

纵横交错的路网,是城市发展的血脉;安全畅通的旅途,是百姓心头的期盼。然而,超限超载这一“公路杀手”,却时刻威胁着路桥安全、扰乱运输秩序、危及公众生命。守护一方平安路,重任在肩。截至今年6月,我市高速公路入口的超限率持续降低至0.0006%,创造了历史最佳水平;上半年实现跨省案件闭环处理143起。一直以来,滁州市交通运输综合行政执法支队以雷霆之势、智慧之策、为民之心,奏响治超攻坚强音。一组组亮眼的数据,正是护路保畅忠诚答卷的生动注脚——这份答卷,书写的是责任,传递的是信心。



会同公安、交警、高速路政、高速公司在高速出入口联合行动

执法人员路巡期间主动上前帮忙装车清理路面散落物

# 科技破壁八年领跑 区域共治重塑成效

## ——滁州市交通运输综合行政执法支队超限超载治理工作纪实

邢波

### 突破行政壁垒 构建区域共治“新格局”

如何破解省际交界监管难题?市交通执法支队交出破壁共治新答卷。

机制创新,深化协作。针对省际治理盲区,我市率先与南京市探索,创新构建“联席共商、节点互联、数据共通、业务共融”的“四共”协作框架。依托滁北治超站等4个“长三角联合执法示范点”,达成毗邻区域违法线索在10分钟内的互联互通、监管标准全域范围统一、处理结果跨省互认。

网络升级,共治共享。在成功探索基础上,推动区域协作升级。今年7月28日,我市成功牵头组织召开皖苏两省八市区域协作联席会议,会议审议并签署了《区域联合治超工作协议》,正式确立了“联席共商、执法联动、数据互通、证据互认”等七项协作机制,标志着长三角地区治

超工作步入“共建共管共治”的全新阶段。滁州“八市一盘棋”模式,为更大范围区域协作提供了具有可复制推广的范例。

联动联动,战果丰硕。近两年,我市与毗邻地区常态化组织开展联合执法行动139次,部门联合执法227次,高效查处跨区域违法案件861件,交通安全形势稳中向好。2025年上半年,闭环高效处置外省抄告案件143起,对“百吨王”等重点违法车辆的溯源打击效率显著提升了50%。

### 强化科技赋能 打造智慧执法“新引擎”

智慧中枢,集成应用。投入资金逾900万元,按照高标准建成“滁州市交通运输综合行政执法智慧链”平台,成功入选滁州市“城市大脑”。此平台深度融合5G、人工智能、大数据、云计算、北斗定位等前沿技术,成为治超工作的“智慧大脑”。“智慧链”平台的成功应用,从根本上变革了传统的“人海战术”,达成了向“科技战力”的根本性转变,是提升执法精准性与高效性的核心支撑。

非现场执法,效能倍增。全市69处动态检测卡点均已接入公安交警“六合一”平台,变道抓拍等智能识别能力得到显著增强。创新推行“宁滁非现场执法证据互认”机制,有力推动了长三角区域超限运输“黑名单”信息的跨省共享,效能实现质变;2025年上半年,结案率达到95.67%,案件平均处理周期缩短了40%;近两年,通过非现场执法立案达到

5654件,结案率同比显著提升44.36%。

精准识别,破解顽疾。“车脸识别”破障。创新性地应用货车“车脸识别系统”,依托车厢特征精确锁定目标车辆,有效解决了遮挡号牌车辆的查处难题。“掌上治超”提效。开发并应用“掌上治超”APP(交运通),执法人员输入车牌即可迅速检索车辆超限记录、历史违法及驾驶员信息,达成“线上研判—信息推送—路面精准拦截—异地在线缴款”的执法闭环,一线执法响应效率提高了50%。“空地”无死角。试点“无人机巡查+卫星定位追踪”技术,对蹲磅、遮挡号牌、偏僻路段绕行等监管盲区实施“空地”一体化立体打击,动态卡点的超限识别率从58.15%提升至85%。源头锁控,关口前移。运用“5G+北斗”技术,对全市53家重点货源源头企业实施全天候、全过程动态监管。其中,13家重中之重企业的称重数据实现与治超平台的实时直联和可视化监控,重点企业联网率达到98.81%。中联水泥厂运用5G智能管理平台、无人机警戒、智能喷淋抑尘、卡车智能调度等系统,成为源头科技治超的典范。

### 坚持刚柔并济 探索执法服务“新温度”

法律威严不容挑战,服务温度亦不可或缺。唯有将二者有机结合,方可实现法律效果与社会效果的有机统一。

刚性约束,筑牢底线。针对严重危害安全的“百吨王”货车,开展全天候无缝隙稽查工作,严格落实“一超四罚”制度。深入推进信用治理体系建设。若驾驶员累计超限达3次,依法暂停其从业资格;将304家多次违规的运

输企业纳入分级重点监管名录,切实构建“一处失信、处处受限”的联合惩戒格局。

柔性服务,优化环境。持续优化涉企服务,全年“上门”勘验大件运输许可1095件,为群众解决急难愁盼事项57项,办理实事229件。在全市治超站点等关键位置设立“执法便民服务站”,配备饮水机、急救药箱、政策宣传册等“暖心包”物品。年均为司机提供服务超千人次,有效化解矛盾纠纷,彰显执法温度。

包容审慎,助企发展。严格执行“轻微违法免罚”和“承诺改正轻罚”政策,2024年,全市累计减免罚款88万元,惠及运输业户300余家。该政策入选滁州市“十大法治为民办实事”项目。创新构建“信用修复”帮扶机制,成立专班主动指导并协助97家存在失信企业完成1808件信用修复,避免“一罚了之”,助力企业实现健康发展。

### 坚持固本强基 迈上标准建设“新台阶”

聚焦“四基四化”站点建设,打造9个基层党建品牌,并对“滁”心向党 清风护航“护航42”等品牌继续提档升级。实现执法形象“四统一”,在执法车艇、动态称重、无人机应用和执法人员个人装备方面,保障方面一律向基层倾斜,确保“配齐配好”,持续推进“五小工程”,着力改善一线作业环境,2024年“国道328滁州北超限超载监测站”“板桥中队”荣膺“全省标准化站所”称号。

从往昔省界“打地鼠”式治理所面临的困境,到如今构建起“八市一盘棋”“空地一张网”的智慧协同治理新格局;从依靠“人海战术”的疲于应对,到借助“科技赋能”达成精准高效的治理效果;从单一依靠“铁腕执法”的强硬手段,到采用“刚柔并济”饱含温度的治理方式,市交通执法支队在治理超限超载问题上历经八年的探索与实践,走出了一条凭借科技打破壁垒、依靠机制实现创新、开展区域协同合作、始终服务人民群众的奋进之路。

展望未来,市交通执法支队将以更坚定的决心、更创新的举措、更务实的作风,让科技之光持续照亮平安坦途,以共治之力守护万千通衢,为服务区域经济社会高质量发展和人民群众安全便捷出行贡献更大力量。



滁东治超站来安大队市域联合执法行动



# 然姐说城事

“大事小事天下事  
记得关注哦”



然姐说城事抖音号



然姐说城事视频号

