

合福高铁开通运营十年来,运送旅客超五亿人次—— 一条“最美高铁”十年小城逆袭

2015年6月28日,合福高铁正式开通运营。作为我国“八纵八横”高速铁路网主要通道之一“京港(台)通道”的重要组成部分,合福高铁贯穿安徽、江西、福建三省,其中安徽段全长384公里,串联起合肥南、无为、铜陵北、绩溪北、黄山北等11个车站,为区域经济社会高质量发展注入强劲动能。

十年来,这条“中国最美高铁”列车已开行近50万列,运行超过1.2亿公里,运送旅客5.46亿人次。近日,安徽省部分媒体赴合肥、芜湖、铜陵、黄山等地进行采访,深入了解高铁时代这些城市是如何成功逆袭的。

运力提升37倍

合身的制服,标志性的笑容……日前,记者见到上铁集团合肥客运段高铁一车队列车长张纯君时,她正一边手拿对讲机跟同事核对旅客的相关信息,一边检查行李架上的行李摆放情况,把微微歪斜的行李箱摆放整齐。

“十年前,我还是一名广播员,那时的我亲身经历了合福高铁首发列车——G2621次列车驶离合肥,那天站台上格外热闹,列车员们精神抖擞地站在车门旁,做好旅客服务工作,旅客们争先恐后地与列车合影,记录下这难忘的一刻。”张纯君告诉记者,让她印象最深刻的是,当列车行至南陵站时,当地人非常热情地跟他们打招呼,欢迎他们常到南陵来玩,那一刻,高铁拉近的不仅是城市与城市间的物理距离,更是人与人之间的心灵距离。

不知不觉间,张纯君与合福高铁已相伴走过了十个年头。“十年间,铁路服务从试行刷身份证检票进站到全面推广“电子客票”、扫码订餐到“高铁外卖”品味沿途美食……一切的变化都是为了让大家出行更省心、更便捷、更舒心。”张纯君说。

其实,变化的不仅有高铁服务,还有高铁路网。十年来,合肥南站的高铁线路从2条逐渐增加至7条,开行列车由建站之初的14趟增加至如今高峰期528趟,运力提升了37倍,其线路覆盖范围不断扩大,逐步形成了辐射24个省、20个省会城市,客流由十年前的几千人次,到如今日均到发旅客超10万人次的发展格局。

“作为合福高铁的重要枢纽站点,合肥南站在合福高铁开通后,充分发挥客运枢纽优势,结合客流变化特点,持续优化动车开行方案,加大动车开行频次,新增巢湖东—上海等始发列车,不断满足沿线群众出行需求,让‘随到随走’成为可能。”上铁集团合肥直属站合肥南客运车间主任顾军说,2024年,合肥南站发送旅客超3701万人次,较2015年增长225%。

与此同时,铜陵北站的客流量也发生了变化。上铁集团芜湖车务段铜陵北站长姚素兵介绍,自2015年6月28日合福高铁开通以来,铜陵北站客流从日均到发4000人次左右,到2019年最高峰日均5200人次以上,最高单日到发1.4万人次。

高铁客流量变化的背后不仅是生产与消费的双向驱动,还是城市承载力提升和经济活力释放的生动写照。“合福高铁的开通促进了区域人才、资金、技术等生产要素的合理流动和优化配置,加强了城市间的经济联系与相互融合,改善了高铁沿线城镇布局,有效带动了地方文旅发展,对支撑长三角一体化发展、中部地区崛起等国家战略实施发挥了重要作用。”安徽省发展改革委铁建办副主任付佳佳表示。

争取“从0到1”的突破

近日,走进安徽省东超科技有限公司,非接触式自助借还书机、空中悬浮成像讲台(提词器)、空中成像三维悬浮展示台等一系列的科技产品吸引了大家的关注,让人感到很新奇。

东超科技是全球虚拟现实技术领军企业、元宇宙领域独角兽企业。公司以人工智能和虚拟现实技术为主要研发方向,其自主研发的“无介质空中悬浮成像技术”打破国际垄断,填补了国内空白,将科幻电影场景变成了现实。



一列动车组列车行驶在合福高铁安徽段线路上。

“我们的产品应用场景广泛。比如高铁上,我们今年在中车CR450高速动车组上进行了‘非接触式设备’的全气候实车路试,在高寒、湿热、强振动等复杂工况,设备表现稳定、运行零故障,后期完全可以规模化量产。目前,我们正争取在高铁应用场景中实现‘从0到1’的突破。”安徽省东超科技有限公司副总经理朱永志说。

高铁不但承载着人流和物流,更是推动本地企业加速成长的“快车道”,能有效提升技术合作、项目落地、客户服务和人才交流的效率,为企业打开更广阔的市场。

“高铁的开通运营改善了交通条件和营商环境,有效破解企业发展‘瓶颈’,使无为的产业生态更优化,成功构建了电线电缆、新能源汽车零部件、绿色食品、羽毛羽绒、大数据等现代产业体系。”无为市发展改革委铁旅办专职副主任赵森说,现在,从无为到上海,半小时就能到合肥,两个小时就能抵达北京、南京等地。

作为安徽省内唯一的高架式车站,无为站于2015年6月首次迎来动车组列车,其开通初期仅停靠4趟列车,日均发送旅客约2000人次,随着无为市经济的发展,如今,无为站每日停靠车次近30趟,可直达北京、上海、厦门、福州等20余个城市。

“无为站见证了无为‘走出去’的便捷,也抓住了八方资源‘引进来’的机遇,每一次列车到达和发车不仅是物理空间的位移,更是这座城市与时代同频共振的回响,彰显着蓬勃生命力。”上铁集团合肥直属站无为站站长赵晨说。

变“流量”为“留量”

“十几年来,我来黄山游玩,需要先飞到杭州,再从杭州转乘大巴车过来,别提多折腾了,现在好了,坐高铁就能直通黄山,早上在东莞吃早茶,下午就能到黄山看云海,真的很方便!”一位来自东莞市的游客温女士告诉记者。

从2015年合福高铁开通到2018年12月杭黄高铁通车,再到2024年宣绩、池黄高铁先后开通,黄山也拥有了“米”字形的高铁网络,半天即可穿越大半个中国,真正实现了“千里之行一日还”。

“2024年,黄山北站全年发送旅客超530万人次,日均发送达1.46万人次。今年以来,黄山北站日均发送量已增长至1.72万人次,其中,合福高铁线路客流占比超40%,单日旅客发送量达4.72万人次,再次刷新了纪录。”上铁集团芜湖车务段黄山北站长姚椿树说。

便捷的交通不仅带来了丰富的客流量,也给中小城市尤其是旅游城市带来了无限可能。

据了解,从黄山到武夷山,包含了2个“世界自然与文化双遗产地”,14个5A级景区,19处国家级、省级风景名胜区和36处自然保护区,沿线形成了皖赣闽三省最具发展潜力的旅游黄金走廊,推动“高铁+旅游”模式快速发展。

曾经“养在深闺人未识”的传统村落,如今乘“轨”而上,摇身一变成热门旅游目的地,传统古村落重新“活”了起来。

如何进一步做好“快旅慢游”文章,变“流量”为“留量”?

“我们专门开通了西溪南旅游专运公交,10分钟就能到达,推出‘丰溪摆渡车’,开发‘玩转西溪南’智慧导览小程序,积极引进民宿、咖啡馆等不同业态,丰富游客游玩体验。”黄山市徽州区西溪南镇西溪南村党委书记吴志明介绍,为了让游客深入了解徽州文化,西溪南景区诗莉莉·慰颜府民宿主理人张翠翠还会定期举办制作徽州鱼灯、徽墨酥等活动,同时根据游客的反馈适时调整活动的内容,不断满足顾客的需求。

得益于便捷的交通,西溪南西片的一处秘境——向云端·西西里秘境逐渐进入到大家的视野中。“2024年,我们以中荷‘双村记’为主题,建设‘向云端·西西里秘境’,引入荷兰羊角村元素,打造‘在徽州的欧洲生活’新场景,带动乡村旅游和村民致富增收。”黄山市徽州区西溪南镇石桥村党支部书记吴柏枝说。

“米”字形的高铁网络让黄山市更具“国际范儿”。近年来,黄山市徽州区依托高铁的便利,创新推出“西溪南·西递·南溪南”古村落组团,在黄山北站打造“年味会客厅”,通过扮演历史名人、对诗互动、汉服巡游等年轻化形式吸引游客,并将冻米糖、豆干等传统年货创意改造为文创爆款。同时深化“非遗进车厢”活动,徽州鱼灯、徽墨酥等非遗元素登上春运列车,向旅客传播徽文化。

“十年来,我区文旅发展实现了质的飞跃,游客量同比增长超50%,旅游收入增长超55%。”黄山市徽州区文旅融合发展中心主任桂权说。

值得一提的是,合福高铁的贯通也带动了铜陵文旅产业的发展。十年来,铜陵市年接待游客量从1100万人次增长至超2700万人次,年均增幅达10%,其中高铁带来的客流占比约30%,全市4A级旅游景区新增7家,品牌旅游民宿发展到27家。

“我们策划举办了‘第五届长三角一体化古镇发展大会’等大型活动,直接推动全市旅游收入突破230亿元,较开通前增长近3倍。”铜陵市文化和旅游局党组书记、局长李文庆说,他们还联合黄山、合肥、宣城等城市推出“生态山水”“徽文化”等跨区域精品旅游线路,合作签约旅行社数量增长40%,团队游订单量翻倍,推动铜陵经济社会发展。

十载春秋,巨龙驰骋。如今的合福高铁已经深深融入东南大地的血脉,它在拉动了城市经济指标上升的同时,也让人们的生活更加幸福。站在第二个十年的路口,合福高铁将承载着新的梦想与期许,在壮丽山河间继续飞驰向前。

来源:《安徽日报》

融“长”所长

RONG CHANG SUO CHANG

助力发展

ZHU LI FA ZHAN

一体化发展上升为国家战略以来 长三角外贸规模超100万亿元

据上海海关统计,自2018年长三角一体化发展上升为国家战略以来,截至今年5月,长三角地区外贸规模累计突破100万亿元,达101.2万亿元,展现出强大韧性和活力。

今年前5个月长三角地区进出口6.73万亿元,同比增长5.2%,占同期我国进出口总值的37.5%。其中,出口4.29万亿元,增长10.3%;进口2.44万亿元,下降2.7%。5月当月,长三角地区进出口1.44万亿元,增长5.6%。其中,出口9159.3亿元,增长7.7%;进口5201.2亿元,增长2.1%。民营企业进出口占比过半。前5个月,长三角地区民营企业

进出口3.74万亿元,增长9.1%,占长三角地区进出口总值的55.6%。

东盟、欧盟为主要贸易伙伴,对东盟进出口快速增长。前5个月,对东盟、欧盟进出口分别为1.07万亿元、1.02万亿元,分别增长16.9%、3.9%;对共建“一带一路”国家合计进出口3.36万亿元,增长10.1%。机电产品出口占比近六成,集成电路出口增速较快。前5个月,长三角地区出口机电产品2.56万亿元,增长9.9%,占同期长三角地区出口总值的59.6%。

来源:《人民日报》

洋山港再创新高 集装箱吞吐量增7.3%

来自上港集团的数据显示,2025年上半年,上海洋山深水港完成集装箱吞吐量超1402万标准箱(TEU),同比增长7.3%,创下新的历史纪录。

洋山港海事局的统计数据显示,2025年上半年,洋山港累计安全进出国际航行集装

箱船舶4620艘次,同比增长4.6%,其中1.8万TEU及以上超大型集装箱船舶靠离704艘次,同比增长1%。内支线集装箱船舶靠离8803艘次,同比增长6.8%,实现了干线和支线船舶流量“双提升”。

来源:《解放日报》

南京计划3年新引聚40万高校毕业生就业

近日,南京市人民政府办公厅印发《“宁聚英才”促进高校毕业生高质量充分就业三年行动计划(2025—2027)》,为大学生推出全周期就业服务,通过构建市、区“1+N”政策矩阵,3年新引聚不少于40万名高校毕业生来宁留宁就业创业。

《三年行动计划》构建贯穿大学生入学到就业全周期服务链条,通过组建“金牌就业指导团”、开展“感知南京体验行动”“青柠实践实境课堂”、实施“青柠实践”城市实习招生计划,提供各阶段产业研学、政策宣介、岗位推荐、就业见习等服务。每年提供不少于3万个实习实践机会,让大学生多维度感受南京创新发展成果和企业生机活力,提升留宁就业

创业意愿。

面对大学生就业所需所盼,南京创新构建市、区联动的“1+N”政策体系,“1”即市级普惠政策,从住房安居、见习培训、就业创业等多维度筑牢保障根基,“N”为各区围绕自身产业发展特点升级出台创新政策。此外,《三年行动计划》还从深化校地企合作、高质量岗位开发、数字化就业服务等方面靶向发力。组建高校服务专员队伍,“一对一”“面对面”对接服务在宁高校,搭建高校毕业生就业联盟。建设高校毕业生“南京直聘”专属就业服务平台,探索“AI+就业”人岗匹配模式,为大学生在宁就业提供一站式线上服务。

来源:《新华日报》

温州丽水获批国家中小企业数字化转型城市试点 浙江试点总数并列全国第一

近日,在2025中小企业数字化转型城市试点交流活动中中小企业数字化“链式”转型活动上,工信部公布第三批国家中小企业数字化转型城市试点名单,浙江省温州、丽水两市入选。至此,浙江连续三批共六个城市(杭州绍兴温州)入选,与广东、山东数量并列第一。

近几年,温州把握数字化、网络化、智能化发展大势,加快数实融合步伐,积极推进“人工智能+”行动,为创建国家中小企业数字化转型城市试点积累了独特优势。丽水则坚持以中小企业数字化改造为内在驱动力,发挥财政资金在制造业技改和数转方面的撬动作用,不断加速产业高端化、智能化、绿色化发展,为创建国家中小企业数字化转型城市试点奠定了坚实基础。

接下来,温州将聚焦智能电气、工业泵阀、汽车零部件三大试点行业,推动全流程、全要素、全产业链的数字化改造、智能化提升、协同化创新,推动行业数字化转型从“点线1.0版”向“集群生态2.0版”跃升。丽水将聚焦历史经典产业、不锈钢材料行业、精密部件制造业,构建“山区特色+生态优势+数字驱动”的现代生态工业体系,培育新质生产力,努力建成全国山区中小企业数字化转型示范标杆。

记者从省经信厅了解到,浙江将以国家中小企业数字化转型城市试点作为全省推进制造业数字化转型的一项核心抓手,强化省市县三级联动,健全“申报指导—实施督促—经验交流—风险提示—整改核销”的闭环管理机制,加强对试点城市工作的全程跟踪指导。

来源:《浙江日报》

驾车5分钟即可穿越长江 安徽首条过江隧道建成通车

长江天堑变通途,除了架桥,还可以挖隧道!7月1日上午11时,备受关注的芜湖龙湾长江隧道正式建成通车。至此,驾车从江北新区到对岸芜湖大龙湾市区,通行时间从40分钟缩短至5分钟。

作为安徽省首条过江隧道,芜湖龙湾长江隧道被誉为“八百里皖江第一隧”。隧道位于芜湖市长江大拐弯处,北接江北新城龙湾路,穿越长江,南接江南城区大山路,总长6公里,为双向六车道城市快速路,设计时速为80公里。

长江之下地质复杂,盾构机要长距离穿越10余种混合地层,堪称盾构掘进的“地质博物馆”。据中铁十四局芜湖长江隧道建设指挥部指挥长王承震介绍,为应对长江江底复杂的地质条件,项目首次采用两台15.07米超大直径泥水平衡盾构机同向掘进,攻克江底软硬不均复合黏性地层和断裂破碎带等复杂地质难题,在

1228天的施工中,总结形成20余项关键核心技术,确保了盾构机平稳穿越长江。

隧道长达6公里,空气流通和安全至关重要。设计单位匠心独运,在江北、江南分别设置了两座风塔。其中,江南风塔高57.755米,江北风塔高69米。风塔的地上结构与坚固的钢架与核心筒组成,地下一层通过风道与过江隧道相连。

铁四院芜湖龙湾隧道设计代表戴志成介绍,两座风塔集功能性于美观性于一身,不仅成为芜湖长江岸边的一道标志性景观,还是过江隧道的“呼吸系统”。它不仅能保证隧道内空气流通,还能在紧急情况下迅速排烟,守护行车安全。另外,隧道内左右线各设置33处逃生滑道和33处疏散楼梯,确保极端情况下人员快速疏散。

芜湖龙湾长江隧道是芜湖市“两纵四横一环”的城市快速路系统的骨架线路之一。隧道距下游芜湖长江大桥约9公里,距芜湖长江三桥

约5.5公里,连接江北中心区、江南中心区和科教产业新城。

据芜湖长江隧道公司董事长戴洪伟介绍,隧道的建成通车,将大大提升芜湖市跨江交通能力,对加速江北新区发展,促进芜湖省域副中心建设,推动芜湖拥江发展,加快安徽长江两岸经济社会发展具有重大意义。

省交通厅规划处负责人介绍,随着芜湖龙湾过江隧道的建成通车,安徽省已建成过江通道11个,其中长江大桥10座,过江隧道1条。此外,G3铜陵长江公铁大桥、池州长江公铁大桥等跨江通道也在加快建设。

下一步,安徽省将力促芜湖泰山路长江大桥开工建设,力争2025年底建成G3铜陵长江公铁大桥,为长江经济带高质量发展、长三角一体化发展等国家战略实施以及全省区域协调发展贡献更大力量。

来源:《安徽日报》



列车调图 暑运开启

7月1日,旅客在南京火车站下车出站。当日,全国铁路实行新的列车运行图,同时为期62天的2025年全国铁路暑期运输也拉开帷幕。

新华社发