勠力同心 跨越应急管理新高度

——G36宁洛高速来安至明光段改扩建项目纪实(四)

陈兵 王卓

“虽然正值假期，但在滁宁高速上一路开车总能看到巡查人员的身影，我们驾驶车辆时心里也就多了几分安心”，从外省回滁过节的张先生这样说道。

作为承接长三角与中西部的大通道，滁宁高速来明段自2006年通车后，交通量始终名列全省前茅，路段日均车流量约5万辆。面对如同暗流涌动的安全隐患与突发事件，安徽滁宁高速公路股份有限公司勠力同心，多维度构建了一套科学、高效、全面的应急管理体系，营造出安全通畅的道路交通环境。

密切协作，坚持“路长制”工作机制。宁洛高速来明段在运营期间，“一路三方”形成了很好的联勤联动工作机制，依托“路长制”工作机制，各方建立起了定期会商机制，在重大突发事件、恶劣天气应急处置和春运等重大节假日保安全、保畅通方面发挥了重要作用，妥善处置了包括危化品运输车辆事故在内的多起事故。随着改扩建项目的实施，施工对于原有道路通行影响增大，又将原来的“一路三方”扩展为“一路四方”，将施工单位也纳入到应急体系中来，形成了各负其责、齐抓共管的良好工作局面。

创新方法，提高应急处置效率。在春运、国庆以及冰雪等恶劣天气情况下，为提高道路突发事件的处置效率，尽快打通拥堵节点，滁宁公司在交警、路政部门的支持下，率先大范围的采用了应急救援港湾的模式，每2公里左右设置一处应急港湾，用于停放应急车辆、物资和紧急避险，大大提高了应急救援的速度，做到了快处快撤，同时也为司乘人员避险场所，降低了安全风险和发生二次事故的概率。

节假日高峰期，公司应急队伍、交警、路政和施工单位共有8支队伍在路面实施24小时不间断的巡查，巡查人员通过手持视频终端，配合高、低空监控摄像头和导航地图以及信息中心的视频在线巡查，形成路巡+网巡、空巡+地巡的综合立体巡查模式，做到“早发现、快处置、早撤离”。

多措并举，加强施工路段秩序管控。运用多种手段加强安全提示。近端，在沿线道口、电子情报板、高炮广告牌等发布施工安全提示、施工信息。远端，通过南京区域的路面情报板发布绕行提示。加强与相邻路段管理部门的沟通联系，推动交通安全管理的区域共治。在恶劣天气应对、大流量疏堵保畅、交通事故处置等方面做到资源共享、信息互通、协调配合、协同共管。

防患于未然，遏难于未发。接下来，滁宁公司将继续秉持初心，不断创新，将应急管理体系打造得更加完善、更加高效，让高速建设项目在安全的轨道上加速前行。

滁州日報社 E滁州 www.cssa.com 综合媒体中心

《滁州日报》

本报统一刊号：CN34-0012 代号：25-14

办理证件遗失、企业注销、单位公告等

线上咨询微信

咨询热线 153 8500 9313（微信同号）

地址：滁州市会峰西路555号会峰大厦一楼滁州日报社广告中心