

习近平和彭丽媛参谒中朝友谊塔

习近平参访朝鲜劳动党中央干部学校

新华社平壤6月9日电(记者李忠发 朱基钺)当地时间6月9日上午,正在朝鲜进行国事访问的中共中央总书记、国家主席习近平和夫人彭丽媛参谒中朝友谊塔。朝鲜劳动党总书记、国务委员长金正恩和夫人李雪主陪同。

10时40分许,习近平和彭丽媛乘车抵达坐落于牡丹峰麓的中朝友谊塔,金正恩和李雪主迎接。朝鲜军乐队奏响中朝两国国歌。礼兵缓缓将

花篮抬上平台。花篮缎带上写着“中国人民志愿军烈士永垂不朽”。习近平缓步走上平台,整理花篮缎带。全体人员向中国人民志愿军烈士默哀。默哀毕,习近平和金正恩观看仪仗队分列式。

习近平夫妇在金正恩夫妇陪同下步入友谊塔纪念厅。金正恩向习近平介绍了友谊塔内展现中国人民志愿军同朝鲜人民并肩浴血战斗、共同重建家园的史料、照片和油画作品。习近平驻足良

久,仔细观看。习近平认真翻阅志愿军烈士名册,向金正恩介绍牺牲的志愿军将士有关情况。

习近平和金正恩一致认为,上世纪50年代中朝共同战斗的岁月是双方永恒的历史记忆,双方要共同维护好志愿军烈士纪念设施,开展富有特色的革命传统教育、青少年思想道德教育,让伟大的抗美援朝精神发扬光大,让伟大的中朝传统友谊世代传承。蔡奇、王毅等参加。

最隆重礼遇欢迎最尊贵客人

新华社记者邵艺博 曹嘉明 王 超

当地时间6月8日中午,习近平总书记乘专机抵达平壤,开始对朝鲜进行国事访问。

新华社记者的镜头,记录下的一组历史性瞬间——

习近平总书记和夫人彭丽媛步出舱门,走下舷梯。金正恩总书记与习近平总书记热情握手。历经时代变迁和国际风云变幻考验的中朝传统友谊,在热烈相聚中再谱新篇。

随后,习近平总书记在礼宾摩托车队的护卫下乘车驶过凯旋门,前往金日成广场。朝鲜民众手举“朝中友谊”标语,在道路两旁欢呼雀跃,欢迎习近平总书记时隔7年再次到访。

欢迎仪式现场,金日成广场正中悬挂着中朝两国最高领导人巨幅肖像,队列整齐的仪仗队身姿挺拔,热情洋溢的平壤各界群众和少年儿童身着节日盛装,挥舞旗帜、鲜花和气球,高喊中朝友好口号,热烈氛围充满整个广场。习近平总书记和夫人彭丽媛乘车抵达金日成广场时,金正恩总书记和夫人李雪主在广场迎接;欢迎仪式上,金正恩总书记夫妇亲自将习近平总书记夫妇送至下榻的迎宾馆。一路上,旗帜迎风招展,民众笑容真挚,欢呼声此起彼伏。

当晚,平壤木兰馆里,习近平总书记和夫人彭丽媛出席金正恩总书记举行的欢迎宴会,朝鲜

党和国家领导人列队欢迎致敬;平壤体育馆内,习近平总书记夫妇在金正恩总书记夫妇陪同下,同朝鲜各界群众一道观看专场文艺演出。

最隆重礼遇,生动诠释着两党两国和两国人民心意相通、情感相融的深厚情谊。

从这幅盛大热烈的欢迎画卷中,人们看到的是两国牢不可破、历久弥坚的传统友谊,是山水相连、唇齿相依的天然亲近。这份跨越时代的友好,由两党两国老一辈领导人亲手缔造,是双方共同的宝贵财富。

最隆重礼遇,体现的是中朝友谊历经时代变迁而生生不息的持久力量。

“命运与共的传统友谊是中朝关系的深厚根基。”访朝当日,习近平总书记在朝鲜媒体发表署名文章,深刻阐释“烈火见真金”般的中朝友谊。

回望历史,中朝两国人民在争取国家独立和民族解放的革命烽火中休戚与共、生死相依,用鲜血铸就伟大战斗友谊,在社会主义建设和发展进程中,两国人民又携手并肩、同甘共苦,团结互助的同志情谊持续巩固,已深深根植于两国人民心中。

近年来,习近平总书记同金正恩总书记多次会晤,保持密切战略沟通,共同擘画中朝关系发展蓝图。

正如习近平总书记所说:“无论时代如何变迁、国际形势如何变化,中朝传统友谊始终牢不可破、历久弥坚,不断焕发蓬勃生机活力。”

最隆重礼遇,彰显着中朝关系历经国际风云变幻考验而愈发厚重的时代内涵。

中朝都是共产党领导的社会主义国家。“两国在巩固人民政权、维护国家主权的斗争中相互支持,在加强交流合作、推进社会主义建设的道路上携手前行,在促进地区和平稳定、维护国际公平正义的事业中密切协作。”

双方共同的理想信念和奋斗目标,赋予两国关系超越时空的深厚底蕴和面向未来的强大韧性。

今年是《中朝友好合作互助条约》签订65周年。面对加速演进的百年变局、变乱交织的国际形势,中朝关系站在新的历史起点,面临新的发展机遇,肩负新的时代使命。

“我们愿同朝鲜同志携手前行,续写新篇,让中朝传统友谊焕发更加璀璨的时代光辉,为促进地区乃至世界和平稳定和发展繁荣作出更大贡献。”习近平总书记的重要宣示,立足历史交汇点,心怀天下与未来,为两国共同走好和平发展、合作共赢的人间正道指明方向。

(新华社北京6月8日电)

三峡水运新通道:为什么建,要突破哪些难题

新华社“新华视点”记者戴小河 李思远 张 阳

6月8日,“十五五”首个国家重大标志性工程——三峡水运新通道工程在湖北宜昌开工。

作为三峡工程之后长江干线上集水利、航运、生态等功能于一体的最大综合性工程,三峡水运新通道可谓是再次提升长江黄金水道效能的“黄金钥匙”,对落实国家区域协调发展战略、推动长江经济带高质量发展具有深远意义。

在工程开工之际,“新华视点”记者来到建设一线,采访多位院士专家及参与单位,解析三峡水运新通道建设的焦点问题。

为何要建新通道

青山葱茏,高峡平湖。8日上午,宜昌市夷陵区太平溪码头旁,三峡水运新通道工程开工仪式在这里举行。随着一声“开工”令下,霎时机械轰鸣,响彻江汉。

三峡水运新通道工程静态总投资约772.08亿元,包括三峡枢纽新通道和葛洲坝航运扩能两部分。其中,三峡枢纽新通道施工总工期为112个月(含12个月工程筹建期);葛洲坝航运扩能施工总工期为95个月(含12个月工程筹建期)。

三峡枢纽新通道,是在不影响三峡枢纽现有布局基础上,在三峡枢纽左岸山体深切开挖新航道,新建双线连续五级船闸。建成后,三峡枢纽将形成四线船闸加升船机格局,年双向总通过能力将达到3.36亿吨。

葛洲坝枢纽同步实施航运扩能,将拆除三号船闸后在左侧新建二线单级船闸,并对既有上下游引航道进行扩挖等;建成后葛洲坝枢纽将形成四线船闸格局,年双向总通过能力将达到3.6亿吨。

三峡工程配套有三峡船闸,为何还要建新通道?

“黄金水道流量淌银”。数据显示,2011年,三峡枢纽过闸货运量突破1亿吨,提前19年达成2030年规划运量目标。随着长江航运快速发展,2025年三峡枢纽通过量已达1.73亿吨,远超原始设计标准。

“长江货运量仍保持稳步增长态势,根据可研阶段研究成果,预测2035年和2050年,三峡船闸过闸货运需求将达到2.2亿吨和2.5亿吨。”中国工程院院士钮新强说。

“三峡水运新通道工程由此应运而生。”钮新强说。

“从交通格局来看,新通道相当于将长江上游航运‘双车道’升级为高标准‘多车道’,不仅通航通道数量增加,适配船舶等级也全面提升。”钮新强说。

中国工程院院士张超然表示,三峡水运新通道工程建成后,将充分释放长江航运低成本、大运量、绿色低碳的独特优势,推动长江航运船舶大型

化、标准化迭代,降低沿江企业物流成本,提升产业核心竞争力。

同时,成渝等西南地区的大宗商品将能以更低的成本和更高的效率畅通江达海。初步估算,每年因通航效率提升及替代陆路运输等方式节约的费用可达180亿元,物流降本效果显著。

要突破哪些技术难题

三峡水运新通道工程规模大、技术标准高、施工条件复杂。钮新强表示,这项工程开创了全球内河航运工程建设的全新范式,建成后将成为全球首个万吨级内河通航枢纽。通航船舶尺度、闸室尺度、人字门规格、启闭机参数、输水系统水力学指标、土石方开挖总量等多项参数,均位居世界内河船闸建设史首位,是名副其实的世界级标杆工程。

建设过程中,工程面临突破5大技术难题:——超大型船闸结构与水力技术难题。钮新强介绍,新建船闸规模大,闸室宽度、人字门宽度和淹没水深等技术指标远超现有内河船闸,超大型金属结构的精密制造、吊装安装、长期稳定运行均无成熟经验可循。闸室扩容后水体流量大幅增加,高速水流极易产生空化、震动问题,直接影响闸室结构安全和船舶通航安全。

——高陡边坡和直立边墙稳定难题。武汉大学教授卢文波介绍,工程边坡高度大、地下洞群结构复杂,开挖成型、边坡稳固直接关系工程整体安全与建设质量。张超然表示,施工过程中需严格控制施工精度,严防边坡变形、沉降等安全隐患,对开挖施工技术、工艺标准提出了极高要求。

——爆破施工安全管控难题。卢文波表示,工程施工区域紧邻高压输电走廊,大规模开挖爆破产生的飞石、振动极易影响输变电线路稳定运行。同时,在爆破开挖过程中,要实现弱振、低噪、少尘,做到不影响周围居民生产生活,保证地下光纤等的安全。“需要研发新型爆破器材,实现岩体爆破不产生飞石,像切豆腐一样一块一块切下来,保证绝对安全。”卢文波说。

——开挖料资源化利用难题。卢文波表示,三峡水运新通道工程开挖量约1.6亿立方米,超过三峡工程。在碴料运输和堆存过程中如何不影响环境,是较大挑战。工程需摒弃传统粗放式爆破开挖模式,通过技术创新实现花岗岩整体切割、毛料回收,推进开挖料资源化利用,减少对生态环境的影响。

——葛洲坝航运扩能新老衔接难题。葛洲坝航运扩能是在已建枢纽上改建船闸。卢文波介绍,葛洲坝船闸改建必须精准控制爆破影响,确保安全。葛洲坝航运扩能相关负责人孙志峰介绍,新旧工程的结合在防渗、强度等方面都有难度。

“十五年论证设计,数十年技术储备,难点虽多、难度虽大,但我们笃对成功建设充满信心。”钮新强说。

如何筑就绿色工程

针对工程规模大、技术难题多、边界条件复杂、环保标准严格、社会关注度高的特点,三峡水运新通道工程全面推行智能建造、绿色施工理念,统筹推进技术创新、安全管控、生态保护,以系统化举措保障工程高质量推进。

技术创新是“硬支撑”。钮新强表示,工程围绕建设全生命周期,布局基础研究、应用研究、技术开发三大板块31个科技创新课题,确保工程建设安全、经济、高效,同步推动内河航运工程技术迭代进步。

“组合拳”实现工程建设、航运保障、生态保护协同推进。张超然说,项目制定系统性保通方案,通过开挖葛洲坝三江下引航道、优化提升三峡升船机运行效率等方式,持续挖掘既有通航设施潜能。同时,持续完善翻坝联运配套设施,依托综合运输体系撬潜分流货运需求,压缩船舶待闸时长,全力保障长江干线航运基本畅通。

三峡集团三峡水运新通道(湖北)有限公司副总经理李勇泉表示,工程全方位落实生态保护举措,守护长江流域生态环境。

生物保护堪称“小心翼翼”。钮新强及三峡水运新通道(湖北)有限公司总工程师杨宁表示,工程将规划建设过鱼设施,下移葛洲坝输水廊道出口;为规避水下爆破对鱼类的惊扰伤害,主动放弃高效爆破工艺,改用机械开挖作业;持续开展珍稀特有鱼类研究保护和增殖放流,持续助力长江流域生物多样性恢复。在陆生生态保护方面,施工前对区域内古树名木、珍稀植被实施迁地保护或规划避让,为每一棵古树找好安身之地。

钮新强表示,通过一系列系统性生态保护和污染防治举措,三峡水运新通道工程对生态环境的影响总体可控,同时还将进一步修复提升长江生态环境,打造长江大保护示范工程。

三峡水运新通道工程建成后,新通道船闸与三峡既有船闸实施联合调度,一是安排客船通过升船机或三峡既有船闸通行;二是吃水控制超过三峡既有船闸控制标准的大型船舶安排通过新通道船闸。通过优化过闸船型组合,增加闸室利用率,充分发挥枢纽通航效益。

“三峡水运新通道不仅是一次通航能力的升级,还将全面强化长江经济带作为国家经济核心增长极的战略地位,在交通升级、经济赋能、区域协同、生态发展、产业迭代、国家战略落地等维度产生全方位、长期性、战略性的深远价值。”钮新强说。

(新华社武汉6月9日电)

场景焕新,县域消费新势头

新华社记者潘 晔



端午将至,龙舟待发。广东超200项龙舟比赛串起“赛事+市集+食宿”的县域消费链条;海南定安把粽子做成“自贸港美食IP”,掀起文旅热潮。从龙舟竞渡、粽子飘香到赛事文旅,县域消费因场景焕新,活力蒸腾。

县域经济总量占全国GDP近40%,县域消费已成为扩内需的重要力量。真正点燃县域消费的“关键变量”,是消费场景的创新。消费场景不只是买卖空间,更成为唤起情绪、承载体验、激活需求的场所。如今,消费者更愿意为在地文化的沉浸感、为一次独特的体验买单。新场景,让县域消费“燃”起来。

场景之所以成为“关键变量”,在于它能创造增量市场。浙江磐安,全猪宴、打年糕串起消费链;安徽青阳,开在村史馆里的“老街村咖”用一杯咖啡把游客停留时间从1小时拉长到3小时,带动了旁边的铁锅地……游客未必冲着美食而来,却被节庆氛围感染;一杯咖

啡不稀奇,但“抬头见山”的松弛感让人慢下来,还顺手带走几件土特产。这些场景从乡土和日常里长出来,才有旺盛的生命力。

县域消费增长的背后,是文化传承与乡村振兴的同频共振。

场景焕新,离不开政策支撑。国务院日前印发的《加快农业农村现代化“十五五”规划》提出,实施县域商业提质增效行动;此前多部门发布《关于打造消费新场景培育消费新增长点的措施》鼓励餐饮、物流下沉与场景创新;“小而美”场景评选、“商旅农体酒”融合方案在多地加速落地,开辟新的消费赛道……政策接力为县域消费场景创新划出清晰路线。

也要看到,县域消费场景同质化问题依然存在。一些地方仍搞高度雷同的“明清一条街”;有的地方止步于“造一个网红景点”,难以把“一时热”转化成“一直热”。

县域消费吸引力,在于让游客有愿意再来一次的“理由”。把每个理由做成场景,把每个场景做出“留量”,县域消费就有了过硬的底座。以场景创新为支点,县域消费必将跑出自己的节奏。(新华社北京6月9日电)

奋力书写“三农”工作高质量发展新篇章

(上接第一版)加强“定远猪”“皖东牛”“千秋山羊”等地方特色品种保护与开发利用,培育具有自主知识产权的新品种3个以上;持续开展农机装备补短板工作,落实农机购置与应用补贴政策,推动农机装备更新和迭代升级,主要农作物耕种收综合机械化率达90%。

在壮大乡村富民产业上实现新作为。围绕打造长三角绿色食品产业新高地,我市聚力推进绿色食品产业链“双招双引”,确保聚上农产品加工业企业总数、营收额等主要指标均稳居全省第一方阵。做实特色帮扶产业,把常态化帮扶纳入乡村振兴战略统筹实施,分类推进现有产业巩固、升级、盘活、调整,守牢不发生规模性返贫致贫底线;做强绿色食品产业,围绕培育“知名地标、精品粮油、绿色果蔬、优质蛋白、休闲食品”五大集群,持续推进绿色食品产业链“双招双引”,招引一批龙头企业、链主企业;做优乡村休闲产业,深化农文旅商融合发展,打造一批差异化、品质化景区村,培育一批辨识度高、吸引力强的旅游目的地产品,推出一批精品乡村旅游线路和特色鲜明的“打卡地”。

在加快和美乡村建设上实现新作为。聚焦宜居宜业,持续加强和美乡村建设,我市大力实施“千万工程”,按照差异化、特质化要求,突出特色产业主导,加快推进省级精品示范村、省级中心村建设,努力做到“一村一品

“谁”首以盼碧水至

(上接第一版)工作人员秉持“非必要不迁移”原则,仔细测算需要迁移的杆线数量,最大限度减少对群众生产生活的影响。项目涉及高位水池、西环高速、滁淮高速、S322省道4处重要节点工程,每一处都关乎工程全局。镇村干部持续深入农户家中宣传政策,耐心倾听群众诉求,用真诚态度换取群众理解与支持。

在征地拆迁中,南谯区始终坚持以人为本、民生优先。在解决滁淮高速顶管沉井征地工作时,征地范围内涉及农户承包地,上面种植的晚稻还有十几天就要成熟。农户心疼地说:“我这稻子眼看就要收割了,庄稼人种点粮食不容易,更舍不得糟蹋粮食。”集集镇村干部了解情况后,立即和施工方沟通,灵活调整方案,决定对不涉及晚稻的田块先行交付。待晚稻成熟后,镇村干部主动组织人员帮助收割,结束后立即交地,最终该地块比原定计划提前5天交付。

强弱电杆线迁移和国防光缆保护涉及部门多,协调难度大。南谯区建立“日梳理、周调度”工作机制,实时掌握工作推进现状、问

牌、一村一产业,妥善化解矛盾。持续改善农村生活条件,加快补齐乡村短板,不断提升农村基础设施完备度、公共服务便利度;聚力推进人居环境整治,接续实施新一轮农村人居环境整治提升五年行动,一体推进农村厕所、垃圾、污水“三大革命”,创新和完善长效管护机制,提升人居环境的舒适度。

在推深做实农村改革上实现新作为。我市始终把农村改革作为推进乡村振兴的关键一招,有力有序实施各项目标任务,持续擦亮滁州改革“金字招牌”。在深化农村土地制度改革方面,我市高质量完成年度二轮土地延包合同签订,妥善化解矛盾风险。为健全现代农业经营体系,我市鼓励和引导大中专毕业生、返乡农民工等创办领办家庭农场、农民专业合作社,发展家庭农场300个、农民专业合作社稳定在0.8万个左右。同时持续盘活农村各类资源,稳健发展新型农村集体经济,探索联村抱团、村企联营等方式,确保农村集体经营性收益50万元强村占比稳步提升,农村居民人均可支配收入增速高于全省平均水平。

“做好‘三农’工作没有终点,只有连续不断的新起点。”潘金钟表示,全市农业农村部门要对标标杆精神,持续加强贯彻落实,明确任务重点,担当尽责、凝心聚力、真抓实干,奋力开创“三农”工作新局面,为滁州高质量发展作出新的更大贡献。

“谁”首以盼碧水至

题难点,积极化解矛盾纠纷,打通工作阻点。在杆线迁移现场,镇村干部实时调度,协调解决各类突发问题。施工期间需要暂时停电时,村干部提前挨家挨户通知,避免突然停电影响村民日常生活。细致入微的工作,让工程建设与群众生活实现和谐共生。

据统计,为顺利推进这一重大民生工程,南谯区共召开征迁会商会议20次,组织各方现场踏勘18次。用地保障方面,完成永久用地征收4.56亩,临时用地征收938.19亩,其中集集镇783.46亩、珠龙镇154.73亩;完成集集镇29处坟墓迁移工作;完成2处1处弱电、2处强电杆线迁移工作;完成2处国防光缆迁移保护。经过各方不懈努力,确保用地供地任务全面完成。

专班聚力、一线攻坚,柔性征迁、高效服务,日夜调度、全面交地,南谯区以扎实的工作作风、真挚的为民情怀和强烈的责任担当,跑出重点项目征迁“加速度”。随着“引江入滁”供水保障工程的加速推进,浩荡长江水必将早日润泽滁州大地,为南谯区乃至全市经济社会高质量发展提供坚实的水利支撑。