

习近平会见出席中国国际友好大会暨中国人民对外友好协会成立70周年纪念活动外方嘉宾

（上接第一版）

习近平强调，当今世界又一次站在历史的十字路口。百年变局之下，全球休戚相关，人类命运与共，构建人类命运共同体是世界各国人民前途所在。中国愿同各国朋友加强友好交流，发挥民间外交独特作用，携手构建人类命运共同体。

一是要以“同球共济”的精神，凝聚推动构建人类命运共同体的广泛共识。弘扬和平、发展、公平、正义、民主、自由的全人类共同价值，倡导平等有序的世界多极化、普惠包容的经济全球化，把我们共同生活的地球建设成一个和平、和睦、和谐的大家庭。

二是要以合作共赢的理念，汇聚推动构建人类命运共同体的强大合力。中国不追求独善其身的现代化，欢迎更多外国朋友积极参与中国式现代化进程，愿不断以中国式现代化新成就为世界发展提供新机遇，推动实现和平发展、互利合作、共同繁荣的

世界现代化，更好造福各国人民。

三是要以开放包容的胸襟，绘就推动构建人类命运共同体的文明画卷。中华民族是开放包容的民族，中国人民是善良友好的人民。中方愿同各方一道，践行全球文明倡议，通过真诚沟通，增进了解，加深友谊，以文明交流超越文明隔阂、文明互鉴超越文明冲突。

习近平强调，中国共产党是为人民服务的党，中国政府是人民的政府，中国外交是人民的外交。中国政府将一如既往支持中国人民对外友好协会在发展中外人民友谊、促进国际务实合作等方面发挥独特作用，以友为桥，以心相交，不断深化中外民间友好，团结各国朋友，共同做人类命运共同体的践行者、中国式现代化的参与者、文明互鉴和民心相通的促进者和人民友好事业的传承者。

尼日利亚前总统奥巴桑乔、泰国前国会主席颇

钦、美国“鼓岭之友”召集人穆言灵分别代表外方发言。他们热烈祝贺中华人民共和国成立75周年，高度评价中国人民对外友好协会在推进民间外交、增进各国人民理解和友谊方面发挥的独特作用，表示在习近平主席领导下，中国成功摆脱贫困，实现快速发展，已经成为广大发展中国家的希望灯塔。习近平主席提出构建人类命运共同体理念和共建“一带一路”等倡议，展现了对全球治理的远见卓识和责任担当，为世界各国紧密合作、互利共赢指明了方向，中国的发展繁荣必将继续造福世界。期待同中方继续加强各领域友好交流合作，让人民友谊代代相传，携手构建人类命运共同体，为世界和平、发展、繁荣作出更大贡献。

外国前政要、王室成员、国际友好组织负责人、友好人士等约200人出席。

蔡奇、韩正、王毅等参加会见。

首届中国广播电视精品创作大会开幕

新华社北京10月11日电（记者王 鹏）首届中国广播电视精品创作大会开幕式暨主论坛11日上午在京举行。本届大会聚焦“书写伟大时代 精品奉献人民”主题，展现广播电视精品创作的丰硕成果，推动全国广播电视行业深入实施“新时代精品工程”和实现高质量发展，不断丰富广大人民群众精神文化生活。

主论坛上，围绕“更多精品、更广传播、更佳体验”主题，行业主管部门、广播电视机构、网络视听平台、影视制作机构代表及文艺创作者、文艺评论家进行了主题演讲。

此外，大会发布《中国广播电视全媒体发展报告》《2023—2024广播电视大屏收视数据报告》，对全国广播电视工作发生的显著变化进行梳理，还发布

了2023年“视听中国 全球播映”优秀作品、入围作品和优秀推广机构评选结果。

据悉，本届大会由国家广播电视总局、北京市人民政府主办，将持续至13日，除开幕式暨主论坛，还举行12场平行论坛和9场配套活动。大会共吸引全国1000多家业界机构、5000多名行业代表深度参与。



宣绩高铁开通运营

10月11日，宣绩高铁首发列车G9298次停靠在宣城站。

当日，随着首发列车G9298次从宁国南站开出，宣绩高铁正式开通运营。宣绩高铁地处安徽皖南地区，是长三角城际轨道交通网中的骨干线路。线路自宣城站引出，终至绩溪北站，正线全长115公里，设计时速350公里。随着宣绩高铁开通运营，长三角铁路网布局持续完善，对促进沿线资源和产业开发、推动长江经济带高质量发展具有重要意义。

新华社记者周 牧摄

如何让高龄老人放心“跟团游”？

新华社“新华视点”记者李明辉 刘 楨 陈爱平

“70多岁的父母退休后想出去玩，但做子女的没空，报团又因为年纪大被要求‘提供健康证明’‘家属陪同’。”银川市民刘梅红为了圆父母去北京旅游的愿望，跑了好几家旅行社都没成功。

当下正是适宜旅游的季节，但有不少像这样因为年龄被“拴”住脚步的高龄老人。事实上，不少70岁甚至80岁以上的高龄老人仍然活力满满，如何更好满足他们的出游需求？

高龄老人跟团限制多

刚刚过去的十一假期，不少老年游客表示，自己虽然有出游意愿，但报团旅行经常面临各种限制。

记者以报名者的身份线上线下采访了十几家旅行社，其中多数旅行社对游客年龄有要求，高龄老人参团存在不少限制。

比如，辽宁康辉国际旅行社表示，随团出行时，不建议75周岁以上的旅游者单独报名；宁夏新文化国际旅行社要求65周岁以上的参团老年人签署免责声明；上海春秋国际旅行社(集团)有限公司部分前往贵州、重庆的旅游产品，因活动强度大，要求70周岁以上的老年人参团时需要有家属陪同且提供健康承诺书等。

不过，为了客源，不同的旅行社也有自己的折中方案。

如果有家属陪同或提供体检报告、签署健康告知书，相关要求在实际报名时会适当放宽。“我们需见到老人身体尚可，才能尽量满足他们的需求。”辽宁康辉国际旅行社负责人说。

还有一些旅行社推出了专门的老年团产品，这些老年团行程相对舒缓，而且会配备双导游和随团医生。记者调查发现，相较普通团，老年团线路安排少，价格也高出50%至100%。例如，宁夏多家旅行社为老年人量身定制的旅游团产品仅有3至5条线路，难以满足顾客的出游需求。

银川市兴庆区一家旅行社的工作人员向记者坦言，不少旅游团产品在设计时更多考虑的是成本，让游客花最少的钱去更多的地方，这与老年人车程短、

节奏缓的旅游需求相悖，因此可供选择的老年团线路较少。

旅行社“怕麻烦”的背后

多家旅行社表示，限制参团年龄，主要是因为“怕麻烦”。旅行中节奏较快，尤其是登山之类的活动，体力消耗较大，如果团队中有高龄老人，可能会影响团队行程。

此外，不少老人有高血压、哮喘等慢性病，在旅途中受气候、地形等因素影响，慢性病可能出现急症；一旦途中就医不便，容易发生纠纷，旅行社可能会面临风险。

旅游法、《旅行社条例》等文件规定，旅行社应当投保旅行社责任险，应当提示参加团队旅游的旅游者按照规定投保人身意外伤害保险。不少旅行社表示，会倡导游客额外购买适合自身的商业保险，但愿意购买的老年游客并不多。

记者在线搜索多款境内旅游险看到，旅途每天的保费自几元到几百元不等，保险金额也从几万元到几百万元不等。

其中，一些保险产品对投保人的年龄有明确限制，比如某保险公司针对前往西藏、云贵等高原地区人群推出的“高原旅游险”，承保年龄为16至50周岁；该公司推出的“周末出行险”，承保年龄为16至65周岁。

一些保险产品根据投保人年龄，在保费、保险金额上有不同规定，高龄老人保费更高，保险金额更低，这在一定程度上降低了老人投保积极性。

长期从事旅游行业研究的华东师范大学教授楼嘉军表示，相较于青年游客，老年旅游团产品需要充分考虑健康监护等问题，具有一定的特殊性，因此成本及所面临的风险与常规产品有所不同。

多位业内人士表示，一些景区旅游设施尚未进行适老化改造，一些高龄老人不会使用智能手机，这些因素也在一定程度上增加了高龄老人的出游成本和风险。

共同努力，让老人放心出游

《中国老年旅居康养发展报告》预测，到“十四

五”末，我国老年旅游收入有望超过万亿元。更好服务老年群体出游需求，成为行业、社会共同关心且需要解决的问题。

今年1月，《国务院办公厅关于发展银发经济增进老年人福祉的意见》指出，“以健康状况取代年龄约束，完善相关规定便利老年人出游，健全投诉举报机制并加强监管。发展老年旅游保险业务，鼓励扩大旅游保险覆盖面”，对老年旅游市场的痛点问题予以回应。

一些保险企业开始了新尝试。例如，江泰保险经纪股份有限公司设计的“保险超市”针对老年人出行的风险情况提供多种产品，有的产品承保年龄扩展到100岁且保额不减半。该公司沈阳分公司总经理赵晶表示，在风险处置方面，旅游行业需要加强风险防范，尽快完善风险共担体系，同时积极倡导老年游客及家属的“诚信参团”意识。

“社会各界可以共同努力，化解风险。”楼嘉军建议，在行前，旅行社应询问旅游者个人健康信息、告知旅游者不适合参加旅游活动的情形；老人在出游前应到医院体检，携带对症药物及必要的应急药品，投保时应注意仔细查看保障内容及限制性条款。

一些海外经验也值得借鉴。例如，日本一些旅行社有针对性对65岁以上老人、限制15人以内的小团游，行程中充分考虑老年人需求，如选用座位更舒适的车厢、减少打卡点数量等；酒店会针对老年人提供特别住宿方案，比如配备浴室用轮椅、四脚拐杖、专用更衣室等设备。

同时，要积极开展适合老年人特点的旅游场景。宁夏大学前沿交叉学院执行院长王磊说，利用我国国土空间辽阔、旅游资源富集的优势，发展县域旅游和城市游憩带的休闲游，既有利于老人放松身心，也可以避免他们过度集中到人流拥挤的热门景点。

“未来，随着上世纪60年代、70年代生人退休，具有更多旅行经验的‘新老年人’出游，将会在康养游、个性化出游等新方式的带动下变得更为便利。”东北财经大学旅游管理系副教授李飞说。

（新华社北京10月11日电）

基层公务出行保障“新”探索

（上接第一版）

“这样可以优先保障不拿车贴的人公务出行。”吕德成说，“新能源汽车分时租赁”实施后，施集镇干部逐步养成有事即走、没事下村的习惯，干部与群众联系更便捷、更紧密了。

施集镇孙岗村脱贫监测户施宗武瘫痪无劳动能力，在全椒县武岗镇卫生院长期住院。施集镇人大主席吴建国每个月都要申请新能源汽车上门慰问，这让施宗武很感动。用车方便了，镇干部到基层开展高标准农田和人居环境整治工作更用心了。自2020年以来，已完成4万多亩高标准农田整治任务。

从2019年4月开始，施集镇3台新能源汽车共产生订单约3900条，车辆行驶里程36.4万公里。

目前，滁州市“新能源汽车分时租赁”已实现有需求的乡镇全覆盖，有需求的城市园区和行政执法单位正积极推进，全市114家单位共租赁368辆新能源汽车，共行驶2500余万公里，平均每月每车约1500公里，基层干部公务出行的积极性和主动性较之前有很大提升。

“‘新能源汽车分时租赁’实施以来，全市实现了保障里程有效提高，公里数普遍提高40%以上，费用支出明显减少，年节支率30%以上，且租赁车辆运行痕迹实时监控，一定程度上规避了廉政风险。”滁州市机关事务管理处主任李亚燕告诉记者。

行政执法为何更有效率了——分时租用新能源车选择面广、灵活机动

在滁州市市场监管综合行政执法支队的大院内，不仅停放着新能源汽车并配有充电桩，地下储藏室里还摆放着支队近几年查处的假劣食品、药品、化妆品、医疗器械等样本。

“以前因车辆缺少，不能满足执法办案人员的出行要求，很多一线执法人员采取租赁社会化车辆、打车等方式奔赴案件现场，应急响应慢，有些案件无法及时固证。现在增加了新能源执法用车保障，可随时响应，快速到达现场，有效缩短案件办理时间，提高办案效能，案件办理数量大幅增长。”滁州市市场监管综合行政执法支队副支队长侯智勇告诉记者。

滁州市市场监管综合行政执法支队四大队负责人陈永生说，过去全支队6个大队就4辆执法车，而且车龄都在10年以上，车况较差，上午8点半以后基本上就申请不到了，办理案件经常要个人打车，还要带着电脑、打印机这些设备，非常不方便，又耽误时间。如今有了3辆新能源执法车，用车方便多了。

凤阳县矿产资源丰富，矿山占该县总面积约一半，矿山执法范围广、难度大。记者来到凤阳县刘府镇派出所的时候，所长孙远建正带着几名民警准备开一辆新能源四驱SUV车去矿山巡查执法。

“我们每天都要巡逻检查矿山盗采。盗采点路很难走，一般的油车包括皮卡车都很难进山行驶。而政府租赁选择的电车灵活，加速很快，乘坐也比较舒适，对矿山执法作用很大。”孙远建对记者说。

“为了更好地保护矿山，凤阳县成立了建设绿色矿山领导小组，2021年专门租用了10台新能源车用于矿山执法巡查，

由县矿山联合执法大队和西部4个乡镇派出所调度使用。”凤阳县自然资源和规划局绿矿办工作人员张玉健告诉记者，采用新能源租赁车辆出警后，矿山执法车辆到达率显著提升。从去年下半年到今年上半年，矿山盗采现象几乎没有。

“由于矿山执法车损耗较大，新能源车年租金比其他乡镇租赁费用高一些，但相比燃油车使用费用仍然比较低，而且国家矿产资源得到有效保护，给地方带来的经济价值和社会价值无法估量。”张玉健说。随着执法环境优化、车辆不断折旧，新能源车的租赁价格也将逐年降低。

目前，滁州市直已有13家单位租赁38辆新能源汽车，县直共有40家单位租赁91辆新能源汽车。

基层公务用车费用是否真的降低了？——全省一张网，节能规范“看得见”

“新能源汽车分时租赁”实施后，基层公务用车费用到底能节约多少？

吕德成给记者算了一笔账：新能源汽车每次充满电约需50度，费用28元，续航里程390公里，约合0.05元/公里；2023年，3台新能源车合计行驶8万多公里，年租车费用11.8万元，产生电费4000元，合计12.2万元，按照8万公里在社会上租赁车辆来测算至少要20万元，公务用车费用支出大大减少。

府城镇镇长王勇坦言，2019年刚到镇里上班的时候，镇村干部来找他报销租车费的单据堆了厚厚一摞，每个月都有好几万元。“有的是半年、一年前的，有的一天费用就三五百元，哪些是必要的，哪些不能报根本说不清。浪费不说，这里面的廉政、安全风险也很大。”王勇告诉记者，自2021年采取“新能源汽车分时租赁”后，府城镇5辆新能源车每年费用仅26万元，出行成本比过去大为降低。

此外，为规范管理，提高安全性和车辆整洁度，府城镇还根据片区和工作性质划分，相对固定新能源车驾驶员，给予适当补助，增强驾驶员使用、维护的责任感。

退役军人王如成在府城镇从事文明创建和物业办工作，同时也是新能源公车驾驶员，几乎每天都跟同事一起到各个小区巡查。“当上驾驶员，我的责任感更强了，不仅更爱护车辆，用车也更规范，哪里不能停，几点必须开回来都要注意，出了问题我要承担责任的。”王如成对记者说。

如何对租赁的新能源车进行有效监管？滁州市将所有租赁车辆纳入省、市、县、乡四级信息互联互通的基层公务出行“全省一张网”，均参照公车管理加装北斗定位终端，系统支持用车信息全程在线记录，实时掌握公务用车事由、轨迹、里程等出行数据，做到高效保障、规范管理、安全可控、信息透明、监管有据。

“从镇社会治理平台上看，用车人、用车事由、车辆运行轨迹和里程等一目了然，运行轨迹还可追溯。”吕德成告诉记者，基层公车使用既要方便快捷，又要统一规范。为此，施集镇对新能源公务用车实行统一租赁、统一管理、统一使用，工作人员用车时只需通过手机App预约申请，由车辆审核人员网上审批，审批通过后，申请人在智能钥匙柜取出车辆钥匙即可出行。

第136届广交会开幕在即 多项指标将创新高

新华社记者谢希瑶

以“服务高质量发展，推进高水平开放”为主题的第136届广交会将于10月15日至11月4日在广州分三期举办。线下参展企业更多，线上参展规模更大，新企业、新产品、新技术大量涌现，本届展会多项指标将创新高。

这是记者从商务部了解到的。商务部中国对外贸易中心主任储士家说，本届展会总面积155万平方米，展位总数7.4万个，设55个展区、171个专区。三期分别聚焦“先进制造”“品质家居”“美好生活”题材，广纳新质生产力。

据介绍，目前线下参展企业超3万家，其中出口展企业约2.94万家，比上届增加近800家，新参展企业近4600家。拥有国家高新技术、专精特新“小巨人”、制造业单项冠军等称号的企业8000多家，比上届增长超过40%，“新三样”、数字技术、智能制造相关题材企业约3600家，拥有自主品牌的企业14000多家，通过各类国际通行认证的企业18000多家。现场将展出新品115万件，绿色产品104万件、自主知识产权产品111万件，均比上届明显增长。将举办约400场新品发布活动，比上届增长超30%。

商务部对外贸易司副司长肖露说，本届广交会参展企业中，57.8%采用大数据、人工智能、工业互联网等技术工具改造提升产业链。55.9%的企业在绿色低碳领域拥有外观、实用、发明等专利。首次在新能源专区中增加氢能新题材，新

设储能产品专区。各类企业在广交会现场展示数字化智能产品39万件，绿色低碳产品将超过104万件，分别较上届增长300%、130%。

自上届广交会吸引境外采购商创历史新高后，本届境外采购商到会有望“量稳质升”。截至10月9日，已有12.5万境外采购商预注册。预注册的境外采购商来自203个国家和地区。从行业类别看，电子及家电类、机械类、纺织服装类、日用消费品类、建材类等行业的境外采购商预注册人数位居前列。已有223家全球零售250强和各国各地区大商确认组团参会，较上届同期增长24%，预计本届到会大商将首次突破300家。为满足企业需要，本届广交会将举办750多场贸易促进活动，再创历史新高。

本届广交会大力提升线上平台效能，助力实现“永不落幕”。线上平台共优化18项功能，首次推出虚拟数字人，全新推出广交会APP。目前共有约4.8万家企业上传展品约375万件，企业数和展品数分别比上届增长60%和50%，均创历史新高。

此外，本届广交会还将举办40多场专业会议活动。其中，将围绕贸易政策法规、贸易风险防控、行业贸易标准等主题，举办3场经贸形势研讨会，主动对接国际高标准经贸规则，服务扩大制度型开放。

（新华社北京10月11日电）