

# 滁州日报

中共滁州市委主管主办

2026年6月  
星期二  
农历丙午年五月初二

16



滁州日报社出版  
国内统一连续出版物号:CN34-0012  
代号:25-14

第12342期 今日8版 / 新闻热线:0550-2182120 0550-2182806 / 滁州网:www.chuzhou.cn

## 《求是》杂志发表习近平总书记重要文章 一体推进教育科技人才发展

新华社北京6月15日电 6月16日出版的第12期《求是》杂志将发表中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的重要文章《一体推进教育科技人才发展》。这是习近平总书记2012年12月至2026年4月期间有关重要论述的节录。

文章强调,教育、科技、人才是全面建设社会主义现代化国家的基础性、战略性支撑。建设教育强国、科技强国、人才强国具有内在一致性和相互支撑性。要增强系统观念,坚持教育优先发展、科技自立自强、人才引领驱动,统

筹推进教育科技人才体制机制一体改革,实现科教兴国战略、人才强国战略、创新驱动发展战略有效联动,形成推动高质量发展的倍增效应。

文章指出,要强化教育对科技和人才的支撑作用。科技创新靠人才,人才培养靠教育。要强化高水平研究型大学国家基础研究主力军和重大科技突破策源地作用,建立科技创新与人才培养相互支撑、带动学科高质量发展的有效机制,从国家战略需求中凝练重大科技问题,持续产出原创性、颠覆性科技创新成果。(下转第三版)

## 吴劲在天长市调研并开展访企入村时强调 以正确政绩观引领干事创业 持续壮大县域经济增进民生福祉

本报讯(通讯员施正言 全媒体记者吕静远)6月15日,市委书记吴劲赴天长市调研学习教育、项目建设、安全生产、群腐集中整治、垃圾分类工作,并开展访企入村。他强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于树立和践行正确政绩观的重要论述和考察安徽重要讲话精神,推深做实学习教育,统筹抓好中心工作,以正确政绩观推动经济发展、守牢安全底线、增进民生福祉。市领导吴述林参加。

在张铺镇红峰金属项目和滁州高新区智安芯创项目,吴劲详细了解建设进度、企业发展、要素保障等情况,希望在建项目在保安全、保质量的前提下加快推进,早日投产达效,勉励投产企业强化科技创新

新,不断提升产品科技含量和附加值,增强核心竞争力和市场占有率。吴劲强调,各地各部门要持续优化营商环境,深化“双招双引”,苦练内功、攻坚突围,大干二季度、确保“双过半”。

察看汉涧镇生态资源化处理中心垃圾处理流程,了解农村生活垃圾资源化利用工作开展情况后,吴劲指出,要深入学习贯彻习近平总书记关于垃圾分类工作的重要指示批示精神,深化认识、保持定力、综合施策,探索可复制、可推广的运营模式,形成可持续发展的规模效应,加快推动生活垃圾垃圾分类工作提质增效。

来到天长市海帝老年公寓,吴劲实地察看医疗护理室、食堂、住宿区等场所,询问老人生活起居和

护理人员待遇保障等情况,检查消防、食品安全工作。他指出,要引导养老机构科学运营、完善配套、提升品质,用暖心服务让老人安享晚年。要常态化开展隐患排查整治,全面筑牢安全防线。要持续深化养老服务领域突出问题整治工作,坚持“查改治”一体推进,确保取得行风重塑、基层善治、群众受益的综合性成果。

在万寿镇忠孝村,吴劲察看党务村务公开栏,听取学习教育、综治、信访、为民办实事等工作情况汇报。他指出,要牢记为民造福是最大政绩,推深做实学习教育,抓实矛盾纠纷源头化解,提升基层治理效能;要依托资源禀赋,因地制宜发展特色产业,以高质量发展实效检验学习教育成效。

## 第十二届“挑战杯”安徽省大学生 创业计划竞赛决赛在滁举办

本报讯(全媒体记者包增光)6月15日至17日,第十二届“挑战杯”安徽省大学生创业计划竞赛决赛,在安徽科技工程大学滁州校区举行。来自全省106所普通高等学校、职业院校的1300名参赛选手齐聚滁州,角逐“双创”殊荣。

本届竞赛由共青团安徽省委、省教育厅、省人社厅、省科协、省社科院、省学联和滁州市人民政府联合主办,共青团滁州市委、滁州市教育局、南谯区人民政府等单位大力支持。赛事覆盖全省超10万青年学子,共吸引118所高校报送1398件参赛作品,项目紧扣人工智能、生物制造、低空经济等前沿方向,贴合安徽产业发展需求。决赛期间,赛事安排紧凑有序。作为承办方,

安徽科技工程大学将全力做好赛事服务保障工作,并以赛事为桥,深化与各兄弟高校、社会各界的交流合作,以创新创业实践赋能青年成长,服务安徽发展,助力科技强国建设。

记者了解到,“挑战杯”大学生创业计划竞赛,由共青团中央、中国科协、教育部等联合主办,每两年举办一届,是国内大学生最关注最热门的全国性创新创业赛事,被誉为大学生学术科技的“奥林匹克”。本届赛事的承办,对我市建设“双圈科创联动之城”,实现高质量发展,进一步提升滁州知名度和美誉度,以及促进安徽科技工程大学创新型人才培养具有重要意义。

## 大干二季度 确保“双过半”

初夏时节,实干正酣,在来安县产业园区、项目施工现场,机器轰鸣、塔吊林立、工人忙碌,处处涌动着大干快上、提速攻坚的热潮。

今年以来,来安县牢牢把握高质量发展首要任务,聚焦“抓项目、强招商、稳经济”核心主线,以实干破难题,以攻坚促提升,铆足干劲攻坚“双过半”,全力答好“期中卷”,为全年经济高质量发展筑牢根基。

冲刺“双过半”,项目建设是关键抓手,该县牢固树立“项目为王、实干为要”理念,紧盯时间节点、压实建设责任,全力推动项目建设落地见效、提速增效。

聚焦项目全生命周期管理,该县结合项目推进实际需求,编制《来安县“六未”项目管理手册》,针对招商引资项目梳理出“签约未开工、在建未入库、开工未竣工、竣工未投产、投产未升规、升规未达产”六大类,针对政府投资项目明确“立项未开工、在建未入库、开工未竣工、竣工未运营”四大类,在县级包保、每月调度的基础上,构建形成“入库-推进-督查-闭环”全流程工作体系,精准破解项目建设中的土地、资金、用工等要素制约,打通项目推进堵点难点,督促项目早开工、早建设、早投产。

破解“急难愁盼”,护航企业发展。该县聚焦工业经济稳增长、企业培育强主体、产业提质优结构、服务纾困暖企业,深耕企业服务主战场,精准摸排企业生产经营中融资难、用工紧、物流堵、原材料短缺等痛点难点问题,建立问题台账、清单管理、销号落实,实现企业诉求全程跟进、闭环处置。

今年1至5月,该县累计推动项目转化60个,其中,转化开工12个、入库11个、竣工12个、投产12个、升规9个、达产4个。

招大引强,方能让发展“引擎”更强劲。来安县立足毗邻南京的区位优势,完备的产业基础和良好的资源禀赋,紧扣主导产业发展赛道,聚焦新能源、高端制造、新材料等新兴产业,推行产业链招商、精准招商、以商引商模式,持续提升招商引资质效。

常态化召开招商引资工作推进会、重点项目调度会,动态摸排研判招商线索,调度项目落地,全面梳理优质招商资源,充实重大项目储备库;主动对接企业,积极承接优质产业转移,全力引进科技含量高、带动能力强、发展前景好的优质项目,实现从“招商引资”向“择商选资”转变;全方位优化营商环境,落实惠企政策,提升政务服务效能,为企业落地、建设、运营提供全周期、一站式服务,切实增强企业投资信心、扎根决心。

与此同时,持之以恒深化引才引智工作,建成覆盖129家重点企业的联络员队伍,围绕企业核心需求集聚优质人才资源,以高端人才激活创新动能。1至5月,该县新增高层次人才63名、高层次人才团队(项目)4个、技能人才1021人、专业技术人员381人、达成产学研合作13项。

来安县刷新项目建设“进度条”——  
冲刺“双过半” 答好“期中卷”  
通讯员 苗竹欣 全媒体记者 张开兴

## 大道如虹通八方 开路先锋启新程 ——访市交通运输局党组书记、局长吴军

全媒体记者包增光

### 对标引江·实干兴滁 市直部门系列访谈

“市交通运输局认真学习借鉴‘引江入滁’工程宝贵经验,牢固树立和践行正确政绩观,锚定‘十五五’良好开局目标,以‘重大项目攻坚突破年’为抓手,坚持以项目为王、实干为要。”日前,市交通运输局党组书记、局长吴军在接受记者采访时表示,该局正聚焦31个交通重大项目建设提效、前期提速、投资提质、服务提标,奋力当好现代化新滁州建设的开路先锋。

据吴军介绍,今年1至4月份,全市交通基础设施

完成投资64.1亿元,同比增长174.1%,成为全市基建领域稳增长、扩增量的强劲支撑;公路运输总周转量同比增长8.41%,高于全省平均增速1.8个百分点,位居全省第二;滁州港集装箱运输量达57025箱,同比增长64.93%,增幅全省第一,总量居淮河沿线港口第一;滁州港货物吞吐量达506.99万吨,总量居淮河沿线港口第一,其中出港增幅为42.03%,居全省第三。

重大项目提速建设方面,来六高速(滁州段)提前138天全线贯通,滁州融入南京都市圈高速“二环线”,合徐南高速合肥至蚌埠段八车道全线贯通,创下该项目“征地拆迁成效最好、工程建设速度最快、地方环境保障最优”等建设奇迹。扬淮高速、明叶高速、凤定高速、天仪高速等在建项目有序推进。推进滁州港全椒新港加快施工,滁河清流畅通开

发工程全面开工建设,即将终结滁州市区近20年不通航现状。

下半年,市交通运输局将持续坚持“项目为王、实干为要”。推动建设再提速,扎实做好扬淮等四条高速、明光泊岗淮河特大桥等在建项目的建设协调和保障工作。推动开工再突破,紧盯全禄高速、明光津里港一期等年内计划开工项目,倒排工期、挂图作战。加快定远至肥东高速、金天高速、345国道明光段一级公路、235国道来安段一级公路等前期工作,力争尽早落地。推动保障再强化,深化多部门协同联动,推行“一项一策、并联审批”,全力破解用地、资金、拆迁等堵点难点。积极争取上级支持,拓宽社会资本参与渠道,做到“钱等项目、地等项目”。

(下转第三版)

## 创新引擎驱动高质量发展,低碳智造引领产业新未来—— “全椒制造”的绿色变形记

全媒体记者包增光

### 聚焦“三市五城”聚力“双招双引”

“绿水青山就是金山银山”。在全椒县,这一科学理念不断指引着生态保护与经济发展协同共进的新路径。特别是在工业领域,面对国家“双碳”目标,“全椒制造”正以智能化、绿色化双轮驱动,推动更高水平更高质量做好节能降碳工作,逐步实现从“被动减排”到“主动引领”的重大转变。

日前,记者走进位于全椒县经开区的全柴动力股份有限公司,一派繁忙的生产景象映入眼帘。工人们正将一台台内燃机发动机打包装箱,准备销往

全国各地。据介绍,这些发动机所使用的燃料均为清洁燃料。

“生产线上这台F28T发动机,使用的是天然气为主燃料,可以大大降低使用成本,产生的碳排放相较于传统燃料降低许多。”全柴动力股份有限公司副总经理余磊介绍,这款发动机主要适配于微卡及轻卡等车型,目前单月销量已突破1000台。

记者了解到,全柴集团通过系统推进智能化、绿色化建设,融合5G、大数据、人工智能等新一代信息技术,对生产线实施数字化、绿色化升级,加快智能制造布局,以实际行动助力制造业绿色转型发展。

“绿色转型既是对传统制造企业的挑战,更是迈向高质量发展的重大机遇。”全柴动力总经理刘

吉文,道出企业转型发展的深层逻辑。

通过智能化改造,全柴建成国内领先的柔性生产线。生产线采用无线射频识别技术,可实现多种发动机的自动识别和参数切换,生产效率提升35%以上。同时,通过集成化能源管理系统,万元产值能耗降低18.7%,产品碳排放上浮超过20%。

更令人瞩目的是,全柴通过工业互联网平台,整合上下游850余家供应链企业,构建起覆盖产品全生命周期的绿色管理体系。从绿色设计、绿色采购到绿色生产全链条贯彻低碳理念。2025年,企业研发周期缩短30%,物流配送及时率提升29%,发动机销量同比增长12%,更在海外市场实现超50%的绿色动力出口增长。

(下转第三版)

## 滁州经开区推动垃圾分类提质增效

本报讯(全媒体记者包增光)去年以来,滁州经开区多措并举、精准施策,扎实推进生活垃圾分类各项工作,着力提升辖区居民垃圾分类意识和投放准确率。

在工作推进中,滁州经开区多次部署生活垃圾分类工作,对基础设施建设、分类运营、宣传发动等进行调度。开发区分类办联合综合督查办、建设局、凤凰办、紫薇街道等部门,常态化对居民小区、农贸市场等进行专项检查,并将结果予以通报,以查促改、以督促行。

滁州经开区始终坚持“宣传引导”为主、“协助分类”为辅原则,加快推动居民养成垃圾分类好习惯。一方面,将检查通报结果纳入小区物业管理考核,辅以垃圾分类工作专项奖惩机制,调动物业公司管理积极性;另一方面,增设

小区垃圾分类专项投诉渠道,全面听取居民意见,完善基础设施点位建设及分类投放工作,促进居民自主分类投放。

记者了解到,滁州经开区范围内的54个住宅小区,目前已设置180个垃圾分类投放点位。每个集中投放点位配备劝导员,同时社区配备督导员、街道配备指导员。开发区建设局按月对各投放点位进行考核通报,形成多层次、全覆盖的管理体系。

此外,开发区分类办联合凤凰办、紫薇街道,依托新时代文明实践所、站点,在居民小区、农贸市场常态化开展宣传,努力营造人人参与、共建共享的良好氛围。

