

走进第四届中国国际供应链促进博览会先进制造链展馆,大型民航客机模型、各类无人机琳琅满目。

一条从航空材料、核心锻件到低空经济应用的航空产业“创新链”格外亮眼。由展区“邻居”变合作“伙伴”,航空产业链上中下游企业正通过链博会平台,共同探索高质量发展新路径。

先进材料赋能飞行

上游材料的创新,正在为航空产业链注入全新活力。

在中国航发航材股份展台,一系列民用钛合金精密铸件、高温合金母合金、橡胶与密封材料、飞机座舱透明件等产品吸引了众多目光。

航材股份副总经理季守栋介绍,公司与全球头部航空制造商建立了稳定合作关系,多个产品配套应用于C909、C919国产客机。“我们已实现‘国内配套托底、国际市场增量’的双向发展格局。”他说。

展台上,一项有望应用于航空飞行器的透明件产品同样引人注目。据技术人员介绍,公司自主研发的航空级电致变色技术,可根据外界光线变化动态调节透明度,兼顾透光隔热与安全可视。

不远处,沧州大化股份有限公司展示了一系列无人机专用材料。公司经理李纷纷介绍,公司开发的硅PC加玻纤材料广泛应用于无人机外壳,兼具轻量化与高强度;全国首产的溴化PC材料用于电池隔膜,阻燃性能达到最高等级,为低空飞行器安全性提供关键材料支撑。

打造开放式供应链

在航空工业沈飞飞机展台,C919的垂尾、吊挂、后机身前段等核心部件一一亮相。

沈飞飞机项目部负责人肖景昶告诉记者,作为产业链中游“链主”企业,沈飞飞机加快打造开放式供应链,与全球20个国家和地区的500余家供应商形成了稳定伙伴关系。

“辽沈地区供应链配套率已超四成。”肖景昶说,通过建立供应商分类分级培育体系,沈飞飞机带动本地百余家配套企业实现技术升级,构建起“研发-制造-检测-服务”的全链条产业生态。

万航模锻公司产品覆盖飞机机身结构件、起落架等核心部件,现场展示“硬核实力”。

“公司自主研发的8万吨模锻压力机,可生产C919客机起落架等核心部件,落地瞬间可承受70至90吨的冲击力。”万航模锻副总经理冯伟说,作为首次参与链博会的企业,期待与更多企业“抱团出海”,加强与能源领域企业合作交流。

当前,国内航空航天产业迎来快速发展期,高端铝材产品需求持续攀升。

“眼前这款超高强韧铝合金预拉伸厚板,是极具技术含金量的核心材料。”中铝高端工作人员介绍,为打破国外技术垄断,实现自主可控,公司整合专业研究院、所属企业和高校等要素资源,在新型先进铝合金材料研发方面取得多项突破,保障产业链供应链安全。

拓宽低空经济场景

在下游应用端,低空经济正加速从概念走向现实。

云南红河州委书记赵瑞君表示,红河州正充分发挥比较优势,打造全省低空经济增长极。“我们已经获批全省低空应用试点,弥勒产业园区列为重点园区。”他说。

浙江绍兴越城区,低空经济在城市治理中率先实现规模化应用。越城区交通运输局低空科负责人刘高介绍,当地已实现“综合飞一次”的政务治理模式——无人机一次飞行,可同时采集水利、城管、交通等多部门所需数据,通过AI算法自动生成诊断报告。

内蒙古九天数字科技有限公司展示了高速公路巡检无人机系统。公司董事长程昊告诉记者,针对内蒙古自治区境内1.2万公里公路,通过定制化技术攻关,已在G6等高速公路实现常态化无人机巡检,覆盖桥梁、边坡等高风险路段,累计巡检路长超2万公里。

链博会不仅是国内企业展示的舞台,也是国际合作的重要平台。

空中客车全球执行副总裁、中国公司首席执行官徐岗表示,从联合工程设计到原材料采购、核心零部件制造,空客在华40多年来,与中国构建起覆盖全产业链的深度合作生态体系。“空客在天津的第二条飞机总装线已于去年10月正式投产。”徐岗说。

从上游材料创新,到中游核心部件制造,再到下游应用场景拓展——链博会上的这条航空产业链诠释着“产业链”向“共赢链”跃升的生动实践。正如与会企业代表所言:唯有坚持开放合作、协同创新,才能共同筑牢全球航空产业链的基石。

(新华社北京6月23日电)

以扎实举措推进农业农村现代化 用勤劳和智慧创造更加美好生活

(上接第一版)得知今年小麦亩产又有提高,玉米播种不误农时、进度很快,习近平很高兴。他强调,保障粮食等重要农产品稳定供给是农业生产的重中之重。要落实粮食生产各项支持政策,做好农资保供稳价,积极推广先进适用品种、技术、装备,稳步提高单产和效益,力争全年粮食丰收。要完善农业基础设施,确保高标准农田建设质量,推进农业节水增效,强化气象预报和灾害监测预警,提升农业防灾减灾救灾能力。

之后,习近平来到邻近的“全国文明村”西于架村考察。他走进村党群服务中心,细致询问村党组织建设和开展便民服务等情况,了解当地探

索片区化推进乡村振兴的做法,并察看农副产品展示。习近平希望村党组织进一步发挥党建引领作用,充分调动村民群众的积极性,在推进宜居宜业和美乡村建设中不断取得新成绩。他要求持续为基层减负,让村干部有更多时间和精力服务群众、推动发展。

在村民于鑫辉家,习近平察看家居陈设,同一家人围坐一起拉家常,关切询问就业收入、老人健康、孩子学习等情况,详细了解党的“三农”政策是不是全部落实到位。他指出,树立和践行正确政绩观,最终要落到为民造福上。广大党员、干部要强化公仆意识,厚植为民情怀,多为群众做好事、办实事,解

难事,实实在在增强老百姓的获得感幸福感安全感。

离开村子时,村民们热情欢送总书记。习近平对大家说,“七一”就要到了,我们即将迎来党的105岁生日。105年来我们党团结带领全国各族人民不懈奋斗,创造了无愧于历史和人民的伟大成就。现在,我们正阔步行进在全面建设社会主义现代化国家的新征程上,要齐心协力走好新的长征路,开创更加光明的未来,不断满足人民对美好生活的向往。他祝愿乡亲们在党的领导下把家园建设得越来越美,把日子过得越来越好。

何立峰及中央和国家机关有关部门负责同志陪同考察。

“老动力”澎湃“新动能”

(上接第一版)

当然,技术创新从来不是实验室里的孤芳自赏,它必须穿透生产场景,才能真正转化为竞争优势。刘吉文告诉记者,近年来全柴累计投入近15亿元,将真金白银砸向发动机零部件铸造、缸体加工、生产线智能化改造等关键环节,聚焦高效内燃机缸体柔性加工线、国六系列发动机智能制造建设、清洁能源动力实验室等一批重点项目。

“项目全部建成后,我们将形成12万吨高端铸造产能,50万台发动机加工与装配产能,10万台变速箱及电驱总成产能。”刘吉文介绍说,“加上2万吨塑料管材产能、10万平方米氢燃料电池质子交换膜产能,以及覆盖柴油机、清洁能源发动

机、电驱系统、整车的各项实验验证能力——这就是全柴从‘制造’向‘智造’跨越最坚实的底座。”

更为重要的是,这股向新的驱动力不仅体现在硬件升级,更渗透进企业发展的肌理。

目前全柴正在打造数据中台,将PLM、ERP、MES、CRM等十余套数字管理系统整合,串联起研发、生产、供应链、仓储与物流的每一个环节。“数据中台就像企业的新引擎,让我们从经验驱动转向数据驱动。”刘吉文说。正因如此,企业先后斩获“国家卓越级智能工厂”“国家制造业单项冠军企业”等国家级荣誉。

企业的拔节生长,离不开滋养它的沃土。谈及滁州、全椒的营商环境,全柴人有着切身体会。“政府把服务做到了我们开口之前。”刘吉文提到,

从协助申报绿色铸造、氢能揭榜攻关等专项,到搭建海内外主机对接平台、培育本地零部件配套集群,全椒县乃至滁州市以“如鱼得水”的产业生态和“精准滴灌”式的政务服务,呵护着全柴这棵“大树”茁壮生长。

发展的成色,既要看经济账,也要看民生账与社会账。

作为县属国有企业,全柴集团始终把责任扛在肩上。企业稳定吸纳2700余名职工,不仅自身成为吸纳就业的“蓄水池”,还带动本地物流、零部件等领域数千个配套岗位。同时,作为“国家级绿色工厂”,全柴不仅以光伏实现年千吨级减碳,更在低碳、零碳动力的研发上加速奔跑,为“双碳”目标贡献产业力量。

对标“引江”攻坚 激活商务“三驾马车”新动能

(上接第一版)

对标全局优化之谋,拓展外贸稳量提质新空间。“引江入滁”工程统筹域外水源与本地水系,以全局视野优化水资源布局。当前国际贸易环境复杂多变,市商务局积极应对挑战,持续实施“徽动全球”滁州行动,组织企业积极参加广交会、华交会等重点展会,积极筹备“贸易之桥”活动,助力企业抢订单、拓市场。加快培育外贸新动能,大力推动“新三样”及中间品贸易发展,加快推进跨境电商综试区建设,壮大跨境电商、海外仓等新业态规模。深化国家级外贸转型升级基地建设,持续提

升出口产品竞争力,以更优布局、更实举措稳住外贸基本盘。

对标协同攻坚之力,提升双向投资合作新能级。“引江入滁”工程凝聚各方合力,协同破解难题,而开放合作同样需要握指成拳、聚力成事。市商务局全面落实外资准入前国民待遇加负面清单管理制度,用好“海客圆桌会”等对外合作机制,依托自贸试验区滁州联动创新区、跨境电商综试区、滁州(皖东)保税物流中心等平台载体,着力提升贸易便利化水平。聚焦我市主导产业和战略性新兴产业持续强化外资招引,鼓励企业在共建“一带

一路”国家和地区拓展,引导产供应链合理有序跨境布局,加强国际经贸合作,逐步形成内外联动、互利共赢的开放型经济发展新局面。

对标闭环落实之效,构建商务工作推进新机制。“引江入滁”工程的高效推进,关键在于全市上下合力攻坚,以闭环管理确保每项任务落地见效。全市商务领域将以奋勇争先、真抓实干的过硬作风,破堵点、闯难关、求突破。建立重点工作跟踪落实机制,做到件件有回应、事事有着落,全力推动商务经济提质增效,确保“十五五”开好局、起好步。

如何科学应对防汛关键期?

近期南方暴雨密集,雷暴、大风、强降雨等灾害性天气极易引发内涝、山洪等灾害,全国即将进入“七下八上”防汛关键期。如何科学防汛?遇到这些灾害又该如何科学避险呢?

为什么“七下八上”是防汛关键期?

汛期是一个水文学上的概念,它指的是河水在一年中有规律地显著上涨的时期。这个时期通常是由于流域内降雨、融雪等自然因素引起的,导致河水流流量增加,水位上涨,并可能引发洪水等自然灾害。

气象上,“七下八上”一般是指每年的7月下旬到8月上旬,我国华北、东北地区降水最为集中的一段时期,它还有个学名“华北雨季”。按照雨季防汛标准,有时候“七下八上”的“在岗”时间也可以延伸为7月中旬后半段到8月中旬后半段,大约一个月。

“七下八上”期间,我国北方特别是华北及东北地区降水天气明显增多,容易出现洪涝及次生灾害,如城市内涝、山洪、山体滑坡、泥石流等;同时南海和东太平洋的台风活动进入活跃期,沿海地区易受台风、降水和风暴潮影响。

汛期的到来对人们的生产和生活都会带来一定的影响。一方面,汛期是水资源相对丰富的时期,对农业灌溉、水力发电等方面具有一定的积极作用,另一方面,汛期可能导致河流、湖泊等水体的水位上涨,增加洪涝灾害的风险,对人们的生命财产安全构成威胁。

正值暑期出行高峰期,如何科学防汛?遇到危险又该如何自救?

- (1)要关注天气预报,避免暴雨天气外出旅游,尤其是不要前往山区、河谷等易发山洪、泥石流、滑坡等灾害的地区。(2)避免在空旷地带、大树下、高塔旁等易遭雷击的地方停留,及时进入安全的室内避雨避雷。(3)注意防范大风天气对旅游活动的影响,如避免在海边、山顶等风力较大的地方进行户外活动。

- (4)避免在不明水情的水域游泳或进行其他涉水活动,防止溺水事故发生。不要冒险涉水通过洪水淹没的道路或桥梁,确保自身安全。

- (5)注意驾驶安全,避免驶入积水过深的道路,以防车辆熄火或发生其他交通事故。在山区道路行驶时,注意防范山体滑坡、落石等灾害,确保行车安全。

- (6)山洪和地质灾害发生时,逃生为重,发现山洪泥石流袭来时,应马上向与泥石流成垂直方向的两侧山坡高处跑。发生山体滑坡时,同样要向垂直于滑坡的方向逃生。在沟谷停留或活动时,一旦遭遇暴雨,要迅速转移到安全的高地,不要在低洼的谷底或陡峻的山坡下躲避和停留。同时要留心周围环境,特别警惕远处传来的土石崩落、洪水咆哮等异常声响。暴雨停止后,不要急于返回沟内住地,应等待一段时间再返回。

- (7)饭前便后,接触过洪水后要洗手。切配的刀、板和盛装熟食的容器,在使用前要清洗干净,并用滚开的水或蒸煮等方式消毒杀菌。洪涝灾害过后,要及时清除室内外淤泥、垃圾、积水,防止蚊蝇孳生,保证环境卫生;要及时对食品生产加工的设备、设施、用具和内外环境进行彻底清洁、消毒,避免二次污染。

此外,近期暴雨频发,不少市民十分担忧行车安全,若车辆涉水被淹该如何处置?

如果在行驶过程中突然遇到涨水,水迅速将汽车淹没,这个时候建议按照如下操作:

- (1)立即熄火

开车时发现水越来越高,当没过车轮上的车标还有上涨的趋势时,那有可能就很危险了。此时请立即熄火,以最快的速度下车并迅速前往附近地势高的场所。

- (2)从后门逃生 一般家用车发动机在车头,故而车头重量较大,车头会下沉得比较快,此时车内空气集中于车厢后部,尽量转移至后排座椅,可以争取更多的时间从后门逃生。

- (3)敲击车窗逃生 如果车门由于浸水导致电路故障无法打开,或水位达到车窗玻璃下沿以上,由于水压原因车门也会难以打开。此时可以将座椅头枕取下,使用末端尖锐处用力敲击车窗玻璃的边角,切记不要敲击玻璃中心。不过这种操作需要一定力量和技巧,有条件的朋友可以在日常参加安全训练时练习,最好在车上准备一个紧急逃生锤以备不时之需。

- (4)破窗前吸口气 破窗前要深吸一口气,以防车窗被砸开后水涌入呛到自己。

- (5)逃出后保持冷静,寻找大块漂浮物 当遇到急流车被冲走,此时只要汽车门窗处于关闭状态,一般不会立即下沉,水没过头部还会有一段时间。此时千万保持冷静,尽量不要在急流中开门或破窗而出,此时急流可能把人卷走。

从车内脱出后,尽量寻找周围的房屋、高墙等坚固建筑避险,但要注意需要远离带电的电线杆、铁塔等,也不要爬到泥坯房的屋顶。如果没有可以躲避的地方,因为车不会立即沉没,可以爬上车顶暂避,或者抱住木质桌椅、大块的泡沫塑料等能够漂浮的材料避免溺水。

(来源:科普中国)



主办单位:滁州市科学技术协会 滁州日报社



尊老爱幼 传承家风

中宣部宣教局 中国文明网