

长三角科创走廊为新质生产力持续“上新”

新华社记者龚雯 胡锐

体积小、重量轻、效率高,是大幅提升新能源汽车、工业等领域电驱系统性能的关键“三要素”。总部位于上海市松江区的盘毅动力,因掌握了这一“技术密码”,在过去3年里年销售额从4000万元攀至3亿元。近期,公司获得一笔长三角G60科创走廊科技成果转化基金,将进一步研发新产品、开拓新市场。

盘毅动力成立于2016年,而这一年,正是长三角G60科创走廊在上海松江区启动建设1.0版之际。此后,这条走廊于2017年升级为连接沪嘉杭三地的2.0版,于2018年扩充为长三角三省一市的3.0版,即依托G60高速和沪苏湖高铁等交通大动脉,串联起上海松江,江苏苏州,浙江嘉兴、杭州,金华、湖州和安徽宣城、芜湖、合肥九地。

“我们把总部设在松江,制造基地设在金华,刚好都在科创走廊上,这不是巧合。”盘毅动力总裁助理潘存伟说,长三角地区历来是中国的汽车产业高地,如今这里已成为新能源汽车发展最有优势的地方之一,既有完整产业链,也有巨大市场需求,还有出口便利性。

潘存伟表示,沿着长三角G60科创走廊扩大“朋友圈”,从公司先期进入的新能源公交车、专用车、环卫车等领域,延伸至新能源工程机械、乘用车、两轮车等领域,前景十分广阔,而G60基金的投入,也向市场释放了积极信号。

瞄准“硬科技”投资属性、探索金融供给一体化,截至目前,作为长三角首支承接国家战略任务、九地共同出资的跨区域科技成果转化基金,G60基金累计过会金额达5.42亿元。其中,高端装备占比29%、新材料占比21%、生物医药占比8%。

汇禾医疗首席执行官林林说,G60基金不仅给企业带来“及时雨”,帮助我国心脏介入手术产品进入海外;G60联席办组织的医疗器械注册人制度培训,还将汇禾医疗旗下苏州子公司研发的医疗器械产品在松江生产,目前年产能达到1万套。

长三角G60科创走廊联席办副主任、创新研究中心主任贾占锋表示,G60基金通过跨区域联动机制撬动更多社会资本,为科技成果转化注入强劲动能,推动先进制造业产业集群建设,加快形成九地优势互补、高质量发展的区域经济格局。

创新力成就生产力,自2018年至2023年,长三角G60科创走廊不仅在地理空间不断延伸拓展,更在创新生态与协作网络上提质增效:高新技术企业数量占全国比重从1/12上升到1/7,战略新兴产业增加值占GDP比重从11.5%上升到15%……独树一帜的“创新廊道”经济,为长三角参与全球城市群竞争提供了强劲的新质生产力。

马达轰鸣,旋翼飞转,鼓起阵阵强风,一架黑色的无人机装着4杯奶茶,稳稳地向一所学校飞

去。位于安徽省芜湖市的芜湖航空产业园,无人机当上了“快递小哥”。“园区已开通2条航空物流无人机配送航线,通过短途运输、外卖服务等领域的实践,进一步探索无人机应用场景。”芜湖市湾沚区航空产业发展服务中心主任张文昌说。

作为长三角G60科创走廊成员,近年来,芜湖市充分利用区位优势,与兄弟城市联动协作、技术攻关,大力推进航空产业布局建设,已入选全国首批26个通用航空产业综合示范区,努力实现“造起来”和“飞起来”,促进低空经济产业发展。

张文昌表示,芜湖航空产业园已形成较为完备的产业生态,集聚了通航整机、无人机、发动机、螺旋桨、通用航空、低空运营等产业链企业近200家。2023年芜湖全市低空经济产业产值约400亿元。

目前,这条走廊上顶尖科技人才不断汇聚,科技创新活动日益活跃,技术合同成交额占全国8.1%;龙头科技企业迅速成长,科创板上市企业占全国21%……

随着政策链、资金链、人才链像“毛细血管”一样深入创新体系,持续造就生产力、提升新动能,长三角G60科创走廊将加快成为中国制造迈向中国创造的先进走廊、科技和制度创新双轮驱动的先试走廊、产城融合发展的先行走廊。

(新华社上海4月4日电)

假日与花“共舞”

4月6日,人们在山东省滨州市秦皇河公园赏花游玩。

清明假期,各地繁花似锦,春意盎然,人们踏青游玩,尽享美好春光。

新华社发



轨道上的长三角在“提速”

新华社记者贾远琨 龚雯

日均发送200万人次,相当于一座城市在“流动”;年千亿元建设投资,构筑一张高铁网带动万亿级产业;打通关键“节点”,实现区域一体化“跨界无感”……轨道上的长三角运营、建设、赋能均在“提速”。

日均200万人次 城市在“流动”

4月3日,清明假期“出游热潮”提前启动,长三角铁路迎来客流高峰,单日发送旅客315万人次。

中国铁路上海局集团有限公司工作人员介绍,300万人次以上属于“大客流”,但也几乎成为长三角假期的常态。今年以来,长三角铁路的日均客流超过了200万人次,较去年同期增长了20%左右,相当于一座城市在常态化“流动”。

出行便利化激发了老百姓的出行热情,客流涌动凸显经济热度正在回升。

今年一季度刚过,长三角铁路发送旅客已超2亿人次,其中,去年9月28日开通的沪宁沿江高铁截至2024年3月31日,已安全发送旅客553万人次。

长三角路网建设步伐持续加快。截至2023年底,长三角铁路已拥有25条高铁,2023年长三角铁路年发送旅客8.08亿人次。

当前,上海和南京之间每天往返的列车达622趟,运营时间内平均2.7分钟就有一班;紧邻上海的江苏苏州,现在每天8点前开往上海方向的早通勤高铁列车20趟,几乎趟趟爆满。

公交化开行、覆盖式路网,让长三角的旅客出行更顺畅,长三角城市之间已越来越“近”。

年千亿元投资 带动万亿级产业

崇启公铁长江大桥3号、4号主墩承台首次浇

筑完成,崇太长江隧道“领航号”盾构机刀盘与主机成功合体,上海至南京至合肥高铁宝慧制梁场首榀箱梁完成浇筑……今年以来,长三角铁路建设热火朝天。

2024年内,长三角铁路部门预计完成基建投资超1400亿元。“千亿元”投资几乎成为长三角地区铁路建设的“基本盘”。2023年,长三角铁路完成基建投资1253亿元。此前,已连续8年保持800亿元以上的年投资额,为加快构建长三角地区现代化铁路基础设施体系打下坚实基础。

长三角城市群将加快打造以上海为中心,以南京、杭州、合肥为副中心,以宁波、温州、徐州、黄山等城市为节点,以城际铁路为通道的“多三角、放射状”城际铁路网。

长三角铁路网建设极大释放了地区发展潜力,增进了城市之间的产业互通、协同合作。同时,产业集聚进一步推动贸易增长。中国铁路上海局集团有限公司货运部副主任孙健介绍,今年以来,长三角地区中欧班列客户询价、订舱意向明显增多,发运需求和运量均有所增长。

这个“四边形”让一体化“跨界无感”

当前,上海逐步形成四个综合交通枢纽的格局。上海虹桥火车站,和正在建设中的上海东站、上海宝山区和上海松江站,这四个站都具有联通长三角、长江经济带、沿海经济带的重要节点作用,四个角相连接构成一个四边形,正逐步打开一张长三角一体化“跨界无感”的铁路网。

上海虹桥火车站已是中国最繁忙的高铁车站之一,单日最多有735趟动车组列车停靠办理客运业务,运营高峰期平均不到1分钟就有一趟动车组列车到发,其发挥的综合交通枢纽作用,已经在推动产业发展、开放合作,便利百姓生活等各方

面得到充分体现。

正在建设中的上海东站、上海宝山区和上海松江站,让长三角高铁网纵横交错、快速通达,增进长三角紧密联系的同时,发挥“江海联动”的积极作用。

以宝山区为例,它是新建沪渝蓉高铁(北沿江高铁)的上海始发站,是沪通铁路的中间站。

“沪渝蓉高铁是东西向,沪通铁路是南北向,宝山区就在中心连接点上,这让宝山向北、向南、向西都能够辐射广阔腹地。加上位于长江入海口的区位优势,宝山成为能南能北、能里能外的开发热土。”上海市宝山区投资促进服务中心主任朱广力说。

以上海到南通为例,目前需要1个半小时车程,沪通铁路运营后,宝山至南通最快只需要26分钟;宝山至上海浦东国际机场从1小时缩短至30分钟左右,真正释放“半小时经济圈”的同城效应。

联通上海浦东国际机场的上海东站同样是重要交通枢纽,该项目距离上海浦东国际机场T1航站楼约5公里,总建筑面积约100万平方米,车场规模按照14台30线规划设计,建成后将成为上海第二大综合交通枢纽。

松江站目前服务于沪昆铁路,未来还将引入沪苏湖高铁,预留了沪杭城际铁路,加上浦东枢纽与松江枢纽的东西联络线、市域嘉青松金线等接入,又进一步便利了东西枢纽之间的联络。

“让企业‘跨界无感’,会进一步带来新的投资选择和发展机遇,在交通经脉联通的条件下,长三角地区、沿长江经济带的产业布局会更加注重通盘考虑,企业落地更能各得其所。”朱广力说。

(新华社上海4月4日电)

全民植树增绿 共建美丽中国

(上接第一版)

看到总书记来了,正在植树的干部群众热情地向总书记问好。习近平向大家挥手致意,扛起铁锹走向植树地点,同北京市、国家林业和草原局负责同志以及首都干部群众、少先队员一起忙碌起来。

挥锹铲土、培土围堰、提水浇灌……习近平接连种下油松、黄桷、元宝枫、樱桃、红叶碧桃、侧柏等多棵树苗。习近平一边植树,一边询问孩子们的学习生活、劳动锻炼情况。他强调,广大青少年是祖国的未来,从小要积极参加劳动、植树造林,把绿色的种子种进心里,养成尊重自然、热爱自然的意识,勤奋学习、锻炼身体、茁壮成长,德智体美劳全面发展,努力成为国家栋梁。植树现场一派热火朝天的劳动景象,领导同志们同大家一起培土浇水,气氛热烈。

植树期间,习近平同在场的干部群众亲切交谈。他说,到中央工作后,他已连续17年参加首都义务植树活动。他指出,今年是中国植树节设立45周年。全国人民坚持植树造林,荒山披锦绣,沙漠变绿洲,成就举世瞩目。同时要看到,我国缺林少绿问题仍然突

出,森林“宝库”作用发挥还不够充分。增绿就是增优势,植树就是植未来。要一茬接着一茬种,一代接着一代干,不断增厚我们的“绿色家底”。

习近平强调,绿化祖国要扩绿、兴绿、护绿并举。扩绿,就是要科学推进大规模国土绿化,适地适树、适时适法,种一棵活一棵、造一片成一片。兴绿,就是要注重质量效益,拓展绿水青山转化为金山银山的路径,推动森林“水库、钱库、粮库、碳库”更好联动,实现生态效益、经济效益、社会效益相统一。护绿,就是要加强林草资源保护,做好防火工作,深入开展重大隐患排查整治,守护好来之不易的绿化成果。三北地区是国土绿化的主战场,要把更多力量集中到“三北”工程建设上来,筑牢北疆绿色长城。

习近平指出,绿化祖国要人人尽责。要畅通群众参与渠道,创新尽责形式,发挥好林长制作用,把各方面力量调动起来,推动全民义务植树不断走深走实。

在京中共中央政治局委员、中央书记处书记、国务委员等参加植树活动。

省委金融工作会议在合肥召开

(上接第一版)

会议强调,要全面加强党对金融工作的领导,完善党领导金融工作的体制机制,发挥省委金融办、省委金融工委、省地方金融管理局职能作用。要锻造高素质专业化金融干部队伍,推动各级领导干部增强金融思维,熟悉金融工作,提高金融工作能力,大力弘扬中国特色金融文化,引导金融从业人员牢固树立正确的经营观、业绩观、风险观。要健全金融机构内控机制,完善现代金融企业制度,保持金融领域反腐败高压态势,实现金融业规范健康可持续发展。

许继伟在发言中指出,近年来,滁州市认真贯彻落实习近平总书记关于金融工作的重要论

服务企业需求要眼到、心到、手到

新华社记者姚玉洁 桑彤

述,按照省委、省政府部署,高效抓好金融服务实体经济、防范化解金融风险、深化金融改革等工作,做到了信贷支持实现新突破、企业上市迈出新步伐、金融改革取得新成效、防控风险展现新作为,有力保障推动了高质量发展。下一步,滁州市将认真贯彻落实本次会议特别是省委书记韩俊、省长王清宪讲话要求,按照省委常委赴滁现场办公会部署,全力抓改革、防风险、强监管,着力加大金融服务实体经济力度、壮大资本市场滁州板块、防范化解金融风险,不断提升金融服务实体经济质效,以滁州高质量发展的新业绩,为现代化美好安徽建设作出更大贡献。

新华时评

营商环境之于企业,如同空气、水和阳光之于生命。政府和职能部门要从管理型向服务型转变,做到“无事不扰、有求必应”,要蹲下身子,放下架子,对企业做到“三到”——眼到、心到、手到。

眼到,就要看实景、察实情。只有扎根一线,才能找到营商环境“堵点”。眼到,必须摒弃“样板间调研”“打卡式调研”,丢掉“脚本”直奔基层,不仅要看亮点、看成绩,更要看问题、看困难。开门办事的窗口,要善于多看一眼、多问一句,为企业多想一点、多指一步,精准服务。

心到,则要设身处地,急企业所急、想企业所想。缺资金,如何去融通?少技术,如何去攻关?乏人才,如何去培育?这些都需要政府与企业“共情”,把企业的事当作自家的事,靠前服务,变被动为主动,从“人找政策”转向

“政策引人”,减少企业感受和政策条文之间的“温差”。

近日,上海提出“企业看不懂的政策不是好政策”“涉企文件要明明白白清清楚楚,尽量不要用‘等’字”……这些提法引发企业强烈反响,让政策暖意畅通地传递到市场末端环节。

手到,在于要有行动,看准了就干。千言万语,实干为要。优化营商环境既要大处着眼,更要从小事入手。为企业松绑、为创新除障、为发展铺路,需要政府各部门干在实处,落于细处。文件出台,要让企业看得懂、用得上;优惠落地,要让企业“免申即享、直达快享”;政策执行,要落实回访制度,打通反馈环节。

党员干部既要有“一盘棋”的全局观,也要有“功成不必在我”的政绩观,更要有“一竿子插到底”的执行力。

眼到、心到、手到,背后的初心一以贯之,就是实事求是,以发展为要。各级政府要以心换心,让群众办事省心、企业投资放心、市场经营舒心,让全社会感受到优良营商环境的春风暖意。(新华社上海4月5日电)

今年以来我国工业企业营收明显改善

新华社北京4月6日电(记者魏玉坤 韩佳诺)国家统计局日前发布数据显示,今年以来,随着市场需求持续恢复,我国工业生产较快增长,工业企业营收增长明显加快。

统计数据显示,前2个月,全国规模以上工业企业营业收入同比增长4.5%,高于上年全年营收增速3.4个百分点,企业营收回升态势明显,为利润增长创造有利条件。

随着工业生产持续平稳恢复,各类经营主体、不同规模企业活力不断增强。1至2月份,规模以上工业企业中,国有控股企业利润同比增长0.5%,私营企业利润增长12.7%,外

商及港澳台投资企业利润增长31.2%;大、中、小型企业利润分别增长8.0%、6.0%、18.9%。

国家统计局工业司首席统计师王新表示,总体上看,1至2月份工业生产回升向好。但也要看到,当前国际形势依然复杂严峻,有效需求不足、企业盈利压力较大等问题仍需有效应对,工业经济回升向好基础还需进一步巩固。下阶段,要继续落实党中央、国务院有关部署要求,把高质量发展要求贯彻到新型工业化全过程,同时聚焦新兴产业、未来产业,全面提升自主创新能力,促进工业新质生产力不断加快形成。

农业农村部开展2024年“绿剑护粮安”执法行动

新华社北京4月5日电(记者胡璐)为充分发挥农业综合行政执法对三农发展的服务保障作用,农业农村部开展2024年“绿剑护粮安”执法行动,集中力量严厉打击坑农害农、危害粮食安全违法行为。

农业农村部近日发布的关于开展2024年“绿剑护粮安”执法行动的通知强调,紧盯春耕、三夏、秋种等重点农时,以及农资产销旺季和入户下地的关键节点,对辖区内农资生产经营主体资质、产品质量、购销台账、产品标签等开展全面排查。对农业生产使用量大的农资品种和群众投诉举报、违法案件发生较多的农资生产经营主体加大执法检查力度。

农产品质量安全、动植物检疫等也是执法行动部署的重点领域。执法行动以监督检查发现问题较多的产品为重点对象,以农产

品种养殖基地、生产企业和畜禽屠宰场所为关键点位,强化重要节假日、重大活动等时间节点突击检查和暗查暗访,重点查处违法使用禁限用药物、非法添加有毒有害物质、超范围超剂量使用农药兽药等违法行为。严厉打击私屠滥宰,生产、经营、加工、屠宰和随意弃置病死畜禽,注水、注药或者注入其他物质等违法行为。

此外,执法行动还要抓好农资进村“忽悠团”、以“订单农业”为名设骗局坑农、牛羊养殖“瘦肉精”等重大专项执法任务,严厉打击坑农害农、危害粮食安全违法行为。

下一步,农业农村部将围绕活动开展、重点领域违法案件查办等情况进行指导,对涉及区域广、社会影响大、案情疑难复杂的案件进行督办,确保行动落地见效。

3月份我国服务业回升向好

新华社北京4月6日电(记者韩佳诺 魏玉坤)国家统计局服务业调查中心和中国物流与采购联合会日前发布数据显示,3月份,服务业商务活动指数为52.4%,比上月上升1.4个百分点,连续3个月回升,服务业扩张步伐加快。

从行业看,与企业生产密切相关的服务行业

生产经营较为活跃。3月份,邮政、电信广播电视及卫星传输服务、货币金融服务等行业商务活动指数位于60.0%以上高位景气区间,业务总量增长较快;批发、铁路运输、租赁及商务服务等行业商务活动指数位于53.0%及以上,景气水平不同程度回升。

国家统计局服务业调查中心高级统计师赵庆河表示,从市场预期看,3月份,业务活动预期指数为58.2%,比上月上升0.1个百分点,持续位于较高景气区间,表明多数服务业企业对未来市场发展保持乐观。