

# 2026年,各部委要干哪些民生实事?

新华社“新华视点”记者

2026年,就业、住房、医疗、养老等民生领域将迎来哪些新变化?近期,各部委密集召开工作会议,进行相关部署安排。“新华视点”记者从中梳理了与你我日常生活密切相关的民生举措。

## 就业:加强灵活就业、新就业形态人员权益保障

就业是最大的民生。2026年,人社部将深入实施稳岗扩容提质专项行动,突出抓好重点群体就业,全面提升就业服务质效,全力促进高质量充分就业。

人力资源社会保障部就业促进司有关负责人表示,将多措并举稳定就业岗位,更好落实稳岗返还、就业补贴、担保贷款等存量政策,研究适时出台增量政策,重点支持劳动密集型等就业容量大的传统行业企业稳定现有岗位。

“我们将持续加力提升就业质量,加强灵活就业、新就业形态人员权益保障,支持他们参加职工保险,保障超龄劳动者基本权益。”这位负责人表示,将集聚合力扩大新的就业机会,重点围绕新质生产力、消费新热点、重大工程项目等领域,深入推进就业挖潜扩容。

## 住房:推进现房销售制,规范预售资金监管

2026年房地产市场走向备受关注,着力稳定房地产市场将有哪些重点?

住房和城乡建设部部长倪虹表示,将因城施策控增量、去库存、优供给,结合城市更新、城中村改造盘活利用存量用地,推动收购存量商品房用作保障性住房、安置房、宿舍、人才房等。

倪虹表示,将加快构建房地产发展新模式,在商品房销售上,推进现房销售制,实现“所见即所得”,从根本上防范交付风险。继续实行预售的,规范预售资金监管,切实维护购房人合法权益。

同时,将深化住房公积金制度改革。实施物业服务品质提升行动,探索社区党组织领导下的居委会、业委会、物业服务企业协调运行新模式,探索“物业服务+生活服务”模式,推动“物业服务进家庭”。

## 生育:力争今年实现生娃基本不花钱

此前召开的全国医疗保障工作会议明确,将根据医保基金可承受能力,合理提升产前检查医疗费用保障水平,力争2026年全国基本实现政策范围

内分娩个人“无自付”。

值得注意的是,如果参保人自主选择更高服务标准的医疗机构进行分娩,或使用一些不在生育保险目录内的药品耗材等,其费用不属于生育保险支付范围,就无法使用生育保险进行报销。

截至2025年11月底,全国生育保险参保人数达2.59亿人。全国基本实现生育津贴直接发放给参保人。全国均已符合条件的辅助生殖项目纳入医保支付,11个省份实现政策范围内住院分娩医疗费用全额保障。

接下来,国家医保局将推动把灵活就业人员、农民工、新就业形态人员纳入生育保险覆盖范围。探索制定包括产前检查项目在内的基本服务包,减轻参保人生育医疗费用负担。将适宜的分娩镇痛项目按程序纳入基金支付范围,落实完善辅助生殖技术项目医保支付管理。全面实现生育津贴按程序直接发放给参保人。

## 养老:构建普惠可及的养老服务体系

截至2025年底,我国60岁及以上人口达3.2亿人。有效应对人口老龄化,事关国家发展全局,事关亿万百姓福祉。

近日召开的全国民政工作会议,围绕构建普惠可及的养老服务体系作出系列部署安排。

民政部有关负责人表示,下一步要加强失能失智老年人照护,做好独居、空巢老年人探访关爱;大力培育养老服务经营主体,全面实施养老服务消费补贴项目,落实养老服务师职业资格制度。

此外,将把发展农村养老服务作为重点,推动建立县级民政部门统筹、乡镇政府组织实施、村“两委”具体落实的工作机制。

## 教育:启动新一轮“双一流”建设

2026年,教育部将启动新一轮“双一流”建设,全面推进地方普通高校高质量发展,推动应用型高校主动对接区域重大战略。

围绕合理调整高校布局和数量,教育部将推动新增高等教育资源向人口大省和中西部地区倾斜,健全东中西部高校对口支援机制,加快推动中西部高等教育振兴。

教育部有关负责人介绍,2026年将持续优化基础教育资源布局,更好应对学龄人口变化,完善全国学位监测预警模型,全面开展基础教育资源配置

机制改革试点,重点支持学龄人口净流入城镇和基础薄弱地区新建、改扩建一批优质普通初高中,扩大资源供给。

## 消费:优化实施消费品以旧换新政策

全国发展和改革委员会指出,2026年将优化实施消费品以旧换新政策。近日召开的全国商务工作会议也提出,优化消费品以旧换新政策实施,推动商品消费扩容升级。

国家发展改革委政策研究室副主任李超表示,将着力提升覆盖面群广、带动效应强的重点消费品“得补率”,在保持汽车补贴上限不变的基础上,将定额补贴调整为按车价比例进行补贴,家电以旧换新调整为补贴1级能效或水效产品,补贴产品售价的15%,单件补贴上限为1500元。

为优化实施“两新”政策,国家发展改革委同财政部已向地方下达2026年第一批625亿元超长期特别国债支持消费品以旧换新资金计划。

“2026年消费品以旧换新以更大力度支持绿色智能商品消费,比如购新补贴纳入智能手表手环、智能眼镜等。换新的‘新’不仅指新商品,更是通过政策支持引导,为新产品、新技术提供更广阔市场,努力换出新赛道、新产业。”商务部有关负责人说。

## “三农”:让农民生活更加富裕美好

2025年,我国“三农”工作交出亮眼成绩单——全年粮食产量达14297.5亿斤,再创历史新高,大豆自给率又提高了0.3个百分点;果菜茶、肉蛋奶和水产品供应充足、种类多样,老百姓的餐桌越来越丰富、健康。

近日召开的全国农业农村厅局长会议部署2026年工作:聚焦粮食和重要农产品稳产保供,着力提升农业综合生产能力和质量效益;持续巩固拓展脱贫攻坚成果,统筹建立常态化防止返贫致贫机制;促进农民稳定增收,大力发展乡村富民产业;扎实推进宜居宜业和美乡村建设……在端稳14亿多中国人饭碗的同时,千方百计提升农民群众获得感幸福感安全感。

此外,将加快农业科技创新和成果应用,稳妥推进农村改革重点任务,努力把农业建成现代化大产业、使农村基本具备现代生活条件,让农民生活更加富裕美好,为推进中国式现代化提供基础支撑。

(新华社北京1月26日电)

# 习近平同越共中央总书记苏林通电话

(上接第一版)中国的发展始终为越南发展提供启迪和宝贵经验。越南将坚持一个中国政策,继续支持习近平总书记提出的人类命运共同体理念和“一带一路”倡议以及四大全球倡议,愿同中方加强政治互信,促进外交国防和公安协作,深化各

领域务实合作,培育两国人民友好感情,在复杂多变的国际形势下加强协调,提倡多边主义,反对保护主义,推动构建越中命运共同体。

习近平和苏林并互致新春问候,祝福两国人民幸福安康。

## 我国将加快建设新型预报预测体系

新华社北京1月26日电(记者刘诗平)2026年我国将加快建设新型预报预测体系,提高极端天气气候事件预报预测预警能力,提升预报预测数字化水平,构建地球系统预报能力。

这是记者在26日开幕的2026年全国气象工作会议上获悉的。中国气象局局长陈振林表示,2026年将提高极端天气气候事件预报预测预警能力。试点推进新一代短临预警业务体系建设。加强人工智能技术应用,提高台风、暴雨精细化预报水平。研发重点流域次季节暴雨过程产水量预测产品,推动极端天气气候事件次季节预测省级业务试点。

在构建地球系统预报能力方面,2026年气象部门将攻关下一代数值预报模式,持续发展风能太阳能等专业模式。优化气象人工智能模型体系和研发机制,建立统一基座模型,发展耦合再分析技术。发布

第二代大气再分析产品。建立全球预报业务检验规范。

陈振林介绍,过去一年气象部门有效应对极端气象灾害。提前3个月准确预测汛期降水分布特征,支撑决策部署和资源调度。加强会商联动,优化递进式服务,强对流预警提前量平均48分钟,创历史新高;24小时台风路径预报误差降至58公里,保持国际领先。强化重大气象灾害联防联控,配合农业农村部有效应对干热风,挽回小麦损失23亿斤,联合共建气象服务平台保障海洋渔船安全作业。

过去一年,气象部门与公安部、交通运输部共同完善灾害性天气公路分级管控机制,提升462条重点路段通行效率。与国家金融监督管理总局等部门强化巨灾保险、天气衍生品等灾害风险减量服务。联合国家文物局对5000余个全国重点文保单位开展气象灾害风险调查评估。

## “科技+时尚”,千亿羽绒服“温暖产业”加速发展

新华社记者李傲秋 杨绍功 唐 弢

入冬以来,多轮寒潮席卷全国多地,寒冷天气推动全国羽绒服市场迅速升温。中国报告大厅数据显示,2025年我国羽绒服市场规模预计达到2500亿元、2026年至2025年复合增长率达11.5%,增速明显高于全球平均水平。

记者调研发现,随着消费者对羽绒服的需求从“保暖”向“科技+时尚”拓展,科技赋能、设计创新、监管升级正推动羽绒服产业由规模扩张转向结构升级、迈向高质量发展。

### 科技赋能,做强产业根基

原料与工艺是保证羽绒服产品品质的根基。随着行业发展,羽绒服原料、工艺和生产方式的升级正在悄然进行。

走进位于山东汶上县的济宁苏和服装有限公司,自动充绒机正精准地将指定重量的绒毛充进羽绒服内胆。“现在品牌企业普遍使用高蓬松度的绒毛作为原料,保暖性能更好;而智能设备的应用,能够减少充绒时的误差,提升产品一致性。”公司副总经理王健说。

除了绒毛,面料的升级同样有助于提升羽绒服的性能。业内人士介绍,高密度的功能面料正逐步替代常规化纤面料,可带来防风防水、耐磨耐脏等效果,并减少羽绒外溢。

用好原料离不开好的设备。在羽绒服生产领域,设备的智能化改造已成为共识。在安徽池州高新区的安徽乐高纺织品科技有限公司,1.2万平方米的智能车间内,全自动绗缝机、充绒机、拍棉机高效运转,工人们穿行其间,配合智能设备完成一道道工序。

“通过数字化、自动化改造,从原料到成衣,一件羽绒服在这里只需3个小时即可下线。”公司总经理葛焱兵介绍。

科技赋能不止于设备层面,更有供应链的协同。

在行业龙头企业中,这种协同发力的效果尤为明显。以波司登为例,其在江苏常熟的智能工厂构建起智能制造体系,自主研发的GiMS工业互联网平台实现上下游深度协同,产品交付周期缩短到7至10天。

“通过AI与APS系统的深度融合,自主排产覆盖率突破70%。智慧物流‘当日达’‘次日达’成为常态。”波司登集团董事局主席兼总裁高德康介绍。

业内人士认为,科技赋能不仅提高了单件羽绒服的品质,也为产业摆脱低价竞争、向价值链中高端迈进奠定坚实基础。

### 设计创新,原创与时尚成潮流

走进山东济南的派司服装城,许多顾客在此挑选羽绒服。除了保暖,设计感、轻量化等需求也是消费者关注的重点。

“许多女性顾客喜欢这个款式,收腰显瘦,适合多种场景。”缙哲服饰品牌负责人指着一款粉色短款羽绒服说。

贴合消费者审美的原创设计成为潮流。业内许多企业组建了专业研发设计团队,针对不同年龄层与应用场景持续推出新品。“我们每年都会提前研判市场流行趋

势,开发数十款新样版,希望在瞬息万变的市场竞争中占得先机。”葛焱兵说。

1月9日,2026第十二届哈尔滨国际时装周的舞台秀场上精彩纷呈,时尚元素叠加冰雪基因,吸引了众多行业人士。

不少品牌开始尝试将中国传统文化元素与现代服装设计相融合。立领、刺绣、纹样等传统元素被重新开发,让羽绒服设计也能体现“国风美学”。

“我们受传统烟花元素启发,以此为灵感的系列服装设计,与江南竹编工艺‘碰撞’,呈现出独特的视觉效果。”浙江平湖新潮羽绒服品牌瑞希创始人沈威廉说。

人工智能也被引入设计系统,推动产业向“智慧设计”迈进。一些头部企业建立起AI大数据驱动的服装设计研发新模式,开发垂直领域的AI大模型,实现从设计构思到虚拟成衣交付的全流程数字化闭环,大幅缩短样衣开发的时间和成本。

### 监管升级,规范市场全流程品控

去年以来,“300元以内买不到真羽绒服”等话题引发关注,凸显质量是消费者关注的重点。

根据市场监管总局近日发布新修订的《纤维制品质量监督管理办法》和强制性国家标准《絮用纤维制品通用技术要求》,羽绒服等絮用纤维制品中的填充物质量品质看不见、摸不着,具有隐蔽性,将成为重点监管对象。

记者发现,各地正在加强对羽绒服质量的监管。汶上县市场监管局党组成员、副局长高黎说:“我们以规范服装标识标签为抓手,推动企业建立全流程质量控制体系。”

记者在汶上县看到,许多羽绒服加工制造企业成立起质量检测实验室,依托专业检测设备对服装辅料和成衣进行抽检,有的还对成品服装“一件一检”,确保产品质量。

在波司登总部所在的江苏常熟市,当地市场监管局有关负责人表示,他们制定了羽绒服产品质量抽检专项工作方案,每年下半年开展羽绒服产品质量抽检,覆盖线上电商、线下生产企业、供应链及仓库,检测充绒量、绒子含量等关键指标。

浙江平湖市则联合7个省(市)17家单位,制定了分级技术规范的团体标准,将羽绒服的“里子”按5个核心指标分级认定,并在吊牌上明示。

“此举既填补了国家标准在精细分级方面的空白,也让消费者不再受困于看不见的‘里子’,提升消费满意度。”平湖中国服装城董事长胡国华说。

一些行业协会在发挥积极作用。中国羽绒工业协会联合监管部门打击假冒伪劣产品,联合电商平台净化线上市场,建立“全球羽绒追溯系统”,强化源头治理;中国服装协会发布羽绒服行业自律倡议,为产业发展营造良好环境。

中国服装协会副会长、羽绒及皮革皮革草专委会主任屈飞表示,随着市场日趋规范,在“科技+时尚”的双轮驱动下,中国羽绒服产业在全球产业链中将拥有更强竞争力。

(新华社北京1月26日电)

## 腊八到 粥飘香



1月26日,在宁夏固原市隆德县民俗文化活动现场,工作人员熬制腊八粥。

1月26日是农历腊月初八,是中国传统的“腊八节”,人们在这一天有喝腊八粥的习俗。

新华社记者杨植森摄

## 2025年全国机动车达4.69亿辆

新华社北京1月26日电 公安部26日发布最新统计,2025年全国机动车保有量达4.69亿辆,其中汽车3.66亿辆;机动车驾驶人达5.59亿人,其中汽车驾驶人5.25亿人。2025年全国新注册登记机动车3535万辆,已连续11年超过3000万辆。

截至2025年底,全国新能源汽车保有量达4397万辆,占汽车总量的12.01%;其中纯电动汽车保有量3022万辆,占新能源汽车保有量的68.74%。2025年新注册登记新能源汽车1293万

辆,占新注册登记汽车数量的49.38%,与2024年相比增加168万辆,增长14.93%。

全国机动车驾驶人数量达5.59亿人,其中汽车驾驶人5.25亿人。2025年,全国新领证驾驶人2051万人。

全国有103个城市的汽车保有量超过百万辆,与2024年相比增加7个城市,其中47个城市超200万辆,27个城市超300万辆,7个城市超500万辆。

2025年,全国共办理机动车转让登记业务4111

万笔。其中,汽车转让登记业务3841万笔。自2020年以来,全国二手车交易登记量已连续6年超过汽车新车注册登记量。

各地公安交管部门积极推行补换领牌证等交管业务“足不出户”网上办,全国网上办理补换领驾驶证行驶证、发放临时号牌等业务1.16亿次。自公安部全面推行国产小客车新车上牌“一件事”以来,已有20万车主通过“交管12123”APP办理国产小客车注册登记业务。

## 全国铁路实行新的列车运行图

会高质量发展。

此次调图,铁路部门用好包银、西延、沪渝蓉沿江高铁等新线能力,优化中西部地区列车运行图,助力西部大开发和中部地区崛起。其中,利用新开通的包头至银川高铁,安排开行银川至北京北标杆动车组列车2列,两地最快6小时22分可达;安排开行宜昌北至北京西、上海虹桥、天津西、济南东、杭州西、深圳北等动车组列车16列。

在华南地区,铁路部门用好广湛、汕汕等高铁新线能力,优化华南沿海地区列车运行图,助力粤港澳大湾区建设。其中,利用新开通的广州至湛江

高铁、宁波至广州高铁汕头至汕头南段,安排开行动车组列车,汕头至广州新塘最快1小时26分可达,湛江北至广州白云最快1小时32分可达。

此外,铁路部门进一步优化京津冀、长三角和东北地区列车运行图,服务京津冀协同发展、长三角一体化发展和东北全面振兴等战略。其中,在京津冀地区,增开北京西至天津西动车组列车4列,沿途停靠保定东、白洋淀、大兴机场等站,优化雄安新区至北京地区早晚高峰4列动车组列车的运行时刻,增加通勤列车在燕郊、顺义西、怀柔南、廊坊等站停靠站次,为进京、环京通勤旅客出行提供更多便利。