

在世界变局中锻造中国发展的稳定极

——长三角一体化高质量发展“十五五”开局观察

解放日报记者巩持平

世界越是充满不确定性,稳定的力量就越显得弥足珍贵。

面对风高浪急的国际环境,中国经济这艘巨轮依然稳健前行。纵观全国区域经济版图,一批能够穿越周期、抵御风险、持续释放增长动能的动力源和压舱石,正在加快形成。

长三角,无疑是其中最具代表性的区域之一。2025年,长三角地区经济总量达到34.66万亿元,占全国比重为24.9%,今年一季度为8.5万亿元,三省一市增速均高于全国,实现良好开局。若置于全球经济坐标中观察,这样的体量已相当于世界主要经济体前列水平。

体量之大,固然重要;更值得关注的是,支撑这一体量持续增长的确切底气从何而来。

5月20日,一年一度的长三角地区主要领导干部座谈会在上海召开。站在“十五五”开局的重要节点,长三角一体化发展进入向纵深推进、向更高级别跃升的关键阶段。

今天的长三角,意义早已不止于“经济大省挑大梁”。当世界在不确定中寻找锚点,长三角正通过更高层次的协同合作,把区域优势转化为国家竞争优势,把一体化积蓄的势能转化为应对全球不确定性的确定性力量。

化学反应:创新链产业链融合形成稳定供给能力

在芜湖,埃夫特智能机器人股份有限公司的生产车间里,一台台工业机器人正有序完成精密操作。

公司总工程师肖永强至今记得企业初创时的“受制于人”——国产工业机器人起步阶段,减速机、伺服系统等关键零部件高度依赖进口;同样的产品卖到中国价格更高,国外供应商在技术合作上设置重重壁垒,企业的定制化需求也难以得到有效满足。“关键核心技术买不来、讨不来,只能靠自己攻关。”肖永强说。

但自主攻关,并不意味着闭门造车。围绕核心技术突破,埃夫特在长三角逐步形成了越来越紧密的协同网络:与常州一家研究所联手开发新的减速机结构,与苏州绿的谐波共同提出减速机防漏油方案,与上海理工大学一道攻关减速机降噪技术。2025年6月,埃夫特牵头的“长三角机器人高速高精技术创新联合体”入选第二批长三角创新联合体名单。曾经的合作伙伴,如今已成为同一创新共同体中的重要成员。

“随着国内整体工业体系不断完善,技术水平持续提升,工业机器人产业链国产化率已经达到95%。”肖永强说。

这句话道出了长三角确定性的来源:以创新链和产业链深度融合,推动供应链自主可控。

过去,沪苏浙皖的优势更多体现为分布在不同地区的“资源清单”;如今,通过一体化制度设计和协同机制牵引,这些资源正在发生更深层次的“化学反应”。这样的“化学反应”,在多个产业领域持续迸发。

吹口气就能检测幽门螺杆菌,每年相关检测需求上千万次。过去,检测所需原料碳13几乎全部依赖进口。上海化工院实现了碳13生产技术国内首次产业化,成功打破国外垄断,生产基地落地合肥,并联合杭州、无锡等长三角企业打通整条产业链。

通用人工智能在垂直场景落地过程中,长期面临深度不足、实时性不强等瓶颈。苏州思必驰牵头,联合上海交通大学、浙江吉利汽车研究院、杭州老板电器等沪苏浙6家单位,围绕认知大模型算法与多模态交互技术集中攻关,相关成果已应用于汽车、智能家居等场景。

在集成电路领域,12英寸大硅片减薄、抛光等关键设备长期被国外垄断,是制约芯片产业链安全的“卡脖子”环节。浙江鼎盛机电牵头,联合上海新昇半导体、浙江大学等开展关键环节系统攻关,推动半导体关键装备和大硅片国产化不断取得新突破。

长三角世界级产业集群正在加速打造,长三角协同带来的产业突破,也在持续激活区域内各类创新资源。在多重创新要素的碰撞激荡中,沪苏浙皖的比较优势转化为跨区域协同创新的整体优势。

与此同时,围绕科技创新要素保障的制度探索也在不断推进,创新生态持续优化,为这种协同提供了

更加稳定的预期。其中,资本越来越成为科技创新领域的关键变量,也是引导创新资源配置的重要力量。

2025年12月,长三角创业投资引导基金正式启动,总规模超过500亿元,重点投向集成电路、量子科技、生物医药、脑机接口、航空航天等战略性新兴产业和未来产业。

为进一步加强基础研究,着力提升原始创新能力,持续强化科技创新策源功能,沪苏浙皖正在形成加快推进。长三角基础研究基金正在研究组建,这一基金由沪苏浙皖共同出资设立,专项支持跨区域基础研究项目。三省一市科技部门已达成共识,明确构建统一出资、联合出题、共同管理、问题共答的协同新模式。

通过深度利益融合,沪苏浙皖正在形成风险共担、利益共享的合作机制。在这种机制下,科创协同不再只是简单地“搭平台”,而是在持续的“化学反应”中催生新的产业组织形态和发展形态。

沪苏浙皖正加快共建上海(长三角)国际科技创新中心——放眼全球创新网络加速重构的今天,跨区域协同尤为关键。只有内部融合更深、协同更紧,长三角才能在外部的不确定性上升时保持稳定供给,持续创新和快速响应,进而成为国家发展的坚实底座。

乘数效应:要素高效流动放大区域整体效能

一体化如何从“点上突破”走向“面上开花”,从“局部成势”走向“整体成型”?

答案之一,是改革创新带来的“乘数效应”。长三角正在把一个个务实有效的改革成果不断复制、扩散、放大,让局部探索转化为区域整体效能,也让制度创新成为长三角确定性的又一重要来源。

今年4月,宁马市域(郊)铁路开通初期运营,南京与马鞍山中心城区实现30分钟直达,54公里跨省出行只需9元。试运行当天,客流量达4.37万人次,人气远超前预期。

马鞍山市民小罗是首日乘客之一。过去两年多,他每天乘高铁跨省通勤。数据显示,每日从马鞍山站往来南京的客流约1.2万人次,通过宁马高速往返两地的车辆约2万辆次。宁马线开通后,几万人跨省奔波的仓促感,变成了同城化生活的获得感。

宁马城际更大的意义在于,这是国内首条跨省共建、共管、共运营的市域(郊)铁路。类似探索还在加快推进。沪苏嘉城际铁路由沪苏浙协同共建,未来青浦、吴江、嘉善等地居民可乘坐轨道交通直达上海虹桥枢纽。这条线路由环沪轨道交通运营有限公司统一运营,探索形成“成本共担、利益共享、标准共建”的跨省域共同体。

得益于运营模式的一体化,“轨道上的长三角”加快织网。到2025年底,铁路营业里程已超过1.54万公里,其中高铁里程突破8100公里。

一项改革举措一旦成功落地,便迅速复制推广。在完善一体化发展体制机制的进程中,对长三角而言,这种从试点突破到系统推广的路径,早已从个案经验上升为区域方法。从硬联通到软连接,这样的案例层出不穷,也使长三角在畅通国内大循环、联通国内国际双循环中发挥着更加关键的枢纽作用。

2025年7月,海宁港与洋山港之间正式通过“联动接卸”模式承运首单,标志着“联动接卸”监管模式再次扩容,适用口岸拓展至长三角14个港口。早在2020年11月3日,这一模式就在洋山港和太仓港之间走通第一票,此后迅速推广至长三角多地。

在“联动接卸”模式下,货物进出口实现“一次申报、一次查验、一次放行”,每个进口标箱可节约运输成本约200元,出口可节约400元/标箱,运输时长比陆路运输减少一半。

2025年10月,乐普生物科技股份有限公司申报的注射用维贝柯妥塔单抗获批上市,这是上海第二款落地的境内生物制品分段生产试点项目。早在2021年3月,苏州工业园区就先行先试生物制品分段生产;2024年3月,上海市药监局明确探索推进生物制品分段生产试点。据悉,分段生产模式的扩展政策正在研究制定中。

在分段生产模式下,生物制品不同生产工序可以委托给不同主体生产,不仅有利于专业化分工、实现资源合理高效利用,避免产能重复投入与建设,还能帮助企业灵活布局供应链、优化运营模式。

2025年12月,沪苏智能网联汽车测试应用场景正式互通。这意味着,一辆在上海嘉定获准上路测试的自动驾驶汽车,可以沿着开放道路一路开进苏州,不必在边界“掉头”。早在2024年7月,杭州一桐乡—德清联合体就成为首批“车路云一体化”应用试点城市,三地相互毗邻,彼此之间通过国道、县道和高速公路相连,共同开放道路和数据。

在联合体模式下,智能网联汽车打破区域壁垒,在城市之间真正“跑起来”;“智慧的路”覆盖区域越来越大,“强大的云”汇聚的数据也越来越丰富。

优化统一大市场先行区合作共建机制,健全基础设施建设运营协同推进机制,强化公共服务便利共享机制,这些改革看似分布在不同领域,背后却遵循着共同逻辑:通过规则贯通、标准互认、流程再造和机制协同,持续降低要素跨区域流动成本,持续提升资源配置效率,持续稳定市场主体预期。

外部不确定性越强,越需要内部循环更顺畅、物流组织更高效、资源配置更灵活。长三角正通过制度创新和规则衔接,形成更具承载力、扩展力和抗冲击能力的区域系统。

厚植优势:把区域确定性转化为发展主动权

“这不是终点,这是新航路的起点。”北京时间2025年10月14日6时,海杰航运有限公司首席运营官李晓斌发了一条朋友圈。

两个小时,由宁波舟山港首航的“伊斯坦布尔桥”货轮抵达英国费利克斯托港,标志着全球首条中欧北极集装箱快航成功通航。总部位于上海的海杰航运,正是这次中欧北极快航的船公司。

3年前,海杰航运从单一跨国航线转向更广阔的“一带一路”市场。随后,公司敏锐捕捉潜在风险点,着手推动北极航线商业试运行落地。如今,公司主动布局多元出海“替代方案”,探索北极快航与东欧快航互为备份、双环联动的运营策略。

一家企业的转型,折射出长三角在全球竞争中的前瞻布局。长三角地区在高层次协同开放中不断拓展经贸合作新空间,面对国际经贸格局变化,长三角不是被动承压、被动应对,而是在区域协同中形成更多选择、更强韧性和更主动的全球资源配置能力。长三角正在共创美丽中国先行区,这种主动性,还体现在绿电转型对国际竞争力的支撑上。

2025年7月,上海地区约200家企业通过参与跨省绿电交易,获得共计1.37亿千瓦时绿电。其中,既有科思创、巴斯夫等化工企业,也有华谊新材料、积塔半导体等材料企业,还有临港算力等大数据企业,以及宝山钢铁、通用汽车等传统工业企业,绿色用能需求十分旺盛。

当前,绿色低碳已成为国际竞争的重要变量。面对一些国际市场设置的新型绿色贸易壁垒,单个企业的绿色用能诉求往往分散而脆弱。长三角建立省间绿电交易机制,把绿电供需在时间和空间上的错配,转化为精准对接的互补优势。以沪皖两地为例,“安徽早午峰满足上海绿电需求、上海晚峰支援安徽电力短缺”的分时段互济模式已经形成。

类似的主动性,也体现在新能源汽车产业链协同出海中。近年来,长三角新能源汽车产业加快集聚。过去,海外市场售后服务、仓储物流、零配件供应等问题往往由企业单独应对,企业参与国际竞争更多依靠单个企业“走出去”。2025年6月,长三角新能源汽车出海基地在上海北虹桥商务区亮相——如今,通过区域协同、化零为整,长三角正以区域产业链、供应链和服务链的整体能力参与国际竞争。

这表明,长三角正在不断拓展“确定性”的内涵。它不仅意味着增长、供应和预期的稳定,也意味着在复杂外部环境中拥有更大的战略回旋空间和更主动的发展选择。

站在“十五五”开局之年回望和前瞻,三省一市将紧扣一体化和高质量这两个关键,发挥好经济增长极、发展动力源、改革试验田的作用,推动长三角一体化发展取得新的重大突破,在中国式现代化中走在前列。

一个区域的先行先试,日益转化成为国家发展大局中的稳定支撑。而这,正是长三角之于当下中国、之于未来中国的深层意义所在。

前4个月全国一般公共预算收入同比增长3.5%

新华社北京5月20日电(记者申铖)财政部5月20日发布数据显示,今年前4个月,全国一般公共预算收入83404亿元,同比增长3.5%,增幅比一季度提高1.1个百分点,收入巩固向好态势。

其中,全国税收收入68097亿元,同比增长3.9%;非税收入15307亿元,同比增长1.6%。分中央和地方看,中央一般公共预算本级支出35474亿元,同比增长4.6%;地方一般公共预算本级收入47930亿元,同比增长2.7%。

明晰主体责任 网络食品销售新规施行

新华社北京5月20日电(记者赵怡宁)国家市场监督管理总局出台的《网络食品销售经营者落实食品安全主体责任监督管理规定》20日起施行。新规从平台提供者、入网食品销售者、监管部门三方面入手,围绕“责任”“协同”“执法”三个关键词,进一步压实食品安全主体责任。

规定要求,平台提供者应当对入网食品销售者进行实名登记。登记信息包括入网食品销售者的名称(姓名)、统一社会信用代码(身份证件号码)、实际经营地址、法定代表人或者负责人、联系方式、食品生产经营许可证、仅销售预包装食品备案等。平台提供者应当至少每六个月核验更新

支出方面,今年前4个月,全国一般公共预算支出94809亿元,同比增长1.3%。分中央和地方看,中央一般公共预算本级支出12910亿元,同比增长5.1%;地方一般公共预算支出81899亿元,同比增长0.7%。

全国政府性基金预算收支方面,今年前4个月,全国政府性基金预算收入10208亿元,同比下降18.9%;全国政府性基金预算支出25431亿元,同比下降2.7%。

一次,保证上述信息与实际情况相符。

按照规定,入网食品销售者应当在其主页面显著位置,依法持续公示真实、有效的食品生产经营许可、仅销售预包装食品备案等信息。入网食品销售者销售有温度、湿度等特殊要求的食品,应当采取相应措施,保证贮存、运输、配送等条件符合食品安全要求。

此外,规定还强化严惩重处,重点加大对平台提供者违法违规行为的处罚力度。明确违法行为发生在平台提供者住所(经营场所)以外区域的,可以由违法行为发生地的省级市场监管部门实施管辖,着力解决平台外溢性和属地监管局限性的矛盾。

“汽”势如虹向新行

(上接第一版)

招大引强,落地有声。总投资30亿元的南谯紫创年产160万件复合材料汽车零部件生产基地、总投资12亿元的明光帝智智能座舱车载显示屏智能制造、总投资10亿元的琅琊安瑞泰可降解PLA新材料及汽车内饰起绒无纺布生产等9个项目成功签约,一批引领性、带动性强的优质项目为产业链注入了所需拼图。同时,建设提速,热潮涌动。总投资3.5亿元的滁经开区合昌汽车年产65万套汽车内外饰件、总投资3.1亿元的苏滁立禾精密汽车弹簧及塑料制品等21个项目顺利开工建设,建设进度条持续刷新,处处涌动着大干快上的奋进热潮。

项目之花次第绽放,迅速转化为现实生产力。总投资25亿元的南谯利维能新建圆柱动力电池、软包动力电池、电池模组及电池包项目,总投资3亿元的明光久兴年产5亿只新能源车壳体项目等9个项目顺利竣工投产,有效夯实了产业发展的厚实底座。

伴随项目引擎的强劲轰鸣,滁州在整车制造、核心零部件、动力电池等细分赛道全面起势——整车制造方面,专用车加快扩容,赛金汽车成功获取生产资质,全市专用车生产资质企业总数增至21家;核心部件方面,全柴动力中小功率发动机产量位居全国第一,氢燃料动力电池系统研发加速推进,胜华波汽车座椅电机市场占有率全球夺冠,众鑫科技国内首创一体化电机电控项目进入实验阶段,“滁州造”核心部件频频闪耀国际舞台;动力电池方面,集聚中汽新能、国轩高科、弗迪等行业知名企业,今年一季度,9家主要动力电池企业产量达5.79GWh,居全省前列,一块块“动力心脏”从这里走向全省、全国。

营商沃土 近悦远来

产业的高歌猛进,既需硬项目的坚实支撑,更离不开软环境的深层滋养。全市上下精准对标省级行动要求,围绕政策要求,以真金白银的支持、直达快享的服务,无微不至的护航,精心厚植产业

天长市高效办成“新建厂房一件事”加速项目落地

(上接第一版)

改革的红利还体现在中介服务的规范升级上。天长市发布《新建厂房中介服务负面清单》,明确收费标准和服务时限,依托市属国资咨询公司提供全流程代理服务,收费较市场价降低15%,已为企业节省中介费用超50万元。

为让服务更具弹性,天长市推行“告知承诺+容缺办理”模式,对非关键材料缺失的项目,允许企业先办手续后补材料。同时编制标准化办事指南,通过线上线下渠道同步发布,让企业对审批流程、材料清单、办结时限一目了然。针对行政

办事员队伍,相关部门定期开展业务培训,确保代办服务“接得住、办得好”。

截至目前,天长市高效办成“新建厂房一件事”改革已惠及36家企业,其中15家规上企业实现快速投产。“我们将继续筛选便民服务站提质升级,在新就业群体集中区域补充新建站点,让政务服务精准触达企业需求。”天长市数据资源局相关负责人表示,将进一步深化部门协同机制,完善诉求响应闭环,让“高效办成一件事”成为优化营商环境的金字招牌,为县域经济高质量发展注入强劲动能。

注销公告

滁州市琅琊区婚姻服务中心(统一社会信用代码:52341102688117580F)经2026年5月20日理事会会议决定,拟向琅琊区民政局申请注销登记,清算组负责人由陈

小惠承担,请债权人、债务人于见报之日起45日内向清算组申请债权债务。

特此公告。

滁州市琅琊区婚姻服务中心
2026年5月21日

白洋淀初夏风光美

这是雄安新区白洋淀景区初夏风光(5月20日摄,无人机照片)。

初夏时节,河北雄安新区白洋淀水波澄澈、芦苇鲜绿,一幅幅蓝绿交织、碧波万顷的生态画卷徐徐展开。

近年来,河北加强白洋淀生态修复保护,白洋淀生态环境持续改善,截至2025年,白洋淀水质连续五年保持Ⅲ类,水体面积恢复至290平方公里左右,淀区水位保持在7米左右。

新华社记者朱旭东摄

