

国内工业具身机器人规模化商业接单首次落地 总中标金额数千万元 上海智能机器人“入职”工厂生产线

继不久前联手宇树拿下1.2亿元大订单,上海智元机器人近日又宣布,多达近百台的远征A2-W型号机器人将进入富临精工工厂,总中标金额为数千万元,这是国内工业具身机器人规模化商业接单的首次落地。

上海刚发布《上海市具身智能产业发展实施方案》,明确打造物流装配、工业制造等标杆性应用示范场景,为工业具身智能的产业化带来了政策指引。此前,智元、开普勒、傅利叶等“沪产”机器人已率先上生产线“实习”,如今更是直接“入职”。智元方面表示,这标志着工业具身智能从技术验证阶段正式迈入规模化商用新阶段。

从单厂试点到多厂全线

智元机器人在进厂“打工”前一个月,曾进行了一场直播“面试”。

今年7月,远征A2-W型号机器人在富临精工生产线进行上料常态化作业直播,单班次周转箱配送能力可达1000箱,差不多相当于当月产线的排产需求。这次几乎零失误的直播表现,让富临精工决定一次性“招聘”近百台机器人。

“那次是机器人行业首次工业常态化作业直播,验证了通用具身机器人进入工业场景的可能性。”智元机器人通用事业部总裁王闯认为,此次近百台级别的商业接单,实现了机器人料箱拆垛及上料场景应用从“单厂试点验证”到“多厂全线覆盖”的跨越式升级,标志着制造业对具身智能商业价值的认可,未来可以为汽车制造、3C电子等更多工业场景提供应用参考。

记者了解到,相较于先前的直播作业,智元机器人在富临精工工厂的作业范围从最初的2个产线点位,拓展至动力总成、减速器两大核心车间的15个上料点,每日承接500台以上产能的原材料配送任务,同时承担空箱自动化回收工作,单班次完成近万次搬箱动作,成为连接两个车间生产流程的核心运力。

值得一提的是,此次智元远征A2-W并非传统的双足机器人,而是轮式机器人,尤其适用于周转箱拆垛、搬运、上下料等多种柔性制造场景。

工业具身智能表现超预期

前不久,智元与宇树联合中标1.2亿元的机器人,主要用在导览、讲解等场景。相比之下,这一笔订单金额虽然不算太高,但意义更为重大——机器人走进真实的生产线,初步具备创造实际生产力的潜质。

王闯表示,具身智能机器人在工业场景的规模化应用,离不开三大核心技术的突破。首先,多模态感知系统可实时识别人员、设备、物料等动态障碍,保障人机混合作业安全。其次,双臂协同与高精度操作模块,能适应不同尺寸、重量的周转箱。最后,自主纠错算法确保在突发异常时,机器人可



机器人从货架上抓取商品

自主恢复作业流程,不需要人工干预。

工信部数据显示,今年上半年,机器人产业营业收入同比增长27.8%,工业机器人和服务机器人产量同比分别增长35.6%和25.5%。我国连续12年位居全球最大工业机器人应用市场。

近日,觅亿(上海)汽车科技有限公司从优必选采购了一批工业机器人,项目金额超9000万元。2025世界人工智能大会期间,上海开普勒机器人的“K2大黄蜂”展示了强大的负载能力,轻松搬运30公斤货物,定位精度达到0.01度,实现毫米级精细操作。据介绍,这一型号机器人的关键零部件——行星滚柱丝杠执行器,峰值推力达8200牛顿,可拉起一台200公斤的摩托车。目前,开普勒正与上汽通用汽车携手开展多轮实景实训。

“随着机器人的不断引进和应用,工业具身智能有望重塑制造业生产模式,推动行业智能化转型进入新阶段。”在富临精工工程部主任邓扬看来,工业具身智能在真实生产线上的表现远超预期,实时避障、极低故障率、抗干扰和纠错能力远胜传统自动化设备。更重要的是,它可以代替人类完成车间内重复性强、易造成身体损伤的工作。

从实验室走向真实世界

《上海市具身智能产业发展实施方案》提出,打

造标杆性应用示范场景,要以物流装配、工业制造等领域为牵引,探索具身智能应用新业态。在此背景下,具身智能能否实现产业应用突破,关键在于行业应用端。

“今天很可能是一个万亿元赛道的转折点,从实验室走向真实世界的转折点。”王闯认为,机器人能实现科幻电影场景的时间点,或许难以精准预判,但五年内肯定能出现巨大的产业突破。

产业突破的第一关,便是“交付”。智元定下了一个目标:在没有派遣人员帮助的情况下,客户只需根据视频远程指导,能够完成开箱工作以及初始化设置。这一目标还推动了机器人结构、流程、包装的全线优化。王闯认为,要让用户能够像设置新手机一样自行完成机器人的开机设置。

“机器人的产业突破不是一个爆点,而是一场系统性爬坡。尽管市场热度不减,还远未达到过热的程度。”王闯分析道,目前千万元级订单在业内已经是领先水平,但考虑到数十万元的单机成本,机器人实际出货量仍然很小,尚未真正形成规模化应用。

“如果具身智能机器人能帮客户节约成本、提高效率,市场还有巨大上升空间。如果不能创造价值,即便现在热度高,未来也撑不久。”王闯说。

来源:《解放日报》

2025世界机器人大会上,20家苏企发布人形机器人整机新品—— 实用耐用受追捧 展示样机遭抢购

倾盆暴雨浇不灭热情,炎炎烈日晒不退兴致。展馆入口处,人潮排成长龙蜿蜒出一两公里——穿校服的小学生紧挨着推婴儿车的父母,40多岁的工程师、75岁的退休教师,还有远道而来的各国专业买家,把每个机器人展位围得里三层外三层。

近日,2025世界机器人大会在北京亦庄举办。开幕式上,有关负责人介绍,今年上半年,我国机器人产业营业收入同比增长27.8%,工业机器人和服务机器人产量同比分别增长35.6%和25.5%,工业机器人应用市场规模连续12年全球最大。

这场全球盛事中,江苏企业是重要参与者和产业链支撑者。据不完全统计,超30家江苏相关企业亮相,其中约20家发布了人形机器人整机新品。

点胶、跑腿、掌勺……苏企机器人玩转全场景实用技能

2025世界机器人大会现场,超100台整机与超百项核心零部件(含灵巧手、关节模组、电机等)集中发布,上下游产业链协同推动产业繁荣。苏企机器人以“实用耐用”为核心,破解场景痛点。

工业领域,魔法原子“小麦”20秒双手完成两个电机点胶,精度稳定控制在1至2毫米内,超4小时作业不间断,效率优于人工;乐聚带来全球首款5G-A人形机器人“夸父”户外“跑腿”配送场景实测,从北京到上海跨越1200公里超远距实时操作。在室内,“夸父”还能完成太极表演、人机互动,以及工业搬运、物料分拣、SMT料盘出库、前台接待、导览讲解等全场景任务;埃斯顿、普罗宇宙等企业的机器人在自由度、精度上各具突破;巨蟹智能将机械臂载重从5公斤提升至50公斤。

商业领域,数字华夏多款人形机器人颜值出众,在拟人交互技术上取得重大突破,能变装的“夏澜”有拟人的电子皮肤,能感知触觉和温度。它还拥有7大类22种表情,可实时模仿人类表情,在“眼球追踪”和“口型一致”前沿技术上实现突破;优理奇通用人形机器人变身“音乐家”和“厨师”,现场自主制作一碗绵阳米粉,瞬间引起参观者的好奇,不少国外客商慕名赶来详细了解性能参数;擎朗智能“打工天团”在展会现场及全球首个机器人餐厅、全球首个4S店服务;加速进化T1机器人凭借“精准

抢断”赢得现场观众喝彩。

订单推着产能跑,新秀苏企迈入“亿元俱乐部”

观展现场,人们摩肩接踵,不少孩子骑上父母肩头,才能一窥层层人墙内的机器人到底长啥样……这种热度不仅体现在展会现场,更反映在猛增的订单量和不断扩容的产线上。采访中记者得知,人形机器人“新秀”企业获益最为明显,来自江苏的魔法原子、乐聚、云暮智能等多家整机厂商以及南京因克斯等供应链企业,今年预期营收将过亿元。

“今年的市场一下热了起来。”魔法原子首席执行官吴长征坦言“没想到”,产品交付周期已经排到30天左右,“订单推着产能跑,连这次展示的样机都被客户订走了。”

优理奇首席执行官杨丰瑜表示,企业平均半年更新一代产品,来之前已经没有任何库存了,就连这次展示的最新一代产品,还没来得及及装扮已经被订出去了。

云暮智能的工作人员现场查询财务数据显示,相比去年7月,眼下订单数额翻了十几倍。“每天都在加急发货,这次都到来了,有些壳子是开展前一天才生产出来,供不应求了。”

智身科技苏州工厂已进入规模化量产阶段,月产能稳定在千台以上,实现具身智能机器人“从实验室到产业一线”批量交付。智身科技市场品牌总监梁潇表示,这充分保障了巡检、安防、物流等行业的实时需求,也为后续“钢霸Pro”等新品的量产奠定了坚实基础。

南京海关统计数据,今年1—5月,江苏出口工业机器人6.9亿元,同比增长90%。江苏正成为机器人市场高速发展的推进者和受益者。

作为产业上游,供应链厂家因订单增加而扩容产线。今年7月,苏州卓誉电气技术有限公司搬进新厂区,公司董秘谭鹏预计下半年产量约在7万台关节模组以及12万台电机。“相比上半年,产能提升3—4倍,目前看还是很紧张。”且单个客户的订单量平均上涨了3倍以上,最多单个企业订单增加了10倍。

南京因克斯的展台工作人员透露,生产线今年

扩大到4000平方米,产量提升约10倍,但仍被客户催发货,“有些客户是带着图纸和参数来找我们的,今天还接待了来自中东阿扎比比的客户。”

产业链协同,驱动量产应用落地

供应商给记者算细账:考虑前期研发投入,千台以下量产尚难实现盈亏平衡。实事求是来看,江苏突破“千台门槛”的人形机器人整机企业目前屈指可数。即便如此,多家整机厂商及产业链企业推出的亿元级新一轮融资,仍被产业资金、社会资本迅速认购。“现在暂时不开融资了,投资人太多,得静下心来打磨产品和性能。”一家整机企业创始人说。

海外的市场需求逐步放大。优理奇已签下新加坡等多个海外订单,预计在今年年末向海外客商发货,通过场景协同推动应用深化。南京因克斯今年约一成的订单来自海外,新兴需求将成为他们明年出海的方向。擎朗展台的工作人员表示,机器人售价标准是当地人力成本的一半甚至更低,这一策略有效降低了客户使用门槛,“在海外尤其是欧美市场更具竞争力。”

量产高速落地的背后,是江苏特有的产学研“快车道”。数字华夏机器人应用总部扎在南京,“应用才是核心价值,这是生产力。在应用场景里面真正结合客户的业务,需要应用软件的支撑,南京高校众多,是智力和人才供应的热土,这样才能更好地推动智能人形机器人服务社会。”数字华夏创始人兼首席执行官沈健说。

智身科技联合创始人刘宇龙表示,江苏拥有全国领先的精密制造产业集群,江苏供应链能快速响应“高扭矩密度关节”“麒麟合金”等自研部件的量产需求,确保“从设计到落地”的高效协同。在他看来,江苏产业政策倾斜也为技术落地提供了肥沃土壤,“有人才、场地和资金支持,极大加速具身智能新品的测试与推广进程。”

2025世界机器人大会上,从捡零件、敲钉子、展示导览、做饭到跑腿,来自江苏产业链的智能人形机器人展示出全场景的实用技能,开启了产业新篇章。

来源:《新华日报》

融“长”所长

RONG CHANG SUO CHANG

助力发展

ZHU LI FA ZHAN

安徽上半年汽车、新能源汽车产量均居全国第一 汽车产量达149.95万辆,其中新能源汽车产量73.09万辆

记者8月7日从省汽车办获悉,今年上半年,安徽省汽车产量达149.95万辆,其中,新能源汽车产量73.09万辆,双双位居全国第一。

当前,安徽省已集聚奇瑞集团、蔚来汽车、大众安徽、合肥比亚迪、江淮集团、合肥长安、汉马科技7家整车企业,拥有乘用车、商用车、专用车等全系列产品,有着配套完善的全产业链。零部件层面,拥有规模以上零部件生产企业1100多家,安徽省以“兵团式、阵地战”推进皖北专用车集

聚发展、零部件转型升级、后市场提质增效,推动县域零部件产业做大做强做优。

电动化、智能化,是中国汽车产业发展的新趋势。从数据看,2024年全省新能源汽车产量突破了百万辆大关,达到168.4万辆。在安徽的新能源汽车产业链中,涵盖了动力电池、电机电控、智能网联、轻量化材料、销售维保、回收利用等全产业链,“不出安徽就能造一台新能源整车”已然成为现实。

来源:《安徽日报》

推动人工智能赋能中小企业 浙江启动AI产业加速器计划

日前,浙江省市场监管局联合平台企业举办“平台+产业”人工智能对接活动,共同启动“AI产业加速器计划”,推动人工智能赋能中小企业提质增效。

浙江一帆日用品有限公司主要从事浴巾、沙滩巾等日用品批发零售业务,客户遍布十几个国家。从去年开始,企业就从产品设计切入,试水人工智能。过去,设计一款新产品至少需要五人团队协作开发;如今,只需一名AI训练师搭配一台本地部署的大模型设备,人力成本大大降低。

“中小企业资金和人才不像大企业那么充足,对人工智能的需求十分旺盛。”省市场监管局相关负责人表示,希望通过本次对接活动和“AI产业加

速器计划”,充分发挥平台企业在AI技术、大数据和市场应用等方面的集成优势,为中小企业铺设通往智能化未来的快车道。

根据计划,浙江将围绕技术研发、降低成本、精准营销、销售管理四方面发力,向中小企业推出相关人工智能服务。如培育“研发大脑”,进一步开放平台数据和算法资源,提供模块化AI开发平台,通过标准化接口降低中小企业技术接入门槛,减少底层研发投入等。

同时,浙江还同步推出三大保障措施:建设“平台+产业”综合服务站,选配人工智能辅导员,搭建一批合作对接平台,助力企业运用AI技术挖掘新商机。

来源:《浙江日报》

江苏20项举措促进数据要素赋能新型工业化

江苏省知识产权局、省工信厅近日联合印发《江苏省工业和信息化领域数据知识产权试点实施方案》,围绕“完善登记体系、打造服务生态、提升运用质效”三大试点任务,部署20项创新举措。方案提出,力争到2026年6月,数据知识产权登记保护运用体系基本建成,许可交易、证券化、作价入股、数据资产表等运用场景全面落实。

此次试点旨在全面深化数据知识产权试点改革,以高标准的数据权益保护,激励高质量数据供给,激活高效率、高效益数据流通与应用,促进数据要素全方

位赋能新型工业化。

方案明确,进一步深化数据知识产权审慎审查,研究出台鼓励登记运用的政策措施,让更多企业“想登记、敢登记、会登记”;培育一批数据知识产权专业服务机构,推进司法、仲裁、调解等多元保护体系建设,为数据知识产权挖掘登记、转化运用、权益保护提供全方位保障;鼓励各地探索数据知识产权许可交易、增信融资、作价入股、数据资产表等运用场景,推动数据驱动型新兴产业和未来产业加速成长。

来源:《新华日报》

比公路更快 比空运更便宜 金华轨道联手高铁运快递

11日清晨,长三角首个“轨道+高铁”合作经营的中铁快运营业部,在轨道交通横店高铁站正式启用。6时43分,首批“轨道+高铁”运输的快递从横店站出发,乘坐G2026次高铁列车前往西安,于当天下午4时03分到达西安北站。

横店高铁站中铁快运营业部由浙江金华市轨道交通集团和中铁快运股份有限公司上海分公司联合打造,该营业部串联金义东市域轨道交通全线31个站点形成收揽网络,通过轨道交通集中收揽分拨后接入全国高铁物流网。

首批运输的货物为永康厨具、义乌进口商品等41件快递,通过“轨道交通集集+高铁干线运输+无人车末端配送”支干结合的联运体系完成运输;前一晚9

时30分,该批货物采用无人车运输的方式,从顺丰金华东转运中心接驳至金义东市域轨道交通金华南站,随后乘坐最晚一班轨道交通转运至横店高铁站。当天(11日)清晨,该批货物经过安检后搭上高铁,最快当晚就能送到顾客手中。

传统公路运输从金华到西安,光路上运输时间就需约21小时。“轨道+高铁”运快速模式现在处于试运营阶段,运费和公路运输相差不多,但整体送达时效相比传统公路运输模式缩短约12小时。”金华顺丰速运相关负责人介绍,“轨道+高铁”运快速模式相比航空运输模式,整体送达时效虽然慢6小时左右,但运费便宜约三成,优势明显。

来源:《浙江日报》



东海之滨迎来暑期「游客潮」

8月12日,游客在朱家尖南沙景区嬉水。

近期,地处东海之滨的浙江省舟山市朱家尖南沙景区迎来了暑期“游客潮”,日均游客量约2万人次。为全面提升游客体验感,朱家尖南沙景区推出夏日特色海滨系列活动,包括舟山国际沙滩节、东海音乐沙滩派对、夜泳、帆船游船等项目,让来自各地的游客充分感受东海之滨的夏日魅力。

新华社记者徐 昱摄