

出山入海 通达世界

——西部地区高水平共建西部陆海新通道

新华社记者

自广袤的西部腹地起始,西部陆海新通道出于山峦之中、通达四海之间。北接丝绸之路经济带,南连21世纪海上丝绸之路,协同衔接长江经济带,这条功能澎湃的国际物流大通道为沿线地区打通了一条开发开放之路。

4月23日,习近平总书记在重庆主持召开新时代推动西部大开发座谈会,强调大力推进西部陆海新通道建设,推动沿线地区开发开放,深度融入共建“一带一路”。

如今,西部地区推动新通道共建共享,刷新通道建设速度,这条物流通道逐渐成为西部地区外贸“新名片”,描绘着“一带一路”合作共赢的新样本。

协同共建,通道发展不断提速

在广西平陆运河青年枢纽建设现场,工程机械在土坳间来回穿梭,工人正忙着进行混凝土浇筑作业。

作为西部陆海新通道骨干工程,平陆运河建成后,将在我国西南地区开辟一条由西干流向南入海的大通道。

“西南地区货物经平陆运河出海,比现行水运通道出海里程缩短约560公里,将进一步提升西部陆海新通道运输效率。”平陆运河集团广西平陆运河建设有限公司党委书记、董事长程程飞说。

时光回溯至2017年,西部陆海新通道的前身——渝黔桂新“南向通道”班列从重庆驶出。开行之初,仅有1种物流组织方式,货物品类不足50种,去回程货物量严重不均。

2019年8月,《西部陆海新通道总体规划》印发,标志着通道建设从地方探索上升为国家战略。同年,西部12省区市、海南省及广东省湛江市在重庆签署框架协议,开启合作共建西部陆海新通道。

依托共建机制,西部陆海新通道基础设施建设加快补齐,沿线地区铁路、海运线路不断畅通,通道逐渐从“一条线”延伸至“一张网”。

甘肃相继建成十天高速、兰渝铁路等,开行中亚国际联运商品车固定班列等;贵阳国际陆港吸引广州港、湛江港、盐田港等7个沿海港口设立无水港;四川打通南向通往贵州北部、广西南宁和北部湾等地区的便捷铁路通道……

如今,西部陆海新通道利用多种运输方式,向南经广西、云南等沿海沿边口岸出海,已成为内陆地区最繁忙的贸易走廊之一。

一组数据见证西部陆海新通道的建设成效——开行规模高速增长,累计开行班列数量突破3万列,且“万列”完成时间不断缩短;

物流网络迅速拓展,已有铁海联运班列、国际铁路

联运班列、跨境公路班车3种物流组织方式,目的地拓展至125个国家和地区的542个港口;

运营质量稳步提升,货物品类增加至1160余种,涵盖电子产品、整车及零部件等数十个大类,班列、班车基本实现“去回平衡”。

通道运行质效不断提升,服务频频“上新”:成都青白江海关与沿线钦州、磨憨等海关建立联系配合机制;重庆开展多式联运“一单制”改革;广西累计开通183条海铁联运“一口价”线路……

动能释放,开发开放形成合力

“这不仅是一条物流通道,更是一条西部开发开放‘高速路’。”北京大学国际关系学院教授翟崑说,西部陆海新通道带动西部地区开放发展的同时,助力西部产业协同发展,释放区域动能。

10月底,55台“贵州造”新能源客车搭乘西部陆海新通道国际铁路联运班列,从贵阳国际陆港都拉营站开出,不久后抵达老挝万象。

这是西部陆海新通道助力西部“新三样”产品搭上国际贸易快车的一个缩影。数据显示,前三季度,西部地区“新三样”产品出口总值同比增长7.9%。

不仅是“新三样”,借助西部陆海新通道,甘肃的洋葱和橄榄油、重庆潼南柠檬、新疆鲜食葡萄、贵州茶叶等特色产品源源不断走向世界,其中部分成为当地外贸新增长点。

依托西部陆海新通道,西部地区企业得以更深入地融入全球产业格局。

地处重庆合川的重庆德呈威科技有限公司,是一家从事摩托车研发、生产的高新技术企业。但长期以来,物流难题制约着企业“走出去”的步伐。

公司总经理杨和平说:“有了西部陆海新通道,产品运输时间从最少两个月缩短到4天,我们在海外市场的局面一下子打开了。”

今年前三季度,西部地区进出口总值同比增长8.9%,增速高出全国整体3.6个百分点;西部地区经西部陆海新通道进出口总值达5137.9亿元,同比增长15%。

沿着西部陆海新通道,更多要素资源有效流动,助力西部地区协同发展。

陕西、新疆煤炭经西部陆海新通道运至重庆等地,保障当地能源需求;青海纯碱经西部陆海新通道运至广西支持当地玻璃生产;广西玻璃又经西部陆海新通道运至川渝用于整车制造……

推动更紧密的产业链供应链合作,越来越多跨省合作共建项目正加速落地。

川桂共同建设钦州生物质液体燃料生产基地项目,助力生物能源产业发展;川渝共同推动智能网联新能源汽车、装备制造等产业融合发展;甘陕联手打造省级产业链条、产业集群……

11月12日,西部陆海新通道省际协商合作联席会议第四次会议将在重庆开幕,共建地区将深化通道沿线产业链供应链协同发展进行探讨,推动协同发展不断深入。

互联互通,共享“一带一路”新机遇

鲜香麻辣的火锅锅底翻滚,嫩滑的牛肉片涮个三两下便可捞出,这些来自乌拉圭等拉美国家的优质牛肉,为重庆火锅增添了新的滋味。

曾经,拉美牛肉需要先经海运抵达中国东部城市,再转运到西部地区,物流时间长,成本高。如今,西部陆海新通道让拉美牛肉运到重庆的物流时间明显缩短,每集装箱成本节省约1.5万元。

一箱箱进口牛肉,见证着西部陆海新通道为“一带一路”共建国家创造的合作新机遇。

“西部陆海新通道促进了双边经贸往来。”乌拉圭驻重庆总领事馆代总领事瓦伦丁·图里斯表示,中国不仅是乌拉圭牛肉等农产品的重要市场,还给乌拉圭带来先进技术、工业产品等。

像拉美牛肉一样,更多“一带一路”产品快捷进入中国市场,共享中国市场红利。

在广西东兴口岸,一车车越南木薯淀粉经西部陆海新通道运至中国境内。

木薯淀粉是中国消费者喜爱的奶茶配料“珍珠”的原材料。广西农垦明阳淀粉发展有限公司相关负责人韦颖说:“我们制作‘珍珠’的原材料大部分来自越南等东南亚国家。”企业在越南成立的全资子公司现有越南籍员工超170人,促进越南农民收入增长的同时,还带动周边国家木薯深加工产业发展。

西部地区融入共建“一带一路”愈发深入,更多产业机遇正在涌现:在马来西亚,中马两国共建的马中关丹产业园正加快建设,将打造以钢铁、轮胎、铝型材等为主的产业集群;在老挝,中老两国打造的万象市现代农业产业园项目加快推进;中国还与柬埔寨合作探索中柬香蕉产业园项目。

“西部陆海新通道拓宽了中国和‘一带一路’共建国家的商品市场,联接了多样的文化和经济,为沿线国家提供了一个高效接入全球产业链的机会。”广西社科院东南亚研究所副所长雷小华说。

(新华社北京11月11日电)

今年前10个月我国人民币贷款增加16.52万亿元

新华社北京11月11日电(记者吴雨)中国人民银行11日发布的金融统计数据报告显示,今年前10个月我国人民币贷款增加16.52万亿元,其中企业(事)业单位贷款增加13.59万亿元。

数据显示,10月末,我国人民币贷款余额254.1万亿元,同比增长8%。前10个月,我国住户贷款增加2.1万亿元;企业(事)业单位贷款增加13.59万亿元,其中中长期贷款增加9.83万亿元。

在货币供应方面,10月末,我国广义货币(M2)余额309.71万亿元,

同比增长7.5%;狭义货币(M1)余额63.34万亿元,同比下降6.1%;流通中货币(M0)余额12.24万亿元,同比增长12.8%。

另外,前10个月我国人民币存款增加17.22万亿元。其中,住户存款增加11.28万亿元。

同日发布的社会融资数据也显示,前10个月我国社会融资规模增量累计为27.06万亿元,比上年同期少4.13万亿元。10月末社会融资规模存量为403.45万亿元,同比增长7.8%。

1至10月我国汽车产销量同比分别增长1.9%和2.7%

新华社北京11月11日电(记者高亢)记者从中国汽车工业协会获悉,今年1至10月,我国汽车产销量达2446.6万辆和2462.4万辆,同比分别增长1.9%和2.7%,汽车产销量保持同比稳步增长。

“进入10月,国家以旧换新政策对汽车消费拉动效应明显,多地车展与促销活动如火如荼,企业新车型密集投放,推动车市热度持续走高。”据中汽协副秘书长陈士华介绍,10月我国汽车产销量达299.6万辆和305.3

万辆,环比分别增长7.2%和8.7%,同比分别增长3.6%和7%。

中汽协数据显示,1至10月,我国新能源汽车产销量达977.9万辆和975万辆,同比分别增长33%和33.9%,新能源汽车新车销量达到汽车新车总销量的39.6%。

“伴随政策累积效应持续显现,叠加车企及经销商年底冲刺,有助于汽车消费需求持续释放。”陈士华预测,今年最后两个月车市有望继续保持向上走势。

中央第二生态环境保护督察组群众信访举报受理方式公告

督察进驻时间:2024年10月20日-11月20日
受理举报电话:0551-62956707

受理举报信箱:安徽省合肥市A167号邮政信箱
受理举报电话时间:8:00-20:00

中央生态环境保护督察群众信访举报转办和边督边改公开情况(第十二批)

日前,中央第二生态环境保护督察组转办的第十二批115件群众信访举报件已办结39件、阶段性办结26件、未办结50件,其中,责令整改6家。

根据工作安排,中央第二生态环境保护督察组进驻安徽时间为1个月。进驻期间(2024年10月20日-11月20日)设立专门值班电话:0551-62956707,专门邮政信箱:安徽省合肥市A167号邮政信箱。督察组受理举报电话时间为每天8:00-20:00。

附件:中央生态环境保护督察群众信访举报转办和边督边改公开情况一览表(第十二批)



中央第二生态环境保护督察组向安徽省转办第二十二批信访件

10月20日起,中央第二生态环境保护督察组进驻安徽,开展为期1个月的生态环境保护督察。

截至11月11日9时,我省收到中央第二生态环境保护督察组转办的第二十二批群众信访举报件110件,涉及环境问题110个。其中,大气环境问题49个,水环境问题20个,噪声问题18个,土壤问题9个,生态问题8个,其他污染问题5个,辐射问题1个。第二十二批转办信访件涉及16个地市,分别是:合肥市(32件)、淮南

市(16件)、宿州市(9件)、宣城市(9件)、阜阳市(8件)、滁州市(7件)、安庆市(6件)、亳州市(5件)、蚌埠市(5件)、六安市(3件)、马鞍山市(3件)、淮北市(2件)、铜陵市(2件)、芜湖市(1件)、池州市(1件)、黄山市(1件)。

上述信访件已及时交相关市办理。依据中央生态环境保护督察组的要求,信访件办理情况在10天内反馈到督察组,整改和处理情况同时向社会公开。

中央第二生态环境保护督察组转办群众来信来电举报统计表(第十二批)

类型	交办情况	污染类型						
		移交件数	水	大气	土壤	生态	噪声	辐射
合肥市	32	7	15	3	2	4		1
淮南市	16	4	8	2		2		
宿州市	9	1	3	1	1	1	1	1
宣城市	9	2	6			1		
阜阳市	8	1	4			3		
滁州市	7		4		2	1		
安庆市	6		3			1		2
亳州市	5	3	1			1		
蚌埠市	5		2	2	1			
六安市	3		1		1	1		
马鞍山市	3		1					
淮北市	2		1					1
铜陵市	2	1				1		
芜湖市	1			1				
池州市	1	1						
黄山市	1				1			

大兴安岭初冬美

11月11日在内蒙古呼伦贝尔市扎兰屯市柴河镇拍摄的牧群(无人机照片)。

初冬时节,内蒙古大兴安岭部分地区迎来降雪,牧群在林间草地上觅食,景色迷人。

新华社记者贝 赫摄



数字赋能滁州农村人居环境整治新跨越

石小伟

习近平总书记在安徽考察时强调,要持续推进农村人居环境整治,建设美丽乡村。在党的二十届三中全会精神的引领下,滁州农村人居环境整治工作正迎来一场深刻变革,数字技术作为乡村振兴的新引擎,正为打造宜居宜业、和谐美丽的乡村新貌提供了新的契机。为进一步提升农村人居环境水平,滁州市必须紧抓数字机遇,结合“千村示范、万村整治”的经验,以数字技术驱动引领滁州农业农村现代化,促进农业高质量、乡村宜居宜业、农民富裕富足,为加快建设网络强市、农业强省提供坚实支撑。

角数字乡村建设典型案例,坚持深化网络覆盖,加快5G、千兆光网在农村的布局,提供高速网络服务。同时,提升公共服务数字化水平,加强政务、生活、文娱、医疗教育等领域的数字应用,推进普惠金融、智慧养老、智慧医疗等体系建设,让农民享受便捷高效的服务。利用数字技术科学规划村庄布局,打造“一村一景”,实现“一村一韵”,展现了乡村宜居环境,让农民在数字赋能中共享美好生活,提高了农民的生活质量和幸福感。

三、文化振兴:数字传承,铸就乡村文化之魂
乡村文化是乡村的灵魂。在数字技术改变文化传播格局的背景下,滁州整合数字文化资源,构建乡村数字文化体系。南谏区章广镇通过数字化平台,保存、利用、发展乡村优秀文化资源,打造“一村一品”文化品牌,留下宝贵文化遗产。将乡村文化资源数字化,通过图文、直播、短视频等形式广泛传播,拓宽了文化传播渠道,焕发了乡村文化新活力。加强农民数字素养培训,鼓励农民利用新媒体平台展示乡村文化,引导文明乡风,增强了农民的文化自信和归属感,为乡村振兴提供了强大的精神动力。

四、治理现代化:数字支撑,推动乡村治理创新
数字技术为乡村治理现代化提供了有力支撑。滁州推动数据资源共享,构建乡村治理“智慧中枢”,提升信息传递效率,为乡村治理提供精准数据支持。天长市永丰镇依托“互联网+监管”平台,加强农村环境实时监测和长效管护,畅通监督渠道,引导村民参与环境监督。

深耕“互联网+政务服务”,实现服务事项“一网通办”“掌上办”,让数据“多跑路”、群众“少跑腿”。利用

社交媒体平台,加强村务管理信息公开,提高村民参与治理的便捷性和积极性,发挥了农民在乡村治理中的主体作用。通过数字技术与乡村治理的深度融合,创新治理模式和手段,提升了乡村治理体系和治理能力现代化水平,为村长治久安提供了坚实保障。

下一步,滁州将继续紧抓数字机遇,深度融合数字技术与乡村发展,不断推动产业兴旺、生活幸福、文化繁荣、治理高效的乡村新貌的形成,为乡村振兴注入强劲动力,开启滁州农村人居环境整治的新跨越,让数字技术成为乡村振兴道路上的璀璨明珠,照亮滁州农村的美好未来。

项目基金:1.2023年安徽高校人文社会科学研究项目重点项目“数字赋能安徽农村人居环境综合整治的提升机制与政策优化研究”(2023AH051571);2.滁州学院科研启动项目“‘三维’结构视角下大都市郊区村镇协同发展的模式、机制与提升路径研究”(2023qd63);3.数字技术与乡村振兴安徽省哲学社会科学重点实验室2024年度开放基金:数字技术驱动下乡村产业发展路径及支撑体系研究(ZSKF202408);4.2022年度安徽省高等学校科研计划项目“多维创新驱动安徽城乡高质量融合科研创新团队”(2022AH010069)阶段性成果

作者简介:石小伟,滁州学院经济与管理学院专任教师,南京农业大学公共管理学院博士后。

