

未来五年,长三角有哪些关键词 观察五座“中心城市”的《建议》,寻找一体化的共同发力点

近期,南京、苏州、杭州、宁波、合肥等长三角城市纷纷出炉当地“十五五”规划的建议。

在此前国务院批复的国土空间总体规划中,南京、苏州、杭州均被明确为“东部地区重要的中心城市”,宁波、合肥则被明确为“长三角地区重要的中心城市”。观察五座“中心城市”的“十五五”规划建议(以下简称《建议》),不仅可以帮助理解长三角地区以及长三角城市群的发展逻辑,更能充分发挥长三角一体化的发展合力。

“十四五”期间,五座城市均为未来的高质量发展打下坚实基础。其中,苏州地区生产总值稳居全国城市第六,规上工业总产值稳居全国城市第二;南京地区生产总值超过1.9万亿元,人均GDP居全国城市前列;杭州实现经济总量跨上2万亿元新台阶、城市规模迈入超大城市行列等“三个跃升”;宁波2025年地区生产总值1.9万亿元左右,区(县、市)地区生产总值有望全部迈上千亿元级台阶;合肥地区生产总值突破1.4万亿元,五年跨越四个千

亿元台阶。
未来五年,五座城市的发展自然令外界期待。尤其是合肥,早早在该市的《建议》中亮出今后五年的发展目标——“力争全市经济总量迈上两万亿元台阶、在全国城市位次前移”。

细看五座城市的《建议》,可以看到共同的关键词、高频词,这正是长三角一体化的发展新目标、共同发力点。

一、国际科技创新中心

科技创新中心主承载区。

杭州的《建议》提出,“紧紧抓住共建长三角国际科技创新中心机遇”,同时,持续增强自主创新能力,抢占科技创新和产业发展制高点。

宁波的《建议》提到,全面对接上海“五个中心”建设。其中一项就是积极参与上海(长三角)国际科技创新中心建设,共建重大创新平台和产业平台。

而合肥的《建议》表示,要以共建上海(长三角)国际科技创新中心为牵引,全力服务保障国家实验室、合肥综合性国家科学中心、中国科学院合肥物

质科学研究院、全国重点实验室等战略科技力量建设,打造全球领先的重大科技基础设施集群。

构建“上海带头、区域联动、同题共答”的创新共同体,需要长三角城市之间的通力合作。合作有条件。在《2025年全球创新指数》百强创新集群中,上海-苏州位列第6,杭州排名第13,南京排名第15,合肥五年间跃升40位,升至第39位,宁波则位居第93位。合作有基础。以合肥为例,其坐拥合肥综合性国家科学中心,几年前便与上海的张江综合性国家科学中心开展“两心同创”,接下来合作机会无疑将更多。

二、人工智能+

高水平建设“人工智能+”城市。为此,苏州将全面实施“人工智能+”行动,建设国家人工智能应用中试基地(制造领域),以人工智能赋能制造业全面转型升级。此外,苏州还点名OPC发展,即完善“人工智能+”创新创业生态,打响单人公司(OPC)创业首选城市品牌。

杭州明确提出,积极推进人工智能创新发展第一城建设。实施大模型前沿技术攻关和高端芯片、基础软件、模型算法、数据工程等研发计划,建设人工智能开源社区。同时,全面实施“人工智能+”行动,积极争创相关领域行业应用中试基地。未来,杭州将加快打造人工智能万亿级产业集群,积极争创人工智能国家级先进制造业集群。

宁波的《建议》提出,大力实施“人工智能+”行

动,以人工智能引领科研范式变革,由此全方位赋能千行百业。同时,建设“人工智能+制造”全场景创新开放高地。此外,宁波还提出在高水平唱好杭甬“双城记”中,协同打造人工智能产业创新高地。

“十四五”期间,合肥的人工智能被列入国家重大生产力布局。接下来,合肥明确将聚力打造全国领先的人工智能创新高地,实施高水平通用大模型、垂类大模型培育工程,建设国家人工智能应用中试基地和AI物质创制中心。此外还将实施“人工智能+”等场景应用行动。

今后五年,无论是打造“人工智能+”城市,还是建设人工智能创新发展第一城的探索与实践,都将为人工智能产业场景应用和高质量发展提供参考与借鉴。

三、枢纽

快物流港向物资港转型,完善上海国际航运中心北翼功能。

值得一提的是,在加快推进沪苏(州)同城化发展中,苏州还提出,共同推动虹桥国际开放枢纽提质扩围,积极对接上海东方枢纽国际商务合作区,进一步推动投资贸易自由化与便利化。

杭州提出,到2030年,国内国际双循环战略枢纽功能进一步增强。比如,杭州将建设国际性综合交通枢纽城市。推动萧山机场打造区位门户复合型国际航空枢纽,同时加快临空经济示范区建设。再比如,杭州将唱好杭甬“双城记”,推动机制完善、规划联动、设施互通、产业协同,携手打造辐射全省的创新策源地和开放主枢纽。

“十四五”期间,宁波舟山港货物吞吐量稳居全球第一。未来五年,宁波要提升国际门户枢纽地位,其中,最为核心的便是锻强世界一流强港硬核力量。为此,宁波将深化“四港”联动发展,提速推

进义甬舟开放大通道建设,形成以港口为引领,多网融合、功能相适、联通畅达的大交通格局,打造省域和沪甬1小时交通圈取得重大进展。

今后五年,合肥将推动综合交通物流枢纽能级全面提升。打造合肥国际性综合交通枢纽城市,比如:丰富“时钟型”高铁网,建成沪渝蓉沿江高铁合武段和合宁段、合池高铁等;加快构建区域枢纽航空网,建成新桥机场航站区改扩建等工程;打造通江达海高等级航道网,提升通江达海能力。此外,与苏州的思路类似,合肥还将健全高水平协同开放机制,加快建设虹桥国际开放枢纽合肥联动区,主动融入东方枢纽国际商务合作区建设。

在长三角区域内的五座中心城市打造更多“枢纽”,是长三角建设一体化的“轨道网”“港口群”“机场群”的必然结果,也是长三角深度链接国内与国际、提升全球资源配置能力的关键支撑。

(来源:《解放日报》)

构建“有进有退”的良性生态,2030年交易额突破2.5万亿元…… 浙江明确专业市场转型升级时间表、路线图

1月27日,记者从省商务厅获悉,浙江省政府办公厅已印发《关于加快推动专业市场高质量发展的指导意见》(以下简称《指导意见》),明确品质提升、产商协同、场景融合、数智赋能、出海拓市、有序退出等转型方向,目标到2030年,实现全省专业市场年交易总额突破2.5万亿元,形成以4家千亿级市场为龙头、6家五百亿级市场和30家百亿级市场为中坚、其他市场为补充的“4630”梯度发展格局。

专业市场,是浙江块状经济和民营经济崛起的重要土壤。省商务厅数据显示,目前全省纳入统计的专业市场共786家,2024年交易额达1.74万亿元。然而,历经多年发展,部分市场面临动能不足、辐射力减弱等瓶颈。

《指导意见》的出台,旨在进一步激活专业市场服务产业、联通内外、促进消费的功能,培育浙江市场发展新优势,为建设市场强省和共同富裕示范区提供支撑。

“这次政策的一个很大特点,就是坚持‘一场一策’、通过改造提升、转型腾退等差异化路径,推动专业市场高质量发展。”浙江省商务厅流通发展处副处长方达表示,政策实施中会避免大拆大建和“一刀切”,核心是构建“有进有退”的良性生态。

一方面,对具备基础、潜力较大的市场,鼓励其向高能级跨越。在前期自主申报与地市推荐基础

上,全省将筛选出50家市场作为2026年重点培育与先行试点对象。另一方面,对于因城市发展、产业变迁或自身模式落后而陷入困境的市场,则依法依规引导其有序退出或转型。“比如有些市场建设初期位于城郊,如今已成为市中心,但业态却已没落,就需要考虑功能转换或空间腾退。”方达解释,此类市场可通过兼并重组、股权合作融入周边大型市场,或转型为社区商业中心、专业展厅等;对安全不达标、环保不合格、经营不合规及影响城市发展的市场,引导有序搬迁腾退。

《指导意见》明确了品质提升、产商协同、场景融合、数智赋能、出海拓市、有序退出等转型方向,为各地推动专业市场升级提供清晰指引,助力传统市场向高能级产业服务载体跨越。比如,在产商协同方面,着力打造共生型市场,推动专业市场深度融入现代化产业体系,强化与先进制造业集群的协同合作。“像柯桥的纺织品市场,就非常适合发展小单快反,深化产业链协作。”方达举例说。

在场景融合方面,将打造体验型市场。“传统市场就是商品交易,现在我们要把一些服务消费的业态加进去。”方达指出,诸暨珍珠市场已成功转型为融合电商直播、文旅体验的复合空间,未来,更多符合条件的市场可以加强与周边商圈、景区、文体场馆的资源整合与业态联动,建设集旅游、购物、休

闲、娱乐、饮食于一体的“一站式消费”商用物业。

在数字化转型浪潮中,浙江专业市场迎来“人工智能+”的全新赋能路径。

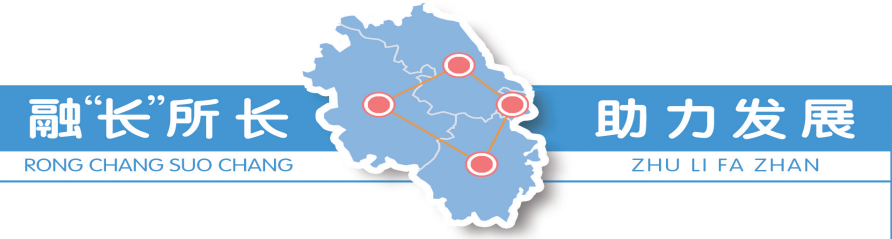
在数智赋能方面,浙江将打造智慧化市场。“我们把人工智能这块内容列入了专业市场转型发展的必选项。”方达透露,首批50家重点发展的专业市场都在转型方案中体现了人工智能应用,具体包括交易行为分析、AI设计和库存管理等多个方面。

此外,在出海拓市方面,浙江将打造内外贸一体化市场。一方面通过持续开展“浙跨全球品牌出海”服务季活动,提升通关便利化水平等举措发展外贸新业态;另一方面,鼓励专业市场在海外设立分支机构,包括产品展示中心、分市场、海外仓等。

为确保转型目标顺利实现,《指导意见》配套了全方位的政策支持体系。

在财政支持方面,统筹省级相关财政专项资金,支持专业市场高质量发展;金融支持方面,用好政府投资基金和新型政策性金融工具,完善供应链金融等普惠金融服务;土地支持方面,支持闲置、低效商业服务业用地的市场改扩建;人才支持方面,深化产教融合,加强跨境电商、数字运营等紧缺人才培养。

(来源:《杭州日报》)



融“长”所长

RONG CHANG SUO CHANG

助力发展

ZHU LI FA ZHAN

南京入选科技部创新积分制“揭榜挂帅”榜单

近日,科技部创新积分制“揭榜挂帅”入围名单正式公布,全国共61项政策举措入选,南京市科技局“‘创新积分制’在政府资源配置中的创新应用”榜上有名。

“创新积分制”,是国家新型科技金融政策工具,旨在通过对科技企业的精准“画像”,实现科技金融“需求侧”与“供给侧”的更好对接,通过“创新积分制”筛选的优秀科技企业将获得央行“科技创新再贷款”支持。为鼓励地方先行先试,开展各具特色的创新积分制实践,科技部组织地方科技管理部门开展创新积分制“揭榜挂帅”工作,要求入围单位原则上2年内完成榜单目标,探索可复制、可推广的经验。

早在2022年,南京市科技局就在科技部和省科技厅指导下,率先启动“创新积分制”试点工作,为科技企业精准赋

能;2023年起,陆续与中国银行、招商银行等8家在宁银行联合推出“创新积分贷”专属产品。截至去年底,已为1122户科技型中小企业提供“创新积分贷”信用贷款115.48亿元。2024年,科技部首批筛选近7000家创新积分企业作为科技创新再贷款推荐名单,南京1162家企业入选,数量居全国首位;次年,南京当年入围科技创新再贷款推荐企业达2508家,数量增加1346家,增幅达115%。

下一步,市科技局将围绕构建“1026”先进制造业集群体系和“6+N”未来产业培育体系,会同有关部门探索构建“宁科积分+”科技金融支持体系,协同金融机构积极开发“积分贷”“积分保”“积分担”“积分投”等应用场景,将科技金融政策转化为科技创新主体实实在在的“真金白银”支持。

(来源:《南京日报》)

金寨灵芝综合产值突破40亿元 灵芝孢子粉交易量占全国约七成

金寨县被誉为“中国灵芝之都”,金寨灵芝是六安市优势特色产业之一。记者近日从金寨县中药产业发展中心获悉,2025年,金寨县灵芝种植面积3830亩,灵芝年交易量4200吨,其中孢子粉交易量占全国约70%,加工破壁孢子粉2000吨、孢子油200吨,灵芝产业综合产值突破40亿元。

近年来,金寨县立足灵芝资源优势与产业基础,着力打造全国灵芝良种繁育基地、绿色种植基地、加工供应基地、文旅融合发展示范区,推动金寨灵芝全产业链高质量发展。为支持灵芝全产业链高质量发展,金寨县纵深推进菌种培育提质、绿色基地增量、龙头企业壮强等五大工程,修订完善灵芝团体标准5项,新打造药旅融合示范基地7个。截至目前,全县灵芝经营主体已增至150余家,其中加工企业36家、规模以上企业12

家,产业集群效应持续凸显。

在种质资源创新方面,金寨县大力开展灵芝野生环境仿种植试验与航天育种研究,打造种质资源库及信息平台,助力企业新产品研发、提升加工工艺,新增灵芝菌种制种主体4家,新培育灵芝无土立体繁育基地300亩、良种化种植基地3个,新建灵芝冲剂、口服液等深加工园区3个。

此外,金寨县还深化与中国食用菌协会、安徽农业大学、安徽中医药大学等科研院所的产学研合作,依托灵芝产业人才驿站推行“揭榜挂帅”机制,落地“一对一”技术服务项目4个。通过举办长三角地区专场推介会、灵芝产业发展论坛等活动,金寨灵芝知名度不断扩大。去年12月,中国品牌建设促进会评估“金寨灵芝”的品牌价值为30.66亿元。

(来源:《安徽日报》)

江苏首票多式联运新模式业务落地太仓

1月27日,在太仓海关监管下,一艘装载着液压缸油缸筒等货物的船舶,应用多式联运水水中转模式从太仓港转经上海洋山港出口西班牙,这是海关总署多式联运新模式改革首日,江苏首票采用多式联运新模式的出口货物,标志着这一新模式在江苏成功落地。

“新模式下,企业只需在启运地完成通关手续,船舶运输计划更可控,成本显著下降。这为优化企业物流链产业链,提升国际竞争力提供了有效支撑。”参与首票业务的货代公司江苏恒隆物流有限公司总经理卢亚强说。

为支持多式联运高质量发展,提高国际多式联运货物通关便利化水平,海关总署在总结前期出口货物铁公多式联运业务模式试点经验的基础上,决定扩大进出口货物多式联运业务模式试点,

于1月27日启动进出口货物海铁联运和水水中转的多式联运业务模式应用。

以前企业选择水水中转,换装运输工具要办理多次转关、运抵申报手续,新模式实现“一次申报、一单到底”,企业无需在各运输节点重复办理转关及运抵申报手续。据测算,新模式的整体通关时间可缩短30%,企业物流综合成本降低15%—20%,货物在港区及中转节点滞留时间减少40%以上。

多式联运监管模式的改革,是海关降低外贸物流成本、畅通国内国际双循环的重要举措。为推动该模式业务顺利开展,南京海关将持续完善多式联运监管配套措施,扩大适用企业和货物范围,帮助企业用好政策红利,营造更加畅通高效的口岸营商环境。

(来源:《新华日报》)

“马元素”商品成消费新宠



马年春节脚步渐近,巢湖市各玩具饰品店年味渐浓,各式“马元素”商品集中上新,成为消费市场新热点。这些商品将“马到成功”等传统吉祥寓意与现代创意设计相融合,玩偶、挂件、饰品等款式丰富,既讨喜又具新意,吸引市民纷纷选购,为新春市场增添浓浓喜庆氛围。

(来源:《合肥日报》)