

九个“万亿城市”、六大都市圈—— 长三角城市群一体化有新动作



从上海虹口区北外滩空中俯瞰中国(上海)自由贸易试验区陆家嘴片区。

日前,推动长三角都市圈同城化发展研讨会在沪举办。由长三角区域合作办公室会同沪苏浙皖三省一市发展改革委共同编制的《建立健全都市圈同城化发展体制机制提升长三角城市群一体化发展水平行动方案》(以下简称《行动方案》),已于近期正式印发。

近年来,长三角地区在中国式现代化进程中走

在前列。数据显示,2018年至2024年,长三角GDP年均增速5.58%,高于全国0.27个百分点,占全国比重从2018年的23.9%提高到2024年的24.6%,6年间贡献了中国约26%的经济增量。在长三角,“万亿城市”数量已从2018年的6个增加到9个,占全国1/3,区域进出口总值突破16万亿元,占全国36.5%。此外,长三角已形成大飞机等26个国家先

进制造业集群。

如今对长三角而言,共同探索破解影响都市圈释放更多红利的制约因素,推动长三角都市圈建设成为引领区域增长、参与全球竞合的重要空间单元,已成为“十五五”期间长三角区域高质量一体化发展至关重要的议题。

为什么推动长三角都市圈同城化发展?

目前长三角“万亿城市”已达9个,同时有上海、南京、杭州、苏锡常、合肥、宁波等6个都市圈,各城市及都市圈均有相应规划方案,此时为何专门出台长三角都市圈同城化的《行动方案》?

“虽然长三角在都市圈建设上已经开展了不少探索实践,也有了一定基础,但和国际对标、与战略目标相比,还有很多工作要做。”上海市政府副秘书长、市发展改革委主任、长三角区域合作办公室主任顾军表示,推动都市圈同城化发展是一项久久为功的系统工程,面向“十五五”时期,长三角都市圈同城化发展既面临着重大战略机遇,也存在着诸多难题亟待破解。

纵观国际先行都市圈的发展经验,打破行政壁垒能够使要素在更大空间范围内畅通流动,降低区域交易成本,提升市场运行效率,促进创新链产业链供应链深度融合,进而增进民生福祉,并带来

区域竞争力的整体提升。

放在长三角都市圈和城市群的范围,有许多亟待解决的问题。比如在机制框架上,如何更好发挥一体化发展机制作用,加强各城市间、各都市圈间合作联动,不断释放同城效应,真正实现运转高效、协同治理;在规划指引上,如何更好加强规划的衔接,健全推动规划落地的工作体系、政策体系和保障体系,更好实现政策精准发力和立法协同保障;在规模体量上,如何进一步提升中心城区能级和辐射带动作用,以形成高质量发展动力源;在空间形态上,如何更好形成“中心城市—重要节点—战略支点”的空间布局,加强关键节点、重要轴带、功能网络建设,以充分释放都市圈空间组织效能。

长三角区域合作办公室常务副主任、上海市发展和改革委员会副主任、市发展改革研究院院长张忠伟谈道,历经多年发展,目前长三角都市圈要素

对流更加通畅、空间形态日益鲜明,功能呼之欲出,整体呈现出明显的“市—圈—群—域”的动力结构特征。但是,对照国际先行都市圈,对照建立健全都市圈同城化发展体制机制的要求,长三角都市圈还面临有规模体量但辐射带动有待加强、有空间形态但功能网络有待加强、有规划指引但传导体系有待加强、有机制框架但协同推进有待加强等挑战。

“面向2035,长三角加快现代化都市圈建设将是‘十五五’发展的重中之重。”张忠伟说,要探索破解影响都市圈更多释放红利的制约因素,把《行动方案》实施好,使空间的“形”和功能的“神”深度融合,推动长三角都市圈建设成为引领区域增长、参与全球竞合的重要空间单元,更好支撑长三角世界级城市群建设。

长三角都市圈同城化发展要怎么做?

通览《行动方案》,长三角都市圈同城化发展将从“三个聚焦”破题,围绕实现“七个一”和加强组织实施等各个方面,提出30项具体任务举措。

长三角都市圈将聚焦重点区域和重点领域同向发力,形成“中心城市—重要节点—战略支点”的布局,加强都市圈间合作互动,释放都市圈同城效应和联动效应。在制度建设上,长三角都市圈将聚焦规划的有机衔接、政策的精准发力、立法的协同保障。此外,长三角都市圈既加强好经验好做法的复制推广,也聚焦新形势新需求创新提出新任务;既聚焦当前同城化发展“最大公约数”,也鼓励因地制宜差异化探索;既考虑都市圈内部同城化需要,也考虑都市圈间联动发展需求。

根据《行动方案》,长三角将共建跨区域协调发展“一个群”。具体来说,长三角将增强中心城市辐射带动作用,推进都市圈重要节点建设,强化交通、物流、产业、就业、生态、公共服务等功能配置;强化长三角一体化示范区综合试验功能,推动跨域重点毗邻区建设一体化合作先行区;推动制度建设一体有效衔接,建立健全规划、政策、立法协调机制;放

大都市圈间协同联动效应,加快沿沪宁产业创新带、G60科创走廊等轴带建设,向都市圈间联动要空间效应。

基础设施互联互通“一张网”也是关键。在这方面,长三角将打造包括轨道上的都市圈,推动干线铁路、城际铁路、市域(郊)铁路和城市轨道交通“四网融合”;实施城际通勤效率提升行动,建立健全全市域城际铁路一体化运营机制,探索推行高频次通勤多样化票制;健全“通道+枢纽+网络”物流运行体系,大力发展多式联运,推广内陆集装箱码头头、前置货站等模式,推进“一单制”“一箱制”发展;加强国际贸易“单一窗口”合作共建,共同推动航贸数字化扩围提质放量;探索推动市政和水利设施跨区域“一网统管”和一体运营等。

长三角都市圈将共铸科技产业创新协同“一条链”。长三角都市圈要合力争取国家战略科技力量布局,共建国家实验室体系,共推重大科技基础设施集群建设;围绕优势产业建立创新联合体,深度参与长三角联合攻关计划,联合承接国家重大科技攻关任务;协同提升概念验证中心和中试平台跨区域“一网统管”和一体运营等。

来源:《澎湃新闻》

外贸跑出“上扬曲线”

今年以来,国际经贸发展面临的风险挑战明显增多,在这样复杂的大背景下,我省外贸保持稳中有进态势,逆势画出“上扬曲线”,交出了一份不错的成绩单:今年1月至8月,全省进出口总额6294.3亿元,增长13.8%,其中,出口4239.7亿元,增长13.8%;进口2054.6亿元,增长13.9%。8月当月进出口规模更是创单月历史新高,跃居全国第八位。

“十四五”期间,我省外贸进出口由2020年的5406.4亿元增长至2024年的8648.5亿元,跨越3个千亿台阶,年均增长12.5%。面对外部局势的不稳定、不确定,我省始终保持强大的发展韧性,坚持高质量供给适配全球市场需求。顺应全球制造业加速转型升级的浪潮,加速推进制造业技术改造与创新,通过高质量供给满足国际市场对高技术、高附加值产品需求。1月至8月,全省规模以上制造业增加值同比增长10.6%,其中计算机、通信和其他电

子设备制造业同比增长33.5%。新能源汽车、光伏产品、锂离子电池“新三样”出口保持强劲增长,前8个月出口523.3亿元,增长64.1%。阳光电源公司的光伏逆变器、埃夫特公司的工业机器人等安徽制造明星产品备受海外客户青睐。

以开拓多元化市场分散贸易风险。省商务厅大力实施“徽动全球”出海行动,及时出台《境内外国际性展会指导目录》,将“一带一路”等新兴市场作为重点方向予以支持,组织企业参加境内外专业展会。依托徽派企业国际经贸合作联盟,开展“汽车+”“合规+”等抱团出海专题活动。布局设立33个境外商务服务网点,显著提升了东南亚、中东、南非等重点市场外贸公共服务能力。

大力培育外贸新业态,增强发展新动能。“十四五”以来,我省持续推进跨境电商等外贸新业态新模式发展,全省先后获批合肥、芜湖、安庆、马鞍山、

来源:《安徽日报》



江苏省启动新一轮产业集群“产才对接”行动

江苏省近日启动新一轮“知识产权助力产业强链”产才对接行动,首场活动聚焦南京市雨花台区软件与信息服务产业集群开展,省知识产权局、国家知识产权局专利局专利审查协作江苏中心、雨花台区政府三方签署合作协议,以高层次知识产权人才团队服务,助力相关企业加快推进产业关键核心技术攻关、强化高价值专利布局、积极防控产业知识产权风险,进一步提升产业集群核心竞争力。

江苏省“知识产权助力产业强链”产

才对接行动始于2021年,目前已开展4轮行动,先后遴选并服务20家在苏全国重点实验室和16个先进制造业集群的近200家科技企业。新一轮“产才对接”将面向县(市、区)政府开展。首场活动中,产才双方围绕软件与信息服务产业领域知识产权创造、运用、保护等热点问题进行深入交流;审协江苏中心专家团队深入南京翼辉信息技术有限公司、诚迈科技(南京)股份有限公司等行业龙头企业,聚焦企业知识产权现实需求,开展“一对一”现场对接服务。来源:《新华日报》

浙江推进“地检融合”警务机制改革

记者从日前举行的浙江公安机关与出入境边防检查机关“地检融合”现场会上获悉,我省将加快“边检+出入境+N”的地检协同机制,加强涉外服务和执法联动,筑牢国门安全防线。

“地检融合”警务合作机制是浙江边检机关与省公安厅出入境管理部门共同打造的新模式,旨在通过机制创新、数据共享、力量协同,打破传统职能壁垒,实现公安属地管理与边检中央事权管理的高效融合,形成“1+1>2”的聚合效应。去年以来,全省各地已创新推出一系列移民出入境政策举措,服务保障中外人员往来和经贸交流。

当天,与会代表参观了位于舟山市普陀区六横镇的移民事务服务站。六横

镇船企密集,外籍船员数量众多,面对庞大的涉外服务需求,当地依托“地检融合”机制,在“三大船企”中心区域设立该服务站,由公安、边检部门常态进驻,海事、综合行政执法等10余家职能部门协同入驻,提升服务便利度。

以往外籍船员办理离船换班手续,需往返边检和公安两个部门。如今,两部门协同推出联办窗口,将普通签证、居留许可等7项公安出入境业务,与登轮证、临时入境许可、停留证件办理等边检业务整合。船员只需到联办窗口,一次即可办妥所需手续。今年以来,联办窗口已办理外籍船员换班离船手续2197人次,为企业节约成本近7000万元。

来源:《浙江日报》

合肥市2家中心获批全国首批产业知识产权运营中心

记者了解到,国家知识产权局公示首批产业知识产权运营中心认定名单,全国65家单位入选,其中合肥市2家,分别为合肥高新技术产业开发区管委会的智能语音产业知识产权运营中心和中国科学院合肥物质科学研究院的可控核聚变产业知识产权运营中心。

产业知识产权运营中心是推进重点产业知识产权强链增效的重要载体,能有效整合产业链资源,打通知识产权与金融、科技创新、成果转化等环节的融合

通道,推动产学研协同,提升产业创新力和竞争力,形成服务聚集叠加效应,为区域产业高质量发展强势赋能。

下一步,合肥市将以推动创新链与产业链深度融合为核心,进一步加大对产业知识产权运营中心的支持与指导力度,促进知识产权高质量创造、高水平布局和高效益运用,为全市新质生产力的培育与发展持续赋能加力,助力区域产业在前沿赛道实现更高质量的突破。

来源:《大皖新闻》

一个端口通办浦东全量惠企政策

浦东新区浦易达惠企政策服务平台日前正式发布。平台从企业视角出发,实现了政策查询、申报、审批、兑付的全流程线上闭环,企业无需重复注册登录,仅需通过一个端口即可通办浦东全量惠企政策。截至目前,平台已汇集约20家政策制定部门的260余条惠企政策、服务企业超1万次,兑付金额近2亿元,形成了“企业找政策”到“政策找企业”的服务新模式。

该平台运用国内最前沿的大模型能力,汇集全国7.5万余条涉企政策条目,创新打造政策问答“智能体”,让企业获得更加全面、更加包容的政策问答体验。平台通过打造数智中枢,共享汇聚法人、社保、知识产权、税务登记等海量数据资源,实现企业88个申报字段的自动调取,实现数据多跑路、企业少填报,大幅提升了企业政策申报的便利度和感受度。

来源:《解放日报》



新能源叉车 出口海外市场

近年来,位于郑蒲港综合保税区的众力智能科技(马鞍山)有限公司,凭借技术优势和过硬质量,获得行业认可,产品畅销中东、东南亚和欧美市场。

来源:《马鞍山日报》