连泰州市,穿长江天堑后,经无锡市、常州市,终至宜兴市。

目前,盐宜高铁无锡境内站前工程各标段正在抓紧施工,已累计完成桥梁桩基13000余根,浇筑承台约820个,建成墩身近260座。未来建成后,这条高铁将推动苏北、苏中、苏南深度联动,助力无锡从沪宁通道节点升级为跨江融合枢纽,进一步提升跨区出行便捷度,让市民往来更加高效顺畅。

(来源:《无锡日报》)

## 我国首条民营控股高铁串起了“唐诗之路”

# 杭台高铁客流破亿

6月27日,我国首条民营控股高铁杭台高铁累计客流突破1亿人次。

这条连接杭州、绍兴、台州三地的高铁,全长266.9公里,设计时速350公里。自2022年1月8日开通运营以来,客流持续攀升:每日图定跨线列车从初期的17.5对增至目前的35对,累计开行列车超过43100对;年客流从2022年的700万人次增长到2025年的3500万人次,年均复合增长率达71%。更大的增量还在路上。7月1日铁路调图后,杭台高铁将新增天台山站至上海南站、温岭站至太原南站的始发终到列车,每日图定跨线列车增至37对。与此同时,作为杭台高铁向南延伸的重要工程,温岭至玉环段已进入联调联试阶段,开通运营在即。届时,台州玉环将告别不通铁路的历史,杭台高铁的辐射范围将进一步扩大。

客流为何破亿? 杭台高铁通车前,不少人盼高铁久矣。此前,绍兴嵊州、新昌,台州天台都不通铁路。高铁一来,当地居民去杭州、上海的时间压缩了六成以上,当天往返、跨省通勤成了日常。温岭市深耕新能源领域的奥王时代科技(浙江)有限公司董事长夏建国对此感触颇深:“交通便利拓宽了年轻人的就业选择,不用再在家乡和理想工作之间二选一。”如今,该企业超半数员工来自全国各地,人才招聘吸引力、在岗留存率明显提升。

线路通车后,一定程度上改变了沿线城市居民的出行决策。而这些通勤、差旅人群,构成了杭台高铁客流的基本盘。另一个关键因素则是文旅。据杭绍台铁路有限公司工作人员透露,杭台高铁的客流增长中,文旅客群是重要增量。

杭台高铁与浙东唐诗之路线路高度契合。这是一条唐代诗人往来频繁、对唐诗发展产生重大影响的旅游风景线,李白、杜甫等400多位诗人曾在这里留下1500多首唐诗。

1991年,新昌学者竺岳兵提出“唐诗之路”的概念,早期是一次旅游营销的探索,目的是促进以新昌为中心的环浙旅游。概念提出后,沿线城市的旅游部门纷纷跟进做过文章,可就是叫好不叫座。世纪之交,沪上报纸还曾发问:“唐诗之路”何时成为浙东旅游名牌? 但截至2001年,浙东唐诗之路仍未成国内旅游热点线路,甚至没有一家旅

破亿意味着什么?

对杭台高铁来说,客流破亿是个重要节点。四年半的时间,对于一条地方性高铁来说,这个速

(来源:《解放日报》)