

凤阳临淮关跨淮河特大桥工程建设现场

铺路架桥支持经济大市挑大梁 通江达海赋能双圈互动谱华章

■ 张超 杨乐君

交通,是经济发展的血脉,也是民生幸福的纽带。高速公路纵横交错,农村公路蜿蜒阡陌,内河航道通江达海,城际铁路风驰电掣,低空经济展翅腾飞——“十四五”以来,滁州市交通运输局在市委、市政府的坚强领导下,坚持以人民为中心,以高质量发展为主线,交通综合网络无缝对接合肥、南京两大都市圈,累计完成交通投资约480亿元,筑牢我市经济发展“压舱石”,建成高速公路里程稳居全省第一,率先实现“县城通高速”,重要集镇“一刻钟上高速”,交通运输事业实现跨越式发展,为现代化新滁州建设注入强劲动力,让万千市民共享交通发展的丰硕成果。

滁州市「十四五」交通运输高质量发展成就综述



滁合高速建成通车



水上联合巡航执法行动

织密路网 畅通经济运行“大动脉”

一条路,能带来什么?是速度,是联通,更是发展的机遇。一条条延伸的公路,不仅缩短了时空距离,更铺就了滁州城乡融合、区域协同发展的康庄大道。

“十四五”期间,该局全面推进公路、水路建设,构建起“内联外通、城乡融合”的现代化综合交通网络。高速公路通车里程达790.5公里,稳居全省第一;淮河航道升级,滁州港规划获批,水运能级显著提升;“四好农村路”提质增效,较大自然村硬化路通达率100%,乡村振兴的“毛细血管”全面畅通。

公路交通加密成网。全市已建成公路总里程20798公里,“十四五”期间新增高速公路4条210.5公里,四车道扩建八车道高速72.3公里,滁天高速、明巢高速、来六高速、滁合高速先后建成通车,提前完成宁洛高速改扩建项目,全省率先实现县县通、县城通高速,市域内所有重要城镇一刻钟上高速公路。滁州大道洪武路至创业南路段、滁州至淮南高速公路定远至长丰段荣获中国交通公路建设最高荣誉——公路交通优质工程奖(李春奖)。凤阳县旅游路网工程(99号公路)被评为全国文旅融合示范项目。

水路运输通江达海。着力构建南以滁河为骨干、北以淮河为依托、东以高邮湖为重点的“一横一干三线”内河航道水运网。《滁州港总体规划》(修编)通过省政府批准,淮河87公里航道由三级升级为二级,天长白塔河航道整治完工,滁河汉河集船闸、明光润辉码头、滁州汉河港二期建成运营。滁河清流河航运开发工程、全椒新港工程、中煤新集滁州电厂码头工程等加快推进。

“四好农村路”提质增效。创新“农村公路+”融合发展模式,构建便捷高效、服务优质、安全有序的乡镇综合运输服务体系。完成农村公路提质改造工程1020公里,安防工程1747公里,危桥改造62座,养护工程3975公里。累计创成国家级1个、省级4个“四好农村路”示范县,来安县“四好农村路”绘出乡村振兴大蓝图入选全国“四好农村路”高质量发展典型案例。江淮分水岭风景道(滁州椒岭线)入选全国交通运输与旅游融合发展乡村旅游公路示范案例。

提档升级 绘就运输保障“新画卷”

交通,不仅是速度的竞赛,更是质量的比拼;不仅是硬件的提升,更是理念的革新。

近年来,全市公路货运量年均增长6.77%,水路货运量稳步提升。新能源公交车占比达96.9%,绿色出行比例近80%。从“煤化粮贸”多式联运示范工程,到跨省城际铁路通车,滁州正以绿色、高效、智慧的运输体系,支撑经济社会高质量发展。

深化运输结构调整。以发展多式联运为突破口,推进交通基础设施与运输服务网络、不同运输方式间融合发展,强化水运在对外开放中的重要通道和枢纽节点作用。培育2项省级多式联运示范工程,定远华塑物流依托自建的铁路专

用线,安徽港口运营集团(凤阳)有限公司依托淮河二级航道和全市唯一的水运集装箱码头,稳定运行4条多式联运示范线路。

提升客货运服务水平。客货运总周转量保持全省前列,公路货运量从2020年的1.64亿吨增长至2024年的2.13亿吨,年均增长率约6.77%;水路货运量从2020年的1845万吨增长至2024年的2176万吨,年均增长率约4.2%。今年1-10月份,全市综合运输量同比增长7.6%,高于全省1.5个百分点,位居全省第一档。创成国家级1个、省级3个城乡交通运输一体化示范县,全市所有建制村全部通客车。构建便捷高效的公共交通网络,全国首条跨省城际铁路——滁宁城际铁路滁州段建成通车,实现老年人、残疾人、军人军属等优待群体全市畅享公交出行。

加快绿色低碳发展。扎实推动交通运输领域大规模设备更新,加快运输工具转型升级,截至目前,全市新能源公交车占比达96.9%,2023年以来共引导3000余台老旧营运货车提前淘汰,拆解老旧营运船舶135艘。加大高速服务区等光伏发电力度,推动交能融合发展。深入开展交通运输领域绿色低碳行动,市本级绿色出行比例达79.77%。天长市“多措并举持续改善城市交通发展环境”荣获全国城市公共交通优先发展和绿色出行典型案例,全省唯一。

法治护航 筑牢交通安全“压舱石”

从“轻微免罚”到“信用监管”,从“不见面审批”到“AI执法”——该局坚持以法治为纲、信用为基、安全为本,持续深化执法改革,优化政务服务,强化安全监管,构建起现代化交通治理体系的坚实框架。

截至目前,全市累计办理轻微免罚案件958件,治理超限超载工作连续8年位居全省第一方阵,水上交通实现连续37年无监管责任事故。“亭满意”政务服务品牌深入人心,信用交通建设持续走在全省前列,法治交通建设迈出坚实步伐。

法治建设持续深化。完成经营类事业单位改革和交通运输综合行政执法改革工作,成立市交通综合行政执法支队,全面实施基层执法“四基四化”建设,执法队伍法治素养稳步提升。实施包容审慎监管,“十四五”期间办理轻微免罚案件958件,罚款减免金额153.45万元;办理承诺轻罚案件52件,罚款行政相对人节省缴纳罚款24.55万元。全市治理货运车辆超限超载工作考核连续8年位列全省第一方阵。在全省行政执法案卷评比中,该局参评案卷先后9次被评为安徽省“行政执法优秀案卷”。滁北治超站被评为长三角区域交通运输联合执法协作示范点。

政务服务持续优化。推行“不见面审批”“7×24小时不打烊”服务,打造交通运输“亭满意”,五年来交通窗口共办件53.58万件,未出现一起业务滞办,连续5年被评为“红旗窗口”“群众最满意窗口”。推动“高效办成一件事”,交通运输领域178项政务服务事项基本实现一件事当天办一次办。顺利通过全省“信用交通市”建

设试点评估,推动跨区域信用交通联合监管,打造“信易+船检”“信易+维修”等特色应用场景。

本质安全持续强化。扎实开展安全生产专项整治三年行动,道路运输企业安全生产集中整治百日攻坚行动等,对全市“两客一危”、重点普货企业风险隐患排查全覆盖。累计投入4.31亿元,强化公路安全隐患排查整治,不断提升农村公路安防设施。严格落实事故防范措施,建立风险分级管控和隐患排查治理双重预防机制,水上交通连续37年无监管责任事故,渡运安全管理经验获交通运输部表彰并在全国推广。

科技赋能 激活创新发展“动力源”

科技是交通发展的第一动力,市交通运输局坚持以科技赋能传统交通,以智慧引领行业变革,推动交通运输从“走得了”向“走得好”深刻转变,为高质量发展注入强劲动能。

积极探索首创新性改革。我市“创新‘煤化粮贸’协同运输助推降本提质增效”作为安徽省唯一项目入选国家级交通强国试点。创新长三角区域协调机制,承办长三角区域首次交通运输执法协作应急演练、皖苏两省八市交通执法(治超)区域协作联席会议等,开展皖苏两地长三角区域超限超载治理专项整治行动。该局与合作单位共同完成的交通运输执法领域基础研究工作成果获交通运输部法制司通报表扬。全国首创跨省水上联合执法基地,宁滁毗邻流域跨省水上联合执法协同机制实体化运行,获交通部海事局宣传。

创新运用科技成果。成功研发“高弯拉强度水泥混凝土路面”“旧水泥路面微裂均质化白改黑”等新技术,广泛用于全市干线公路建设。推动实施DeepSeek在交通场景应用,开展交通运输AI智能咨询服务,实现交通运输领域政务服务效率与质量的全面提升。建成全省首个“空天地”一体化智慧交通综合执法体系,构建“无人机巡航+高空瞭望+低点监控+AI智能分析”的立体化监管网络,推动AI执法从“可看”向“可用、可推广”迈进,荣获全国“AI领航杯”三等奖。

培育发展新兴产业。推进网络货运健康发展。全市现有网络货运平台企业8家,累计整合车辆30.01万台,注册驾驶员30.24万人,开展佣金抽成“阳光行动”。明光通用机场正式投入运营,打造低空经济新高地,引入飞行培训、飞行作业,低空文旅,科学实验等项目,合作南航大、小鹏汇天、中航工业等高校及头部企业,运营首年已吸引游客超1万名。

风劲帆满图新志,砥砺前行正当时。一条条延伸的道路、一道道飞架的桥梁、一艘艘满载的船舶,联通了地理空间,亦联通了发展机遇与民生福祉。站在“十五五”的新起点上,滁州市交通运输局正以更开阔的视野、更创新的思维、更扎实的举措,推动这座活力之城在高质量发展的大道上行稳致远、扬帆远航,书写现代化综合交通运输体系建设的新篇章。

全力推进G3合徐南高速滁州段建设

安徽港口运营集团(凤阳)省级多式联运示范创建项目

滁宁城际铁路列车穿城而过

104国道明光段一级公路建成通车