

“长”风破浪 “合”力向新

合肥深度融入长三角一体化发展新棋局

初夏的长三角,万物并秀。协同发展的脉动,处处可感。

长三角一体化发展上升为国家战略,已走入第八个年头。这片占全国面积不到4%的土地,稳稳扛起了近四分之一的经济总量。2025年,长三角地区经济总量达到34.66万亿元,占全国比重为24.9%,今年一季度为8.5万亿元,实现良好开局。

如今,融合共生的大势之下,长三角紧扣“一体化”和“高质量”两个关键词,从“壁垒分明”走向“畅通无阻”,从“各奏各调”走向“同频共振”。

棋局之上,落子见势。科创合作频频“牵手”,产业联盟纷纷“抱团”,开放之门层层“破壁”,民生实事步步“同城”……“十五五”开局之年,合肥正以更为主动的姿态,落下关键之子。

牵手:从“光”的碰撞到“全链协同”

长三角是我国科技创新资源最密集、创新活力最强的区域之一。当先进光源的“天团”聚在一起,会聊些什么?

5月19日,合肥。长三角大科学装置(光源类)联盟举办首场产业对接会,专家学者和企业家围坐一堂,聚焦储能电池行业,展开“光”与“电”的深度碰撞。

这个联盟成立于2025年底,整合了上海光源、合肥光源、合肥先进光源、上海软X射线自由电子激光等世界级大科学装置资源,形成高能、中能、低能全覆盖光源体系——可以说,这是一支全球屈指可数的先进光源“天团”。

联盟明确,将通过与企业开展联合攻关、共建标准等方式,推动光源技术从科研手段变为产业标配。

跨区域的协同创新,让长三角的创新活力奔涌不息。不只是“光”照进生产线,上海张江、合肥综合性国家科学中心、“两心同创”持续深化。大科学装置开放共享,成果转化加速,产业融合走深。

合肥国家实验室上海基地建设加快,承担“量子通信与量子计算机”国家科技重大专项及上海市地方专项。

2025年合肥与沪苏浙技术合同交易额达163.9亿元,增长10.2%,协同创新效能持续释放。

……

从“两心同创”到“全链协同”,长三角的创新合力正在跃升。

建设上海(长三角)国际科技创新中心,是国家战略的重中之重,它意味着一个超级城市群的协同创新。

2026年政府工作报告明确,要“建设上海(长三角)国际科技创新中心,打造世界级科技创新策源地”。

作为长三角地区重要的中心城市,合肥如何发力?围绕国家战略布局,合肥将以共建上海(长三角)国际科技创新中心为牵引,全力服务保障国家实验室、合肥综合性国家科学中心、中国科学院合肥物质科学研究院、全国重点实验室等战略科技力量建设,打造全球领先的重大科技基础设施集群。

乘长三角一体化东风,合肥正以创新的“关键一跃”,奔向更高质量的未来。

聚力:从飞机上的“黄金薄膜”到4小时产业圈

国产大飞机上的一片“绝缘膜”,可能就来自合肥。电子级聚酰亚胺(PD)膜被称为“黄金薄膜”,曾长期依赖进口。如今,安徽国风新材料股份有限公司正加速填补这一空白,产品可应用于国产大飞机

发动机隔热层、航电绝缘等关键部位。

一片薄膜背后,是一张庞大的区域协同网络。《长三角大飞机产业集群合作共建框架协议》提出,“合力打造具有国际竞争力的世界级大飞机产业集群”。

长三角合力造飞机,合肥不是旁观者,而是关键一环。

像大飞机这样的国家级先进制造业集群,长三角有26个,占全国近三分之一。生物医药、集成电路、新材料、高端装备……战略性新兴产业在此集结。

同样在这片热土上,另一个故事也在加速上演——有人问,在中国,想要造一台新能源汽车,需要跑多远?

长三角给出了答案:4小时。上海有芯片,江苏造电池,浙江能压铸,安徽完成集成——一辆整车,在长三角就能配齐所有部件。

2025年,全国每3辆新能源汽车中,就有1辆产自长三角。

这组数字里,合肥的坐标格外醒目:同年新能源汽车产量137.1万辆,位居全国城市第一。这意味着,全国每生产12辆新能源汽车,就有一辆来自合肥。

蔚来在合肥、上海等地分别设立了整车制造、业务总部、关键零部件产研等核心业务单元。

在长三角G60科创走廊,上海松江汽车零部件龙头保隆科技深度布局合肥。合肥经开区工厂布局了先进的空气悬架生产线,核心技术从橡胶配方到软件算法全面自研。

产业向新,格局重塑。长三角国家技术创新中心主任刘庆认为,“十五五”是长三角一体化迈向更高能级的关键时期,应聚焦国家战略需求,重点在量子科技、人工智能、集成电路、生物医药等领域,共建未来产业集群。

从“黄金薄膜”到4小时产业圈,合肥的每一步落子,都在为长三角更高质量一体化写下生动注脚。

开放:从“卡车航班”到“通江达海”

开放是长三角的鲜明底色,也是合肥走向世界的必由之路。

每周,合肥派河港,“合肥造”汽车乘滚装船驶向太仓港或上海洋山港,发往海外。其中,合肥港—洋山港首条“河海直达”航线,可让新能源汽车、光伏电池、锂电池“新三样”实现一站式出海,运输成本降低15%。

“合肥造”加速“坐船出海”,这样的场景持续上演。

“合肥造”可从派河港到上海海通码头,全程590公里,航行时间约50小时。“安徽省港航物流集团有限公司总经理王干说,“河海直达”航线,让合肥与上海的海上通道真正“无缝衔接”。

数据更有说服力:今年一季度,派河港实现集装箱吞吐量41817标箱,同比增长32%,实现首季“开门红”。滚装航线的加密,让更多“安徽造”从家门口走向世界。

上个月,安徽首趟海铁多式联运“单建制”班列从合肥国际陆港出发,载着洗衣机等货物经铁路直抵宁波梅山港区,换装海运出口乌克兰,跨境物流便利化再进一步。

开放,不是简单地打开大门,而是打通每一条“毛细血管”。

不出海,就出局。在合肥经开区综合保税区,空运进口货物从上海机场直运至此清关。这条“卡车航班”线路,早已成为长三角物流网的“毛细血管”。

自2024年长三角国际航空合肥物流分拨中心设立以来,“合肥—上海”卡车航班常态化开行。通过异

地货站模式,物流时间节约1-2天,转运效率提升50%,成本下降30%,让企业享受到家门门口通关的便利。

以“枢纽之为”联通内外,以“开放之姿”拥抱全球。合肥发挥长三角中心城市作用,共建G60科创走廊,融入沿沪宁产业创新带,与虹桥国际开放枢纽协同联动,推动构建杭合创新带,与沪苏浙区域广泛建立战略合作关系……

安徽省“十五五”规划纲要提出,依托江淮贯通的水运体系,向东深化衔接上海港、宁波舟山港等,大力开辟至日本、韩国、东南亚等远洋航线以及滚装航远远洋航线。

合肥市交通运输局相关负责人表示,未来将借助上海港枢纽辐射功能,协同提升合肥港运行质效,加快上海港合肥内河集装箱中心建设,加密运行“合肥—洋山”航线,“合肥港—外高桥港”直达航线。

江风浩荡,巨轮远航。奔腾的长江上,货运船舶往来穿梭,书写着长三角协同开放的日常篇章。

共享:从“超级环线”到“幸福一卡通”

大江入海,幸福同线。一体化的获得感,往往藏在细节里。

对于合肥的旅游爱好者汪晓楠来说,长三角一体化就是那趟“黄金旅游线”。

长三角“超级环线”高铁G8388次列车,串联上海、南京、合肥、杭州四大中心城市及20个站点,1200公里环形线路客座率超95%。

“去上海逛外滩,到南京感受六朝古都,杭州西湖也不能错过,最后回到咱们徽风皖韵的合肥。”汪晓楠说。

今年1至4月,长三角铁路发送旅客超3亿人次,日均发送旅客255.6万人次,同比增长4.2%。区域内多款环线列车产品让毗邻城市联系更紧密,1至3小时生活圈持续扩容,“同城效应”让跨城通勤、周末出游成为日常。

出行热度不减,文体旅“朋友圈”也越玩越热。今年“五一”假期,合肥包公园内游人如织,2026长三角(合肥)汉服嘉年华吸引了众多长三角游客。

这些年,合肥先后举办了长三角足球邀请赛、青少年篮球联赛、自行车联赛等赛事活动;协同打造长三角入境旅游产品,创建一批富有文化底蕴的世界级旅游景区和度假区,有效吸引境外游客打卡长三角。

长三角一体化的红利,正像飞驰的高铁,加速驶入每一个普通人的日常。

安徽省“十五五”规划纲要提出,推动企业、个人服务高频事项“跨省通办”,拓展长三角社会保障卡居民服务“一卡通”应用范围。

如今,合肥与长三角所有城市实现“一网通办”,累计开通“一网通办”事项320余类,实现长三角人社、医保等高频事项异地通办;可跨省调用电子证照40类,开通长三角远程虚拟窗口14个,实现异地政务服务与属地窗口同质服务。社保卡化身“一卡通”,可以跨省游园、借閱图书;跨省异地就医门诊费用直接结算已覆盖长三角所有城市。

幸福圈的边界还在延伸。

未来,合肥将链接更多长三角优质公共服务资源,拓展更多跨区域“一卡通”“一网通办”应用场景,深化教育协作,推进健康医疗信息互联互通,协同培育长三角特色文化体育品牌。

一张看不见的“幸福网”正越织越密,合肥人的幸福生活圈正越画越圆。这,就是一体化给每个普通人最响亮的回音。

(来源:《合肥日报》)



浙江省第十八届运动会首个竞赛项目衢州开赛 龙游碧波上 群龙争上游

5月19日,浙江省第十八届运动会首个竞赛项目皮划艇静水项目在衢州市龙游县水上运动赛训中心开赛。各组选手奋力拼搏,展现出昂扬的体育精神与精湛的竞技水平。

皮划艇静水赛事比赛时间为5月19日至22日,吸引了杭州、宁波、温州、嘉兴、湖州、绍兴、金华、衢州、台州、丽水10市代表队共300余人参赛。赛事分男子、女子甲乙丙组,设单人皮艇、双人皮艇、单人划艇、双人划艇等多个竞赛小项,将产生38枚金牌。

四年一届的省运会是全省级别最高、规模最大、竞争最激烈的体育盛会。据悉,本届省运会落地衢州举办,共设置39个大项、929个小项,预计产生金牌1110枚。整个赛事周期跨度6个月,开幕式将于10月18日在衢州市体育中心体育场举办,闭幕式于10月30日在衢州市体育中心体育馆举行。全省11个设区市代表团参赛,总规模近2.5万人,其中运动员占比约87%,参赛人数、项目设置均创历史新高。

本届省运会、省钱运会的奖牌“礼誉”已于近日揭晓。奖牌以衢州的“孔子文化”和“棋子文化”为魂,“礼”寓意南孔圣地的城市精神,“誉”则寓意体育竞技的荣耀追求。奖牌正面设计了11颗围棋棋子,象征浙江11个设区市会聚一堂、共襄盛举。奖牌背面孔氏南宗家庙与“礼”字会徽遥相呼应。

(来源:《浙江日报》)

义乌小商品标准首秀印尼 助力跨境贸易提质增效

近日,2026义博会印尼展在雅加达国际会展中心举行。其间,义乌小商品标准集中亮相,标志着义乌小商品在“产品出海”的基础上又实现“标准出海”,为义乌企业更顺畅地走向世界、提升全球竞争力提供有力支撑。

本届义博会印尼展成效显著:129家义乌企业参展,三天吸引专业买家超2.2万人次,达成意向订单1000余笔,意向成交额5500余万元,现场成交950余万元。

近年来,义乌聚焦小商品标准化建设工作,以标准引领市场规范、赋能产业升级。目前,已累计制定127项小商品标准,并同步推出英文、阿拉伯文等外文版本,为标准走出国门、对接海外市场筑牢基础。

义海关数据显示,2025年一季度义乌对印度尼西亚出口26.2亿元,同比增长6.4%;而2026年一季度,这一数字进一步攀升至34.5亿元,增幅达31.9%。业内人士指出,小商品标准“出海”,不仅提升了中国制造的可信度,也为共建“一带一路”高质量发展和市场规则对接提供了实践样本。

展会期间,主办方专门设置标准宣介专区,通过图文展板、多语种手册和现场讲解,向海外客商普及标准内容。“有了统一标准,我们采购更放心,验货也更高效。”一位印尼采购商表示。

记者了解到,依托“标准+展会”双

轮驱动,本届义博会印尼展成效显著:129家义乌企业参展,三天吸引专业买家超2.2万人次,达成意向订单1000余笔,意向成交额5500余万元,现场成交950余万元。

义海关数据显示,2025年一季度义乌对印度尼西亚出口26.2亿元,同比增长6.4%;而2026年一季度,这一数字进一步攀升至34.5亿元,增幅达31.9%。业内人士指出,小商品标准“出海”,不仅提升了中国制造的可信度,也为共建“一带一路”高质量发展和市场规则对接提供了实践样本。

展会期间,主办方专门设置标准宣介专区,通过图文展板、多语种手册和现场讲解,向海外客商普及标准内容。“有了统一标准,我们采购更放心,验货也更高效。”一位印尼采购商表示。

记者了解到,依托“标准+展会”双

轮驱动,本届义博会印尼展成效显著:129家义乌企业参展,三天吸引专业买家超2.2万人次,达成意向订单1000余笔,意向成交额5500余万元,现场成交950余万元。

义海关数据显示,2025年一季度义乌对印度尼西亚出口26.2亿元,同比增长6.4%;而2026年一季度,这一数字进一步攀升至34.5亿元,增幅达31.9%。业内人士指出,小商品标准“出海”,不仅提升了中国制造的可信度,也为共建“一带一路”高质量发展和市场规则对接提供了实践样本。

展会期间,主办方专门设置标准宣介专区,通过图文展板、多语种手册和现场讲解,向海外客商普及标准内容。“有了统一标准,我们采购更放心,验货也更高效。”一位印尼采购商表示。

记者了解到,依托“标准+展会”双

轮驱动,本届义博会印尼展成效显著:129家义乌企业参展,三天吸引专业买家超2.2万人次,达成意向订单1000余笔,意向成交额5500余万元,现场成交950余万元。

义海关数据显示,2025年一季度义乌对印度尼西亚出口26.2亿元,同比增长6.4%;而2026年一季度,这一数字进一步攀升至34.5亿元,增幅达31.9%。业内人士指出,小商品标准“出海”,不仅提升了中国制造的可信度,也为共建“一带一路”高质量发展和市场规则对接提供了实践样本。

长三角“法与社会”青年工作坊在扬举行

近日,第三届长三角“法与社会”青年工作坊在扬州举行。本次会议以“包容性法治与社会”为主题,来自上海交通大学、南京大学、华东政法大学、西南政法大学等高校及学术期刊单位的青年学者齐聚千年古城扬州,展开深入交流与思想碰撞。

上海市法学会法社会学研究会、扬州大学广陵学院、江苏调解学院协办。活动涵盖10项前沿议题,现场讨论热烈,学术氛围浓厚。

本次工作坊由扬州大学法学院、扬州大学法治社会研究院、上海交通大学中国法与社会研究院联合主办,

本届工作坊的成功举办,不仅为长三角地区法学青年搭建了高质量的交流平台,也推动了法社会学与数字法治、社会治理等领域的深度融合,为包容性法治建设注入了鲜活的青年智慧。

(来源:《扬州日报》)

常州市8个项目获省人居环境奖

记者从市住建局获悉,近日,江苏人居环境奖评比表彰名单结束公示,常州市老城厢清水工程8个项目获奖。

这8个项目分别为:浦南片区城市社区服务设施改造项目、老城厢清水工程、斜桥巷自主更新改造项目、戚墅堰工房片区老旧小区改造项目、三堡街历史地段更新项目、城市运行管理服务云平台项目、清潭路雨水系统能力

提升项目及叶家浜水质提升工程、漫柏未来人才社区改造项目。

据悉,江苏人居环境奖评选每两年开展一次,奇数年为申报年,偶数年为评选年。在生态宜居、健康舒适、安全韧性、交通便捷、风貌特色、整洁有序、多元包容、创新活力和宜居乡村等方面具有重要示范价值的人居环境建设项目都可申报。

(来源:《常州日报》)

记者从市住建局获悉,近日,江苏人居环境奖评比表彰名单结束公示,常州市老城厢清水工程8个项目获奖。

这8个项目分别为:浦南片区城市社区服务设施改造项目、老城厢清水工程、斜桥巷自主更新改造项目、戚墅堰工房片区老旧小区改造项目、三堡街历史地段更新项目、城市运行管理服务云平台项目、清潭路雨水系统能力

提升项目及叶家浜水质提升工程、漫柏未来人才社区改造项目。

据悉,江苏人居环境奖评选每两年开展一次,奇数年为申报年,偶数年为评选年。在生态宜居、健康舒适、安全韧性、交通便捷、风貌特色、整洁有序、多元包容、创新活力和宜居乡村等方面具有重要示范价值的人居环境建设项目都可申报。

(来源:《常州日报》)



近日,南京港机重工完成盐城大丰港3台40吨四连杆门机和2台75吨单臂架门机的发运。作为国家级专精特新“小巨人”企业和制造业单项冠军,南京港机以科技创新引领行业发展。其中,单臂架门机采用新型材料,自重降低、承载提升,最大起重量75吨,幅度达45米。这批装备将助力大丰港完善“公铁水联运”体系,提升货物吞吐能力,为盐城打造淮河出海门户港提供硬件支撑。

(徐琦/摄 来源:《南京日报》)

南京港机重工3台大型门机发往大丰港

【导语】

从“共识”到“共契”

越是发展基础好、协同需求高的区域,越需要用制度方式处理复杂关系,越需要以规则统一来提升整体效能。

共识是起点,共契是深化。迈出这一步,长三角一体化真正走进了深水区,也必将在更高层次上发挥先行探路、示范引领的作用。

长三角一体化发展,正在经历关乎长远发展的关键一跃。

2018年,长三角一体化发展上升为国家战略。起步靠共识,走深靠制度。当前发展到了啃硬骨头、过深水区的阶段,仅有方向一致还不够,更需要共同遵守的规则、清晰稳定的预期,以及能够落地执行的制度安排。

今天的长三角,恰处在这样一个关键节点:一体化的推进方式正在发生深刻变化——从“可以合作”转向“必须协同”,从理念共识迈向制度共契。

从近年来沪苏浙皖的一系列探索中,可以清楚地看到这种转变。

先看共同规划。

2025年12月,国务院批复《长三角国土空间规划(2023—2035年)》。这是首部覆盖长三角全域的国家级国土空间专项规划。上海、江苏、浙江、安徽,第一次被画在同一张蓝图上。

以往,城市发展以行政单元为主体。各地做规划时,主要盯着自己辖区内的事情,行政壁垒带来的发展梗阻比较突出。上海同济大学规划设计研究院有限公司院长张尚武认为:“长三角城市群的空间结构和基础设施建设已逐步稳定,内部结构优化是重点。”在此基础上,各地急需一套跨区域都认可、都遵守的空间规则。规划的意义,就在于把这种规则固定下来。

尤其值得关注的是,早在2023年2月,国务院就先行批复了长三角生态绿色一体化发展示范区的

国土空间总体规划。这是长三角首个跨行政区国土空间规划,已连续3年发布体检报告。从示范区先行先试,到全域规划全面覆盖,把局部试验和政策探索的成熟经验转化为普遍适用的制度安排。

这正是长三角一体化推进逻辑的精准映射。

再看协同立法。

2025年9月,《关于促进长三角科技创新协同发展的决定》(以下简称《决定》)在沪苏浙皖同步施行。这是长三角首部以协同立法形式制定的科技创新领域法规性决定,为破解科创协同瓶颈提供了法治保障。

正如上海市人大常委会法工委副主任崔凯所言,这一立法成果将进一步破解制约科技创新协同发展的瓶颈问题。这部《决定》的出台过程,本身也是一体化制度能力的体现。一市三省同步调研、同步起草、同步审议、同步发布,共同对草案逐条逐句反复推敲,“一把尺子量到底”。

协同立法施行虽不满一年,长三角科创协同机制的探索却已持续多年。例如,长三角建立了关键核心技术联合攻关机制,采用“企业出题、社会揭榜”的方式,由企业提出发展中遇到的关键技术难题,面向社会征集解决方案。在创新联合体建设方面,长三角也在加快推进。截至目前,已累计发布两批共24家创新联合体。每个联合体都由龙头企业或高能级创新平台牵头,整合产业链上下游企业和高校院所等资源,开展跨区域协同攻关。类似探索大多被《决定》以法规形式固化下来,从“做法”变成了“条例”。长三角科创协同由此从“政策协同”走向“法治协同”。

在把成熟做法上升为法规的同时,《决定》也为未来探索提供了新的牵引。《决定》明确提出建立长三角基础研究联合基金——该基金由国家自然科学基金委员会牵头推进、沪苏浙皖三省一市共同出资设立,一改各地科创资金“分灶吃饭”的传统模式。目前,三省一市科技部们已达成共识,明确协同形式,联合基金不日便将落地。

机制建设则触及更深层次的利益分配问题。

2025年2月,沪皖联合印发《六松现代产业园统计数据分算使用办法(试行)》,正式建立统计数据分算机制。这项办法明确:松江方面推荐落地六松现

代产业园的企业,在5年内,财税分成和统计数据分算中,松江占40%,六安和金安区占60%。这项探索直面区域合作中最现实的难点:利益怎么分?

通过财税分享与统计分算相结合,转出地和承接地的利益关系被纳入制度框架。双方的积极性因此都有了依托。企业落在六安,承接地有实实在在的收益;松江推荐项目,也不再是“送出去就吃亏”,而是在统计和财税层面都得到合理体现。松江江区分驻六安挂职干部、安徽六松现代产业园区运营管理有限公司总经理沈家林说:“这是跨省域合作的一次新尝试。上海对六安的帮扶不再是单方面‘输血’,而是合作共赢。”

此前,各地关于利益分享的尝试,大多通过市场规则实现。例如,上海与安徽合作共建长三角(广德)康养基地时,上海康养集团与安徽皖垦、宣城城建、广德国投按3:1:2:4的持股比例,注册成立了合资公司“长三角(广德)康养发展有限公司”。决策权限基本由出资多少决定,后期收益分成也按持股比例分配。同样是基于利益联结,“六松模式”从企业间协议升级为政府间制度,不仪分“实际利益”,还分“统计数据”,无疑是一场更深刻的制度尝试与改革。

共同规划、协同立法、利益分享机制——把这几件事放在一起看,就会看到一个清晰的趋势:长三角一体化,正从原则认同推进到制度落实,从共同愿景推进到共同契约。

站在“十五五”开局之年回看长三角,这一步尤为关键。越是发展基础好、协同需求高的区域,越需要用制度方式处理复杂关系,越需要以规则统一来提升整体效能。

从这个意义上说,长三角一体化从共识走向共契,不只是推进方式的变化,更是治理水平的提升。这表明,这项国家战略正在从“搭框架”转向“强机制”,从“有形连接”转向“深度融合”。

这样的跃升,来之不易,也意义深远。

共识是起点,共契是深化。迈出这一步,长三角一体化真正走进了深水区,也必将在更高层次上发挥先行探路、示范引领的作用。

(来源:《解放日报》)