

## 刻满“不容易” 写满“了不起”

喻松

## 两会观察

岁序更替,华章日新。进入1月下旬,滁州市两会如期召开。这场承载全市人民期盼的盛会,既是对奋斗历程的深情回望,更是面向未来的庄严谋划。翻开沉甸甸的《政府工作报告》,字里行间深深刻录着滁州发展路上的“不容易”,也鲜明书写着这座城市砥砺奋进的“了不起”。“十四五”期间,面对世纪疫情冲击、经济下行压力与转型阵痛叠加,滁州以“牢记嘱托、感恩奋进”的坚定和“千字当头、创先争优”的精神,交出了一份“总量向上、动能向新、结构向优、民生向好”的优异答卷。

回望来路,滁州不仅顶住压力、稳住大盘,更实现了跨越提升。五年来,地区生产总值连跨3000亿元、4000亿元两个大台阶;规上工业企业总数跃居全省第二,规上工业增加值年均增长8.9%;一般公共预算收入从226亿元增至310.4亿元,总量稳居全省第三。这份成绩单的背后,是超2300亿元以上项目签约落地,是连续五年获省政府表彰的投资工作成绩,也是“双招双引”月度推进机制的持续发力。在外界环境充满不确定性的背景下,滁州以自身的努力与定力,构筑起经济发展的坚实支撑。

滁州在稳定经济运行的同时,奋力锻造面向未来的新增长引擎。围绕答好省委“创新47问”,坚持科技引领、创新驱动,全社会研发投入首次突破百亿元,高新技术企业数量突破1600家,国家创新型城市创新能力评价跃升至全国第64位。从智能家居获评省先进制造业集群,到先进光伏和新型储能、智能网联新能源汽车、半导体等新兴产业快速崛起;从“满天星人才计划”吸引高层次人才近悦远来,到连续四年荣获“中国最佳引才城市”;从传统产业“智改数转”焕发新活力,到省级未来产业先导区的谋划布局……滁州正逐步摆脱传统路径依赖,新质生产力在这片热土上加速成长。

改革的勇气与开放的胸怀,为这座“左右逢源”的城市注入源源不断的活力。五年来,滁州承担了190项国家及省级改革试点任务,农村改革、要素市场化配置等领域一批经验走向全国。顶山-汉河、浦口-南谏省际毗邻地区新型功能区从蓝图化为现实,中新苏滁高新区成为跨省合作的生动典范,滁州在长三角一体化发展进程中从“旁听生”转变为“模范生”。外贸进出口总额连跨两个百亿元台阶,中国(滁州)跨境电子商务综合试验区、滁州(皖东)保税物流中心(B型)等一批高能级开放平台成功设立,滁州的“朋友圈”持续扩大,发展格局不断拓展。发展的温度,最终体现在千家万户的生活变迁

中。五年来,滁州将八成以上财政支出投向民生领域,居民人均可支配收入年均增长7%。面对严重旱情考验,滁城应急供水工程40天昼夜奋战实现贯通通水,缓解群众燃眉之急;“引江入滁”永久工程扎实推进,将从根本上化解区域供水难题。从成功创成国家森林城市、全国首个幸福湖,到污染防治攻坚战获省优秀等次;从五年累计新增城镇就业24.8万人,到改造老旧小区478个、棚户区房屋4.8万套;从滁州马拉松、中国农民歌会等文体活动丰富多彩,到连续九年获评全省平安建设优秀市……一点一滴的变迁,绘就了“宜居宜业乐享之城”的温暖画卷,也让“了不起”的成就,有了最真切、最动人的注脚。

站在“十五五”规划开局的新起点,《政府工作报告》明确了打造“五个之城”的奋斗目标。这份蓝图,映照对过往成就的自信,也彰显着对未来发展的笃定。那些深深烙印在发展历程中的“不容易”,已沉淀为继续前行的宝贵财富;那些浓墨重彩写在成绩单上的“了不起”,正转化为续写华章的强大动力。

百舸争流,奋楫者先;千帆竞发,勇进者胜。在新的赶考之路上,秉承“敢为人先”的小岗精神,依托“双圈叠加”的区位优势,滁州正蓄势扬帆,向着下一个“了不起”的目标,奋力前行。

## 履职故事

## 为基层职工代言 为滁州发展建言

——记市政协委员周厚兵

全媒体记者胡文峰

“会上多次提到民生服务提质,我听了心里很暖,也觉得肩上的担子更重了。”谈起参会感受,市政协委员周厚兵语气诚恳。市两会期间,作为来安县总工会党组书记的他带着基层职工的期盼履职尽责。对他而言,这既是一份光荣使命,更是一份沉甸甸的责任。

“职工的事,就是我们的事。”这是周厚兵常挂在嘴边的一句话。过去一年,他带领来安县总工会围绕中心、服务大局,推深做实各项重点工作。市两会上,周厚兵聚焦新业态劳动者群体权益提出建议。“外卖骑手、网约车司机、快递员……他们穿梭在城市中,是‘奔跑’的劳动者,但他们自己也有‘奔跑’的难题——孩子没人管。”在日常工作走访调研中,周厚兵发现,由于工作性质特殊,新业态劳动者普遍面临子女托管难题,尤其是学龄前儿童照护和寒暑假看护

问题。为此,他建议推动建立普惠性的新业态劳动者子女托管班,同步完善劳动纠纷调解机制,督促平台企业规范用工。

来安是滁州制造业发展的重要板块。周厚兵在调研中发现,产业工人队伍建设中,仍存在技能培训与企业需求衔接不紧、职业发展通道不畅、技能价值激励不足等问题。他建议深化县、企、校三方产教融合,搭建县域技能竞赛与创新平台,完善产业工人待遇提升和激励机制,着力打造一支适配县域高质量发展的产业工人队伍。

“会议是短暂的,履职是长久的。”周厚兵说,他将把会议精神带回工作岗位,以政协委员的高标准要求,始终站在职工立场想问题、办实事、建真言,努力当好基层职工“代言人”、滁州发展“建言者”,为滁州高质量发展贡献自己的一份力量。

## 为民履职献良策 下沉一线解民忧

——记市政协委员王厚平

见习记者陈志璇

“深入群众,倾听民声,为民解忧,这是我们身为政协委员的责任所在。”市政协委员王厚平始终坚持下沉一线,了解群众所思所盼,把社情民意凝练为高质量的政协提案。

作为明光市乡村振兴促进中心主任,王厚平立足本职工作,聚焦“三农”领域,积极建言献策。工作期间,他发现农村许多中小学撤并,造成众多校舍空置,甚至有的因年久失修已成危房。这不仅造成资源浪费,而且带来了安全隐患。在深入走访了解后,王厚平提交了《关于充分利用好我市闲置校舍的建议》,提出可以利用闲置校舍发展产业,增加农村集体收入的同时,还保障居民安全。在政府的重视下,该提案已经落实见效。

在“委员进社区,常委在行动”活动中,王厚平牵头包保明光市明光街道韩山社区,深入社

区了解社情民意,积极回应群众期待关切。王厚平帮助韩山社区建设政协社区平台,制定各类活动方案等,得到了居民的一致好评。在走访中,王厚平发现韩山社区内有一处高约4米、长20余米的危墙,存在倒塌风险,对周边居民的安全造成了威胁。他积极了解情况,协调相关部门,很快危墙被拆除重建。

今年市两会,王厚平的提案聚焦和美乡村建设。他告诉记者,乡村振兴已经步入新的阶段,要做好和美乡村“后半篇文章”,实现向“农村美、农民富、农业强”的转化。“乡村振兴的主战场在农村,我会经常带着问题深入农村,到一线去求答案、找办法。”王厚平表示,自己将始终牢记政协委员责任,深入基层察民情听民声,积极探寻符合明光实际的乡村振兴之路。

## 习近平会见英国首相斯塔默

(上接第一版)

习近平指出,一段时间以来,单边主义、保护主义、强权政治甚嚣尘上,国际秩序受到严重冲击。国际法只有在各国都遵守时才真正有效,大国尤其要带头,否则就会退回丛林世界。中英都支持多边主义和自由贸易,应共同倡导和践行真正的多边主义,推动构建更加公正合理的全球治理体系,实现平等有序的多极化和普惠包容的全球化。

斯塔默转达查尔斯三世国王对习近平主席的问候。斯塔默表示,很高兴成为8年来首位访华的英国首相。此次我率60多位英国重要工商、文化界代表访华,足以展现中英合作的广度和英方致力于深化扩大对华合作的决心。英中是世界重要经济体和联合国安理会常任理事国,王毅参加会见。

## 便捷平安 温暖有序

——多部门有关负责人谈全力保障2026年春运

新华社记者叶昊鸣 王聿昊

2026年春运将于2月2日开启。今年春运整体形势如何?有哪些保通保畅的具体举措?在1月29日国新办举行的新闻发布会上,多部门有关负责人进行了回应。

## 交通出行人数预计创历史新高

“综合研判,全社会跨区域人员流动量将会达到95亿人次,预计创历史新高。”发布会上,国家发展改革委副主任李春临说。

今年春节共有9天假期,返乡探亲、旅游出行需求将更加旺盛。李春临表示,95亿人次的出行中,自驾游将继续处于主体地位,占比达八成左右;铁路、民航客运量预计分别达到5.4亿人次和9500万人次,总体规模和单日峰值均有望超过历史同期峰值。

李春临介绍,因学生放假、假期时间较长、节后返校返岗等因素,今年春运出行整体呈现“节前相对分散”“假期旅游旺盛”“节后相对集中”等新特点。

“现在流行父母到子女家过年,就是常说的‘反向春运’,此外‘先回家、再出游’等成为近年的新趋势。”李春临说。

日前,国家发展改革委同春运工作协调机制成员单位联合召开全国春运电视电话会议,印发《关于做好2026年春运工作的意见》,对春运工作作出总体安排和动员部署。

李春临表示,今年春运将加大重点地区、热点线路、高峰时段运力供给,统筹做好重要物资特别是能源物资、民生物资、春耕备耕物资的运输工作;相关部门深入开展重大风险隐患排查整治,聚焦客货运输源头风险、重点道路隐患风险、突出违法肇事风险;优化购票、安检、换乘等服务,畅通旅客出行“最先和最后一公里”。

## 推出多项便民出行举措

当下,春运火车票已进入预售高峰期。“如果旅客朋友们在12306客户端购票时,因时间紧、未看清、误操作等原因造成误购车票,在购票支付成功30分钟以内且在开车前4小时以上,退票时不收取退票费。”国铁集团客运部主任朱文忠介绍,这是今年春运首次推出的新举措,也将成为今后常态化实施的一项政策。

在老年人等重点群体购票需求方面,朱文忠表示,不便使用互联网购票的老年旅客可拨打12306客服电话,铁路部门安排了人工服务,可帮助老人选票、订票,并可选择线上或线下方式支付票款。

春节假期,自驾出行人数相对集中。交通运输部运输服务司负责人高博表示,近年来,交通运输部持续扩大高速公路充电网络覆盖。“截至2025年底,全国高速公路服务区已建成电动汽车充电桩7.15万个,其中2025年新增2万个。”高博说。

针对新能源汽车出行,高博表示,将

综合采取增设移动式应急充电设备、利用高速公路出入口周边充电设施进行充电、优化单车充电时长等服务举措;同时,升级“e路畅通”小程序,司乘人员通过小程序可实时查询全国高速公路服务区充电桩状态,全国高速公路可变情报板、地图导航软件等也会动态发布充电设施状态。

针对游客返乡与旅游衔接的出行要求,中国民航局运输司司长徐青介绍,民航局指导航空公司重点增加连接境内、境外客源地至境内旅游目的地的航班;鼓励优化适老化无障碍出行环境,提供老年旅客引导陪伴、休息区、敬老候机座位等;鼓励提供儿童机上餐食预订、益智玩具、儿童读物等。

“机场已经成为文旅体验与消费的重要场景。”徐青表示,民航局支持更多文创产品、国货“潮品”、非遗好物等进入航站楼和机上购物产品目录,鼓励各地机场联合景区、商圈、酒店等推出新春跨场景优惠,打造航空和文旅组合产品。

## 多措并举保障春运平安顺畅

春运期间的天气变化是不少人关注的重点。中国气象局减灾服务司司长王亚伟介绍,在大家集中返乡的2月2日至14日,我国将有两股冷空气影响北方、华东、华中以及西南部分地区。

王亚伟建议,春运期间,北方地区加强防范阶段性强降雪强降雪造成的道路积雪、结冰对交通和旅游出行带来的不利影响,华东、华中、西南等地注意阶段性雨雪冰冻和能见度低天气对交通运输带来的不利影响,琼州海峡可能出现阶段性大雾天气需注意海上出行、渔船安全等,华东南部、华中南部、华东南部以及西南地区西部等地气温偏高,气象干旱可能发展,需特别做好林区火灾风险防范。

安全工作是春运的重中之重。应急管理新闻宣传司司长申展利表示,国务院安委会、国家防灾减灾救灾委员会和应急管理部督促各地、各有关部门和单位,聚焦道路交通安全多发路段和桥梁隧道、临水临崖、急弯陡坡、团雾多发等风险路段,紧盯客船安全技术状况、铁路行车沿线环境和民航航班设备维护等重点环节,以及易存在消防安全隐患的交通枢纽等重点场所,集中开展安全隐患排查整治。

针对低温雨雪冰冻灾害,申展利表示,相关部门已足额储备应急救灾物资,在一些重点地区配置除雪、融雪、破冰等专业设备,配足应急指挥通信装备,预置直升机、无人机等航空力量,备足应急之需。

“春运承载着亿万人民群众回家团圆的热切期盼,我们将会同相关部门全力以赴,精心做好春运各项工作,保障人民群众平安回家、幸福过年。”李春临说。

(新华社北京1月29日电)

## 用行动助力民生 用实干诠释担当

记市政协委员陈兴

全媒体记者邢颖

带着对群众的深情、对发展的思考,市政协委员陈兴深入滁州的大街小巷和产业一线,用一次次调研,一份份提案,在民生与发展之间架起沟通的桥梁,用实际行动诠释着委员的责任与担当。

“民生藏在小事里,我就从细节处听民声、解难题。”这是陈兴常挂在嘴边的话。担任政协委员期间,她把群众的“柴米油盐”记在心上,在食品安全、消费升级、环卫保障等方面提交多份提案,用实际行动践行着为人民服务的宗旨。

今年,陈兴着眼于文旅产业发展,带来了《关于积极培育文娱活动、赛事经济等消费新增长点的建议》。“2024年全市旅游收入396.6亿元,同比增长17.8%,‘环滁皆山’的生态和‘明中都、醉翁亭’的文化底蕴是最大的底气。”谈及滁州文旅,陈兴眼中满是期待。她说道:“要是能进一步挖掘文化IP、打造本土赛事、推动‘文体旅商’融合,让游客‘来了不想走,走了还想来’,就能抓住新的经济增长点。”

为了更好地履职,陈兴不断提升自我。她常说:“只有加强政治学习,提高专业素养,才能更好地为群众服务。”她积极参加政协组织的调研活动,把每一次走访都变成了解民忧的机会。同时她做好本职工作,作为滁州政

立特会计师事务所(普通合伙)所长和一名执业注册会计师,她一直恪守独立、客观、公正原则,以专业能力与职业操守履行审计鉴证、合规把关、价值服务、风险防控及行业建设等使命,维护公众利益与市场秩序。2025年她被安徽省认定为C类省级领军人才,先后两次获得中共安徽省注册会计师资产评估行业协会颁发的“积极支持党建工作(党外)合伙人”荣誉证书。

陈兴坚定地表示:“我会继续带着这份初心,立足自身领域回应群众关切,用脚步丈量民情,用专业书写担当,在履职路上传递更多温暖与力量。”

## 加快培育服务消费新增长点! 国办出台12条政策举措

新华社记者谢希瑶 黄韬铭

临近春节,各地年味渐浓,不仅年货等商品消费走俏,家政保洁、文旅出行等服务消费也在同步升温。

为优化和扩大服务供给,促进服务消费提质惠民,国务院办公厅日前印发的《加快培育服务消费新增长点工作方案》29日对外发布,从激发重点领域发展活力、培育潜力领域发展动能、加强支持保障三方面提出12条政策举措。

方案划出了交通、家政、网络视听、旅居、汽车后市场、入境消费等重点服务消费领域。

交通线也是风景线、文化带、产业廊。方案提出“制定出台促进铁路与旅游融合发展的专项支持政策”“加快车站、列车旅游化改造”“开发沉浸式、多元化邮轮消费产品”“加强公共码头和泊位等游艇基础设施和配套服务保障”等举措,从交通基础设施建设、运输服务有效供给等方面提出要求,为服务消费提供交通支撑保障。

2025年我国出入境人次创历史新高,“中国游”带火“中国购”,“入境流量”正加快转化为实实在在的“消费增量”。

方案专门就入境消费作出部署,提出“做好单方

面免签国家试行期限延长相关工作,研究稳妥扩大单方面免签、过境免签、区域性免签政策适用范围”“加快入境签证全流程在线办理全球覆盖”“增加离境退税商店”等多项务实举措,为外国游客营造更加便利、舒适的消费环境。

“开展家政服务职业技能专项培训行动”“研究支持民营资本依法依规开展网络视听服务”“培育一批旅居目的地城市(区域)”“加强房车露营基地建设”……

方案还就家政、网络视听、旅居、汽车后市场服务等领域提出具体举措,从优化服务供给、推进先行先试、创新消费场景、加强人才培养等方面发力,激发发展活力。

一张演出票解锁“游、购、吃、住”全场景,“村超”激活县域经济。针对演出、体育赛事、情绪式体验式服务等潜力领域,方案从健全激励机制、优化安全管理、培育优质品牌、建设平台载体等方面着手,培育发展动能。

在演出服务方面,方案提出,“优化演出管理,科学合理设置安全容量限制,持续推进跨地区巡演”“探索将具备条件且有意愿的演出团体、专业剧场调

整为公益二类事业单位,建立健全激励机制”“加强对代抢、倒卖等行为的打击和惩戒”等措施。

在体育赛事服务方面,方案明确,优化改进大型群众性活动安全管理,分级分类合理核定赛场安全容量,用于划设治安缓冲区的容量原则上不超过赛场可用座位数的10%。鼓励引进一批国外优秀体育赛事,支持地方举办群众性体育赛事等。

体验消费的场景种类繁多,也面临涉及领域广泛、标准难以量化、维权更为复杂等挑战。

针对情绪式、体验式服务,方案提出,创新监管方式,对新业态实施包容审慎监管,逐步完善相关监管要求;支持将具备条件的情绪式、体验式服务相关职业纳入国家职业分类体系等。

方案还围绕健全标准体系、加强信用建设、强化财政金融支持等提出一系列支持保障措施。

加快培育服务消费新增长点,顺应百姓从“买商品”到“享服务”“重体验”的新趋势,推动百姓美好生活需求与产业转型升级双向奔赴,必将激活消费一池春水,为高质量发展注入新动力。

(新华社北京1月29日电)

## 滁州日报社2025年度新闻记者证年检公示

根据皖新出字[2026]10号文件要求,滁州日报社对持有新闻记者证人员的资格进行了严格的审核,现将我单位拟通过2025年度新闻记者证核验人员名单予以公示。举报电话为0550-2182832。以下是已领取新闻记者证人员名单(共56人)

朱慧琳 张翔 汪勇 魏礼彬 李叶 张晗 汤珏 郭新星 李文刚 龙晓燕 陈姝好 张文兰 喻松 印鉴 郑安杰 徐菊 华伟 孙威 章舒 计成军

王琼 曹建中 卢志永 张开兴 蒋海潮 张友奎 戴有胜 何旭 郭军 施璇 胡文峰 王进 黄蔚 王太新 曾增光 杨秋燕 朱丽丽 李志倩 魏星 杨璐 徐浩 吕静远 罗亚培 张瑜 王克 刘晨 郑成雪 张璇 马晨晨 陈果 毕鸿 张余镇 邓忠航 周砚池 霍娟 刘新乡

滁州日报社

2026年1月30日