

拼抢新赛道! 2026年各地拓展“人工智能+”有何新动向?

新华社记者张骁 余璇璇 张璇

在近期陆续召开的地方两会上,“人工智能”被写入多地政府工作报告,一系列新政策、新部署,凸显差异化的发展路径,赋能千行百业,影响万千家庭。

梳理多地政府工作报告,2025年人工智能产业发展成绩亮眼:在北京,人工智能备案上线大模型数量稳居全国首位,数字经济增加值增长8.7%;在浙江,人工智能核心产业营收6800亿元左右,增长20%以上。广东省两会记者会发布,2025年广东人工智能专精特新“小巨人”企业147家,数量居全国第一。

2025年12月召开的中央经济工作会议提出“深化拓展‘人工智能+’,完善人工智能治理”。乘着政策东风,依托近年来积累的“厚实家底”,各地2026年打造人工智能创新发展高地的政策更加有力、方向更加清晰。

比如,河北提出,支持保定国家数据标注基地建设,打造廊坊、张家口全国算力高地;重庆提出,高质量建设重庆人工智能湾区,打造人工智能应用高地。

提升创新体系效能被摆在关键位置。北京提出,支持中关村科学城建设人工智能集聚区,推动大规模国产算力集群、模型语言语料中心建设。浙江提出,着力营造最优开源开放生态,统筹实施算力、数据、大模型基础性工程。

“提升基础研发能力,是大国科技自立自强、参与全球竞争的真正底气所在。”浙江省人大代表、之江实验室主任王坚说,地方政府更加重视产学研资源统筹利用,攻坚突破,这将为产业发展提供恒久的“高质量燃料”。

解决产业链发展“卡脖子”问题同样关键。中试是实验室制产品迈向产业化应用的关键一环。河

南明确,加快国家医疗、农业领域人工智能应用中试基地建设。北京提出,建设国家人工智能应用中试基地。

“北京科创资源丰富,但一些中试资源还散落在高校院所里。政府部门正在集中部署把中试平台做强,把测试成本降低。”北京市政协委员、民建石景山区工委主委汪礼俊说,这将更大范围解决中小微科创企业“不敢试、试不起”的行业痛点,帮助更多原创技术、产品从实验室里“跑出来”。

既要加强技术攻关,也要推动应用落地。记者梳理发现,2026年各地布局人工智能产业发展,都聚焦深化拓展“人工智能+”。

一方面,是“+”出更多场景。河南提出,布局建设人工智能创新生态社区,支持工业、文旅、能源等领域大模型建设,推进人工智能全域全时全行业高水平应用。广东提出,在公共服务领域充分挖掘所有可能的应用场景,在商业应用领域加大促进推动力度,支持人工智能深度赋能千行百业、造福千家万户。

“AI在提升养老服务品质方面大有可为。”广东省人大代表、深圳市联创科技集团党委书记王海说,针对老人容易跌倒、走失等问题,可以通过AI视频监控、行为识别等技术实现风险自动预警。在居家养老方面,为高龄、失能老人配备智能监测床垫、健康手环等设备,与社区卫生服务中心联动,这些都能通过人工智能技术实现。

另一方面,是“+”出更多业态。站在全岛封关运作的新起点上,如何用好人工智能技术,构建海南现代化产业体系,成为海南两会热议的话题。

“我们已经建成国内A级、国际T3级数据中心和人工智能算力平台,目前链接全球94个数据中心节点,服务国内外上百个数据和算力用户。”海南省人大代表、文昌航天超算智慧科技有限公司董事长叶世阳说,2026年,文昌航天超算中心将投资15亿元,进一步推动航天大数据和人工智能大模型的深度融合。

此外,浙江等地还提出大力发展“人工智能+消费”,促进多业态聚合、多场景交融。

记者采访发现,今年参加地方两会的代表委员,手机里几乎都有一个或多个人工智能大模型App。有人用其来梳理政府工作报告亮点,有人用其整理团组发言,工作效率大幅提高。结合各领域工作实际,大家也普遍谈到人工智能带来的治理挑战。

北京市政协委员、中国医学科学院肿瘤医院主任医师王昕观察到,人工智能在医疗领域应用前景广阔,但还面临临床适用性不足、责任划分机制缺乏、数据治理与隐私风险问题,建议监管部门建立纠纷处理机制,避免因责任模糊影响患者安全和产品推广。

针对人工智能背景下如何跨越教育资源“鸿沟”,广东省政协委员、华南理工大学软件学院院长蔡毅建议,用AI构建动态“学习者画像”,让不同地域、不同年龄段、不同职业背景的学习者都能便捷获取优质教育资源。

拼发展、谋落地、善治理……2026年,人工智能将继续成为我国经济社会发展的热词。促进人工智能技术创新与应用拓展双向赋能,也将持续为各行业高质量发展注入新动能。

(新华社北京1月30日电)

中共中央政治局召开会议

(上接第一版)会议认为,过去一年,5家党组坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,坚定维护党中央权威和集中统一领导,认真贯彻落实党的二十大和二十届历次全会精神,紧紧围绕党和国家工作大局发挥职能作用,切实加强党组自身建设,为全年主要目标任务顺利完成、“十四五”圆满收官作出积极贡献。中央书记处在中央政治局、中央政治局常委会领导下,认真贯彻落实党中央决策部署,积极履职尽责,在完成党中央交办任务、加强党内法规制度建设、指导推动群团工作、整治形式主义为基层减负等方面做了大量工作。

会议强调,今年是中国共产党成立

105周年,是“十五五”开局之年。5家党组要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,坚持党中央集中统一领导,不折不扣把党的二十届四中全会精神和党中央关于今年工作的决策部署落到实处。坚持稳中求进工作总基调,锚定“十五五”时期经济社会发展重大战略任务,努力实现良好开局。加强党组自身建设,认真履行全面从严治党主体责任,带头树立和践行正确政绩观。中央书记处要围绕中央政治局、中央政治局常委会部署要求,立足职责抓好重点任务落实,高质量完成党中央交办的各项任务。

会议还研究了其他事项。

市七届人大六次会议胜利闭幕

(上接第一版)滁州的知名度、美誉度和对外形象持续提升,现代化新滁州建设迈出坚实步伐,实现了“十四五”圆满收官。这些成绩的取得,根本在于以习近平同志为核心的党中央领航掌舵,在于习近平新时代中国特色社会主义思想科学指引,是习近平总书记考察安徽重要讲话精神全方位落地转化的结果,是省委、省政府坚强领导和全市上下勠力同心、拼搏奋斗的结果,也凝聚着各级人大及其常委会和全体人大代表的心血与汗水。一年来,市人大及其常委会深入学习贯彻习近平法治思想、习近平总书记关于坚持和完善人民代表大会制度的重要思想,着力筑牢政治根基,聚力提升监督质效,倾力发展全过程人民民主,为推动滁州高质量发展提供了有力保障、贡献了重要力量。市委对一年来的人大工作是充分肯定的。

吴劲指出,“十五五”时期是滁州夯实基础、全面发力、创新突破、创先争优的关键时期。市委七届十次全会确立了“创新立市、产业强市、生态兴市”,重点打造“双圈科创联动之城、智能制造集聚之城、改革开放先行之城、绿色转型样板之城、宜居宜业乐享之城”的奋斗目标。这次人代会把市委确定的路线图依法转化为全市人民的共同意志。新征程上,全市上下要把思想和行动统一到党中央决策部署及省委、市委工作要求上来,把智慧和力量凝聚到推动高质量发展上来,锚定“十五五”发展蓝图,苦练内功、因地制宜、实干实效,一起为梦想奋斗、为幸福打拼,加快把美好愿景变成现实图景。

吴劲强调,为梦想奋斗、为幸福打拼,必须高举伟大旗帜、筑牢忠诚之基,全面深刻准确领会和把握党的二十大对“十五五”时期经济社会发展作出的战略部署,深学细悟笃行习近平总书记考察安徽重要讲话精神,坚定不移沿着总书记指引的方向前进,以实际行动坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”;必须

把准战略取向、扛牢发展之责,以“创新立市”激发动能,以“产业强市”筑牢支撑,以“生态兴市”强化保障,不断开创滁州高质量发展新局面;必须树牢宗旨意识,厚植民生之本,联系群众更有“温度”、为民办事更有“力度”、社会治理更有“精度”,努力让全市人民的获得感越来越多、幸福感越来越足、安全感越来越强;必须矢志砥砺前行、展现担当之为,以求真务实的作风、奋楫争先的状态、团结奋斗的合力实干担当,确保“十五五”开局之年走好、走稳、走出彩。

吴劲强调,市委将一如既往地加强和改进人大工作,全力支持人大及其常委会依法履职、发挥作用。一府一委两院要自觉接受人大监督,认真执行人大决定决议、办理人大代表议案建议,不断提高依法行政、依法监察和公正司法水平。各级人大及其常委会要紧跟党委部署,紧贴群众需要,紧扣“四个机关”建设,深入践行全过程人民民主,丰富和发展坚持好、完善好、运行好人民代表大会制度的滁州实践。各位人大代表要珍惜荣誉、牢记使命,在为民代言、服务发展中展现新风采。

吴劲最后号召,使命催人奋进,实干成就未来。让我们更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围,在省委、省政府的坚强领导下,以跃马扬鞭的勇气、万马奔腾的活力、马不停蹄的干劲,勇挑大梁、勇毅前行,为谱写现代化新滁州建设新篇章而不懈奋斗。

列席本次会议的有:市委副书记,市人大常委会副秘书长,市委序列有关单位负责同志,群团组织负责同志,市政府副秘书长,市政府相关工作部门负责人,市政府序列正县级行政、事业单位、有关机构主要负责同志,市委管理的大中型企业主要负责同志,中央、省驻滁单位主要负责同志,市“两院”负责同志,侨界代表人士,市人大常委会机关各委(室)负责同志。

1426头! 长江江豚数量实现恢复性增长

新华社北京1月30日电(胡璐 王舒一)作为目前长江中唯一的淡水鲸豚类动物,长江江豚的生存状况可以直接反映长江生态系统的健康程度。2025年专项调查显示,长江江豚已恢复至1426头,比2022年调查时增加177头。

这是记者30日从国新办举行的介绍长江十年禁渔中期评估情况的发布会上了解到的。

农业农村部副部长张治礼在发布会上介绍说,自2021年1月1日起,长江流域重点水域开始施行暂定为期十年的常年禁渔。全面启动实施五年来,各部门协同配合,沿江15省(市)扎实推进,禁渔秩序总体稳定,取得了阶段性积极进展。不仅长江江豚数量实现恢复性增

长,中华鲟放流规模连续两年超100万尾,长江鲟自然产卵试验取得成功,自然种群重建迈出关键步伐。2021至2025年,长江流域累计监测到鱼类351种,比禁渔前增加43种,鱼类小型化趋势得到有效遏制,水生生物完整性指数显著提升。

“在取得成效的同时,我们也看到,长江水生生物多样性恢复是一个长期缓慢过程,保护工作还面临很多困难。”张治礼表示,下一步,将锚定十年禁渔目标不动摇,持续完善长效机制,强化联合执法监管,提升保护修复能力,落实退捕渔民安置保障政策,坚定不移抓好长江十年禁渔各项工作,以长江水生生物高水平保护助力长江经济带高质量发展。

我国星地激光通信业务化应用能力迈上新台阶

新华社北京1月30日电(记者胡喆)记者30日从中国科学院空天信息创新研究院获悉,超百G星地激光通信业务化应用实验近日成功开展,通信速率达到120吉比特每秒(Gbps)。实验结果表明,通信链路稳定、下传数据质量优良,这是项目团队继2023年10Gbps、2025年60Gbps之后取得的又一突破,标志着我国星地激光通信业务化应用能力迈上新台阶。

“若将星地激光通信比作在湍急的河流上架桥,10Gbps传输相当于铺设单车道桥梁,结构相对简单,而120Gbps传输则相当于建设多车道高速大桥,不仅要架桥速度快以实现快速连接,更要在多车道并行下保障极高的通行效率,其工程实现难度呈几何级增长。”团队技术负责人、空天院高级工程师李亚林介绍,星地激光通信已成为实现海量数据星地超高速传输的

最优解决方案之一。

本次实验利用空天院塔县激光地面站自主研发500mm口径星地激光通信系统与AIRSAT-02卫星共同完成,卫星由中科卫星科技集团有限公司负责研制,北京融为科技有限公司负责卫星的星地激光通信终端设计与研制。在卫星硬件没有任何变化的情况下,通过在轨软件重构,充分挖掘利用激光通信载荷的硬件潜能,将星地激光通信载荷的能力从60Gbps提升至120Gbps。

这不仅刷新了国内星地激光通信传输速率纪录,而且解决了超高速星地激光链路难以快速建立、长时间稳定维持和高效可靠传输的难题。实验期间,星地之间成功实现了秒级捕获建链,建链成功率超过93%,最大连续通信时长108秒,获取数据量达到12.656TB,并成功处理出高质量遥感影像。

南京北站全面转入地上结构施工阶段

1月30日拍摄的南京北站站房建设现场(无人机照片)。

1月30日,由中铁建设集团等单位承建的南京北站站房工程正负零以下结构施工全部完成,项目建设全面转入地面主体结构施工阶段。

据悉,南京北站总建筑面积约69.21万平方米,采用地上四层、地下两层的立体布局,站场规模为16台30线,是集高速铁路、城际铁路、普通铁路于一体的综合性铁路客运站。南京北站枢纽建设,将进一步完善南京铁路枢纽布局,对打造“轨道上的长三角”、推动长江经济带高质量发展、提升南京都市圈中心城市辐射能力等具有重要意义。

新华社记者季春鹏摄



全力确保春运安全、平稳、顺利

——交通运输部相关负责人谈2026年春运客流及保障情况

新华社记者叶昊鸣 王隼

2026年春运将于2月2日开始,开始时间较往年偏晚,且中间包含9天春节假期,客流出行强度大,备受社会关注。

在1月30日交通运输部举行的例行新闻发布会上,交通运输部运输服务司副司长高博用“五个新高”形容了今年春运的客流情况——

全社会跨区域人员流动总量将创历史同期新高,预计达到95亿人次;

春节9天假期日均全社会跨区域人员流动量或创春节假期新高,预计日均人员流动量将达到2.99亿人次;

单日峰值或创历史新高,初步预测峰值将出现在正月初六,预计全社会跨区域人员流动量将达到3.4亿人次;

单日自驾出行和高速公路车流量有望创历史新高,预计高速公路车流量单日峰值将达到7100万辆次;

新能源车出行总量将创历史同期新高,预计将达到3.8亿辆次。

面对新形势,高博表示,交通运输部已准备了较为充足的运力,将通过加密班列班次,共享到站时间、旅客数量等信息,有序做好干线运输与城市交通高效衔接。

强化重点枢纽运力保障,高博表示,将根据到发客流变化,综合采取延长运营时间、缩短发车间隔、调度机动运力等方式,做好客运枢纽到发旅客城市公交、城市轨道交通、出租汽车集疏运服务保障。“目前全国已经有48个火车站实现与城市轨道交通安检互认。”

针对热门旅游城市、景区景点等,高博说,将引导企业加大运力投放,通过开行旅游包车、旅游直通车、定制客运等方式,有效保障旅客出行需求。

热门选择。

“今年春节假期期间,全国租车出行的日均订单量,我们预计同比将有两位数增长。”高博表示,交通运输部将从三个方面进行保障——

加大供给。指导各地和重点租赁企业加强需求研判,优化车辆调配供应,加大旅游资源丰富地区、热门自驾游线路沿线城市,以及机场、高铁站等重点区域车辆投放,推广“高铁/民航+落地租车”服务。

提升服务。指导各地和重点租赁企业在热门地区提供异地还车服务,扩大免费或低价还车覆盖。引导租赁企业开展上门取送车、24小时自助取还车、“信用免押金租车”、轻微划痕免理赔等便民服务。

保障安全。鼓励租赁企业增加投放三年以上车龄新车,保障车辆技术状况良好,督促租赁企业加强车辆维护,针对天气寒冷、雨雪冰冻多发地区,指导租赁企业为车辆配备必要的安全设施,加强租用人安全驾驶提示提醒,提高应急救援服务保障能力。

提高出行体验,保持出行“福利”。与往年一样,今年春节假期,从2月15日0时至23日24时,全国高速公路将继续免收7座及以下小型客车通行费。

“在免费时段即将结束前仍在高速公路行驶的车辆,建议根据实际位置和时间,提前就近选择收费站先驶离高速公路,确保能享受到免费通行政策。避免因错过免费时段,需要缴纳全程通行费。”交通运输部公路局副局长马骥作出提醒。

假期出行需要了解路况信息。马骥建议,可通过交通运输部官方微信微博、“e路畅通”小程序、交通广播、导航地图等多渠道获取路况信息,提前做好出行路线规划,尽量绕避流量大、易拥堵缓行路段和收费站以及施工作业路段。

“出行前请及时了解天气情况,遇雨雪冰冻和大雾天气,尽量减少自驾出行。”马骥表示,确需驾车出

行的,建议合理选择出行时间、出行路线,绕开受大雾影响路段,通过积雪结冰路段时,要控制车速、车距,不急打方向、不急踩刹车,尽量沿前车车辙轨迹行驶,切勿加速超车。

假期出行还需牢记谨慎驾驶。马骥说,在高速公路行驶时切勿随意变道或停车,错过出口时,切勿倒车或原地停留,应前往下个高速公路出口。通过收费站时,应提前减速,注意与前车保持适当距离,确保安全。

春运期间,群众出行需求旺盛,出行时间相对集中、运输工具高负荷运转,叠加恶劣天气影响,安全生产和应急保障面临一定压力。

“抓好低温雨雪冰冻灾害天气防范应对。”高博说,交通运输部将加强与气象部门会商研判,及时发布气象预警,强化“响应、巡查、管控”,督促企业落实主动防护措施,坚持安全第一,不具备安全运行条件的应停尽停、应关尽关、应撤尽撤。突出防范南方道路结冰、北方暴雪、沿海大雾,提前预置应急抢险队伍、应急物资和设施设备。

重点通道大客流的集疏运保障至关重要。交通运输部指导海南、广东、广西等地继续实施琼州海峡“预约过海”和船票预售,完善大雾天气停航复航联动机制,全面实施海南省岛内租赁车辆异地免费还车。

营运车船运输安全管理是关键一环。交通运输部将组织实施“两客一危”监控报警清零整治,全面推行分类分级安全监管,实施春节假期重大危险源提级管控,开展船舶适航、船员适任能力监督检查,确保水上交通安全。

“保安全是春运工作的重点,交通运输部将努力保障人民群众平安祥和过节提供坚强有力的运输服务保障。”高博说。

(新华社北京1月30日电)