

跨越万里的双向奔赴

——中欧班列十年间见证中欧合作共赢

新华社记者李函林 单玮怡 李晓婷

莱茵河畔，德国杜伊斯堡港车流、货流交织并行。来自中国的集装箱被有序卸下，再发往欧洲各地；满载德国机械设备、汽车零部件的货运列车也在这里启程，驶向万里之外的中国市场。

今年6月是中欧班列启用统一品牌10周年。一轨相连，万里相通。目前，中国境内已有129个城市开通中欧班列，通达欧洲26个国家的230多个城市。一列列货运班列穿越亚欧大陆，跨越山海，串联起相隔万里的市场、产业和发展机遇，见证着中欧经贸合作的双向奔赴。

从工业重镇到物流枢纽 催动传统城市转型新生

位于德国重要传统工业区鲁尔区，杜伊斯堡市是欧洲工业版图上的重要坐标。随着全球产业格局调整，这座因煤炭与钢铁而兴的城市面临转型考验。

中欧班列的运营，为这座老工业城市打开了一扇新的窗。结合德国最大内河港优势，杜伊斯堡正向现代物流和供应链服务中心转型。如今，港口、铁路、公路和数字化物流体系在这里交织，一个连接亚欧市场的新枢纽正在形成。10年间，杜伊斯堡逐渐发展成为欧洲最重要的中欧班列枢纽之一。

“杜伊斯堡港承接了欧洲近三成的中欧班列货量。”杜伊斯堡市政府中国事务专员马库斯·托伊贝尔介绍，班列稳定运行带动物流、仓储、货运代理、供应链管理配套产业持续集聚。

在稳固中德、中欧双向贸易的同时，中欧班列惠及民生，带动杜伊斯堡物流全链条新增就业岗位超2万个。10年来，落地杜伊斯堡的中资企业从40家增至120余家。

“中欧班列推动杜伊斯堡成功转型为西欧的开放门户。”杜伊斯堡市长林克说。

从货物往来到产业相连 推动产供应链彼此融合

钢轨延伸之处，产业发展的版图不断拓展。中欧班列不仅承载货物往来，更推动中欧双方在制造业、新能源等领域的合作不断深化。

“过去，欧洲高端汽车出口中国主要依赖海运，运输周期通常需要40天。中欧班列全程约15天，较海运耗时缩短一半以上，比空运成本低约三分之二。”德国物流供应商汉宏物流欧洲铁路业务拓展主管韦达特·泽贝特说。

在泽贝特看来，中欧班列带来的不仅是效益的提升，更增强了供应链的稳定性。“中欧班列的准时与高效，让企业能够更好地规划生产和物流。这是我们在复杂环境中依然看好并持续投入中欧班列



这是6月24日在德国杜伊斯堡市DIT场站拍摄的中欧班列集装箱。

新华社记者张豪夫摄

的重要原因。”

中欧班列还见证“单向输出”到“双向互动”的转变。在汽车产业领域，更多欧洲传统车企的高端制造进入中国市场的同时，中国新能源汽车企业也进入欧洲，促进产业链进一步融合。

重庆国际物流枢纽园区公司涉外综保区运营经理刘思齐说，中欧班列“渝新政”始发站团结村中心站周边曾是一片荒山，如今已发展成为一座占地35.5平方公里的现代化国际物流产业园区。

“中欧班列的价值正在从‘运输线’延伸为‘发展线’，不仅连接生产端和消费端，而且推动沿线城市共享产业协作机遇，为区域经济发展注入新动力。”在德国联邦经济发展和对外贸易协会主席席夏埃尔·舒曼看来，随着“中欧班列+口岸”“中欧班列+园区”等模式不断发展，沿线地区逐渐成为物流、贸易、制造业和服务业融合发展的平台。

“中欧班列不仅是运输通道，更是连接产业和市场的发展纽带，增强了企业布局跨区域生产、优化供应链协同的能力。”中国驻杜塞尔多夫总领事余勇说，越来越多中德制造企业借助中欧班列加快开展合作，推动中德产业链供应链联系不断深化。

从运输通道到发展纽带 促进开放合作持续深化

当前，贸易保护主义、地缘政治冲突等挑战给

国际贸易带来更多不确定性。尽管如此，中欧班列年开行量已由2016年的1702列增长到2025年的20022列，10年增长了10.8倍，运输货物结构不断升级，高附加值货物占比持续提升，双向运输更加均衡。

泽贝特说，中欧经贸合作规模庞大，企业对稳定高效的物流通道需求更加突出。“从实际利益出发，双方都需要加强合作。”

这种对供应链稳定性的需求，也推动沿线物流节点不断完善。德国杜伊斯堡港口集团首席运营官拉尔斯·嫩豪斯说，当前国际环境再次凸显稳定可靠供应链对于满足客户需求、增强合作信任的重要性。为提升运输网络韧性，杜伊斯堡港正进一步拓展连接亚欧市场的通道。

“10年来开行量增长超10倍，不仅证明了互联互通的价值，也体现了中欧经贸往来的现实需求。企业关注的是效率、可靠性和合作机会。”舒曼说，中欧产业互补优势明显，中国拥有完整产业链和制造优势，欧洲则在工程技术和标准体系方面积累深厚。

10年前，人们见证一列列火车跨越山海，10年后，展现在人们面前的是一张在亚欧大陆延伸的物流和产业网络。在轰鸣声中，在钢轨之上，新的“钢铁驼队”往来不息，奔赴开放合作、互利共赢的未来。

（新华社德国杜伊斯堡6月30日电）

中澳业界探讨人民币国际化新机遇

新华社悉尼7月2日电（记者聂新宇 刘晓宇）由中国银行悉尼分行主办的“深化人民币国际使用，赋能中澳经贸互联互通”主题活动2日在澳大利亚悉尼举行，中国人民银行驻南太平洋代表处、中国驻悉尼总领馆、中国银行总行代表出席。来自中澳两国政商界、金融界近150名嘉宾围绕人民币国际化进展、人民币跨境应用及中澳经贸合作等议题展开交流。

与会人士认为，近年来跨境人民币结算规模稳步增长，人民币在贸易结算、跨境投融资和国际储备等领域的使用场景不断拓展。中国长期保持澳大利亚第一大贸易伙伴地位，推动人民币在双边贸易、跨境投资和资金融通等领域的使用，有助于满足企业跨境金融需求，促进中澳贸易投资便利化。

活动期间，中国银行正式发布赴华人民币支付便利化产品，为澳大利亚居民赴华旅游、商务及留学等提供人民币支付服务。

中国银行悉尼分行行长、澳大利亚中国总商会会长李芒表示，悉尼分行将继续发挥中澳经贸往来的金融桥梁作用，创新人民币产品和跨境金融服务，提升人民币国际使用便利化水平，为中澳经贸合作和资本互联互通提供金融支持。

澳大利亚铁矿石生产商福德士河集团财务总监艾普尔·帕吉特在接受新华社记者采访时表示，2025年，该集团在中国银行支持下完成澳大利亚企业首笔人民币定期银团贷款。这笔贷款有助于降低融资成本，支持企业脱碳战略，也进一步深化了福德士河集团与中国供应商及技术企业的合作。

美公布6亿美元月球任务合同 推进月球基地建设

新华社洛杉矶6月30日电（记者谭晶晶）美国航空航天局6月30日公布月球基地建设最新安排，表示已与3家美国企业签订总额近6亿美元的合同，将于2028年底执行4次新的月球着陆任务。

这3家企业将负责向月球表面运送美航空航天局的科学载荷。其中，航天机器人技术公司合同金额约2.979亿美元，将执行两次运送任务；“萤火虫”航空航天公司合同金额约1.442亿美元，“直觉机器”公司合同金额约1.483亿美元，各执行一次运送任务。

据美航空航天局新闻公报介绍，每次着

陆任务都会搭载三个科学载荷，包括用于研究着陆发动机羽流对月尘影响的立体相机系统、用于月面定位和导航的激光反射器阵列以及用于监测月球辐射环境的能量转移谱仪。在多个着陆器上搭载相同的科学仪器，有助于评估着陆过程中的潜在风险，并构建月球环境数据和位置标记网络。

美航空航天局正在推进月球基地建设计划，旨在推动实现人类在月球表面长期驻留，并开展科学研究及商业活动，同时为未来载人火星探测任务奠定基础。公报称，这批新合同将在月球表面基础设施建设方面发挥重要作用。

世界黄金协会：今年下半年金价走势或将趋稳

新华社伦敦7月1日电（记者高文成）总部位于伦敦的世界黄金协会1日发布《全球黄金市场年中展望》报告指出，尽管今年上半年经历了价格回调，黄金仍是过去12个月表现最佳的资产之一。今年下半年，黄金价格走势将趋于稳定，继续充当全球宏观经济的晴雨表。

根据报告，今年1月，金价12次刷新历史新高，伦敦金银市场协会金价一度达到每盎司5405美元的历史高点；6月，金价大幅回落至每盎司4002美元的低点。截至目前，金价较年初下跌了7%。

报告认为，上半年金价驱动因素包括地缘政治风险上升，其中中东战事的影响尤为显著。此外，投资者调整仓位，获利了结等行为也对金价产生显著影响。报告指出，从当前价位来看，金价走势

与市场共识基本相符：市场预计美联储将在2026年至少加息一次；英国央行、日本央行和欧洲央行均将收紧货币政策；美国二季度通胀率预计将见顶。若上述预期无重大变化，金价年内或将在每盎司4100美元附近波动，波动区间约为±5%。

报告认为，若地缘政治局势或经济形势恶化，或利率预期发生转变，黄金有望重拾涨势。不过，只有全球经济放缓的信号足够强烈，才可能推动金价突破当前区间。美元走强、主要经济体加息幅度超出预期以及市场风险偏好回升，是金价面临的主要阻力。根据历史表现，如果黄金价格从当前水平下跌10%至15%，或将触发多个地区长期投资者的“逢低买入”需求，进一步下跌的空间可能有限。

中西荟萃城市名片愈加闪亮

——香港回归祖国29年中外文化交流活力迸发

黄茜恬

当海风漫过赤柱正滩，海面龙舟劈浪、锣鼓铿锵，沙滩上潮流电子乐随风飘扬。近日，在香港赤柱举行的国际龙舟锦标赛集结180多支龙舟队、4000多名选手同台竞技，本地市民与外籍选手并肩比拼，传统端午民俗交融浓郁国际化气息。

“千年中华民俗与西式潮流文化相融共生，这份包容是香港独有的魅力。”在港工作4年的荷兰选手维克托赛后感慨。

如今，这般古今交织、中西共生的文化图景，已成为香港常见的城市风貌。回归祖国29年来，香港凭借在“一国两制”下背靠祖国、联通世界的得天独厚优势，世界级文化地标持续释放动能，国际艺文活动常态化落地，中外文化艺术交流中心的城市定位愈发鲜明。

全年艺事纷呈

盛夏六月，全港文艺氛围缤纷热烈。“香港非遗月”在全港举办超过50场表演，粤剧、醒狮、皮影等中华传统技艺走进街区市集；首届西九卡巴莱节连演9日，把纽约百老汇、伦敦西区、巴黎拉丁区等国际舞台的艺术魅力带到香港。

香港故宫文化博物馆内，“紫禁城看世界——中外文化交流与互鉴”展开幕，以元明清三代的历史为脉络，展示中国与亚洲其他地区及欧洲的文化交流。在香港文化中心，上海大剧院舞剧《白蛇》作为香港“中华文化节2026”开幕大戏亮相。

“上午观赏故宫千年文物，下午欣赏法式歌舞演出，傍晚逛非遗市集体验传统手作，香港的文化活动品质高且多元。”贵州游客林晓菲说。

经多年深耕，香港逐渐形成全年好戏连台的文化生态，打造出中华文化节、香港艺术节、香港演艺博览等特色文化品牌。每年春季的“艺术三月”，巴塞尔艺术展香港展会与“艺术中环”联袂亮相，掀起全城艺术热潮。今年，特区政府与巴塞尔艺术展主办方敲定协议，确定未来5年香港是巴塞尔艺术展

在亚洲区内唯一主办城市。

除大型艺术展会外，国际顶级艺文机构近年来持续加码布局香港。富艺斯将亚洲总部迁至香港；苏富比中环旗舰店揭幕；坐落于中环的佳士得全新亚太区总部正式启用；M+博物馆与巴黎蓬皮杜中心建立多年期策略伙伴关系。

“自2018年落户香港以来，豪瑟沃斯见证了这座城市文化生态的蓬勃发展。”豪瑟沃斯资深总监、亚洲销售负责人蔡荔馨认为，香港拥有一种独特的文化厚度，它将传统底蕴与前沿的国际视野完美交织，催生出极具包容性的艺术语境。

政策硬件双托举

“‘创意’是香港在文化艺术产业上的突出优势。”在香港舞蹈团艺术总监杨文涛看来，香港文化产业的发展得越来越好。

国家“十五五”规划纲要支持香港深化中外文化艺术交流中心建设。“我们会做好对接国家‘十五五’规划的工作，为香港的文化艺术发展订下香港的五年规划，利用香港独特优势，继续推进文化艺术和创意产业的高质量发展，巩固香港作为中外文化艺术交流中心的地位，发挥香港在中外文明交流互鉴中的重要窗口作用。”特区政府文化体育及旅游局副局长刘震说。

特区政府2024年公布《文艺创意产业发展蓝图》，明确香港文创产业四大发展方向，提出71项措施。此外，特区政府每年拨款约7000万港元，支持更多香港艺团和艺术家到香港以外的地方演出，以及参加展览或文化交流活动。

坐落于维港畔的西九文化区占地约40公顷，既有香港故宫文化博物馆、戏曲中心承载东方文脉，也有M+和自由空间传递当代艺术之声，更有将于2027年开幕的西九演艺中心，未来将以顶级场馆承载中外优秀舞蹈、戏剧作品。

作为全球三大艺术品交易中心之一，香港持续

拓宽国际文化合作网络。第二届香港国际文化高峰论坛期间，西九文化区与澳、法、德等地的12家国际顶尖艺文机构签约合作，合作范畴涵盖节目策划、人才交流及专业培训等。

香港特区立法会议员李家驹认为，完善的政策体系、世界级文化场馆与开放的国际合作机制相辅相成，搭建起兼顾文脉传承、艺术创新，联通内地与全球的文化发展框架，为香港长期稳固文化枢纽竞争力筑牢根基。

文脉联通四海

“香港是中华文化出海得天独厚的桥头堡。”中国对外文化集团有限公司董事长、总经理郭利群表示，回归祖国29年来，香港背靠祖国、联通世界的独特优势愈发凸显。

由紫荆文化集团有限公司主办、中国对外文化集团有限公司承办的“国风国韵飘香江”文化演出季，自2023年举办以来，为香港输送近30部精品剧目，带领香港观众近距离感受中华文化的深厚底蕴。其中，舞剧《只此青绿》等优质舞台作品均选择香港作为境外首演地。

“香港拥有国际化演出场地与多元受众，是检验剧目舞台呈现、收集市场反馈的绝佳平台。”《只此青绿》总编导之一韩真说。

香港资深戏剧家毛俊辉长期深耕跨地域、跨媒介戏曲创新，在他看来，香港具有优越的创作土壤，既传承粤剧、水墨、民乐等中华优秀传统文化，又吸收借鉴西方戏剧理论、现代舞台技术。香港创作者兼具东西方双重视角，可以自然融合创新。

从拔地而起的世界级文化地标，到四季不息的艺术热潮，回归祖国29载，维港之畔的香港兼容并蓄、开放包容，中文文脉于此扬帆出海，全球艺韵于此荟萃流长。

（新华社香港6月30日电）

葡萄牙多举措应对极端热浪 最高气温可达47摄氏度

新华社里斯本7月1日电（记者荀伟）葡萄牙政府1日发布高温预警，强化山火防控，加大对弱势群体的保障力度，以应对即将到来的极端热浪天气。

葡萄牙海洋和大气研究所表示，自2日起，葡萄牙本土18个地区中的12个地区将进入红色高温预警状态，预计至少持续至4日。其余6个地区将处于橙色高温预警状态。

葡萄牙内政部长路易·内韦斯1日说，未来几天气温最高可能达到47摄氏度。他呼吁民众保持高度警惕，避免一切可能引发火灾的危险行为，包括农田烧荒、

露天焚烧、户外烧烤等活动，提醒民众切勿乱扔烟头，也不要将车辆停放在有植被覆盖的区域，以降低火灾风险。

同一天，葡萄牙卫生部宣布高温应对方案，要求各地市政府安排配备空调的临时避暑场所，以便在必要时为弱势群体提供庇护。

包括首都里斯本在内的部分城市自1日起已在地铁正常运营时间之外开放部分地铁站，为无家可归者提供夜间避暑空间。

鉴于未来几天葡萄牙野火风险加剧，葡萄牙民防部门已将火灾预警级别提升至三级，即较高等级预警。

“郑和行之友谊使者”文化交流活动在印尼启动

新华社雅加达6月30日电（记者李嘉聪）“郑和行之友谊使者”系列文化交流活动6月30日在印度尼西亚雅加达启动，来自中国、印尼两国政界、工商界、学术界、文化界及华侨华人社团代表等160余人参加启动仪式。

活动为期2天，将举办郑和船队船模捐赠、文化集市与创意海报展、全球文明倡议与郑和精神国际传播研讨会，以及中印尼青少年“友谊使者”缔结仪式等10余项活动。

中国驻印尼大使馆教育参赞陈武在启动仪式上表示，两国政治、经济、人文、海上、安全“五大支柱”合作齐头并进，雅万高铁、“两国双园”等成果惠及两国民众。希望两国人民从郑和远航中汲取智慧，做和平精神的传承者、务实合作的推动者、世代友好的播种者。

中共云南省委精神文明建设办公室专

职副主任文辽说，云南是郑和故乡，同印尼情谊深厚，双方在现代农业、生物医药、清洁能源、文教交流、生态保护等领域开展合作。期待双方进一步弘扬郑和精神，续写新时代的友谊篇章。

印尼旅游部活动事务官员文森修斯·杰马杜说，郑和在印尼群岛留下诸多历史遗迹与民间记忆，已成为印尼重要的文化与旅游资源。期待以“郑和航线”等文旅品牌带动两国民间往来，推动双方文旅与人文合作迈上新台阶。

作为系列活动的重要组成部分，一艘长71厘米、高60厘米的郑和宝船船模当天由云南捐赠给印尼三宝壟市三宝洞基金会。船模由昆明市古船船模营造技艺非遗传承人付昆祥、王黎制作，以明代郑和宝船为原型，沿用福船尖底阔身船型，设9段水密隔舱与龙骨结构，缩比复原其破浪之姿。