



滁州市交通执法支队执法人员向辖区运输企业发放专项整治宣传单



车管所企业服务专窗

铁腕整治敢亮剑 担当为民守初心

——我市大力推进道路交通运输领域突出问题专项整治工作

张凯

自全省道路交通运输领域突出问题专项整治工作开展以来,我市多措并举高位统筹推动专项整治工作,重拳出击顽瘴痼疾,相关执法单位转变执法理念,创新执法方式,规范执法行为,优化执法流程,提升执法能力,更好地服务和保障经济社会运行和人民群众生产生活。

高位推进 全面统筹协调聚合力

滁州市司法局立足部门职责,强化组织领导,注重线索收集,聚焦“六个方面突出问题”,突出督导检查,推动全市道路交通运输领域突出问题专项整治工作走深走实。

强化组织领导,做好统筹协调,下一盘棋。制定《滁州市道路交通运输领域突出问题专项整治工作方案》,成立由市委常委、市委政法委书记任组长的市专项整治领导小组,领导小组下设办公室及工作专班。召开专项整治领导小组办公室会议、专项整治推进会,及时部署推进专项整治工作,确保专项整治领导有力、组织有力、推进有力。



滁州市道路交通运输领域突出问题专项整治领导小组办公室第一次会议

坚持开门整治,广泛收集线索,织密一张网。市专项整治办对2022年以来全市涉及道路交通运输和运输执法领域的行政复议诉讼案件和信访事项进行全面摸排,通过微信公众号、门户网站等方式,对专项整治的内容、问题线索受理举报方式进行宣传和公告。在全市318个加油站张贴650张专项整治公告海报,进一步提高专项整治知晓率。向全市76名法治督察员、17名执法监督员、714名基层法治观察员发出《一封信》,进一步拓宽问题线索及意见建议收集渠道。

聚焦问题整改,突出整治成效,打出一套拳。专项整治工作开展以来,市专项整治办共向相关部门和地方法发出转办函26份,转办问题线索53个。截至6月底,全市共排查问题98个,其中道路交通运输执法领域65个,运输执法领域33个。所有问题均采取清单管理,明确整改措施、责任和期限,整改一销号一个,形成工作闭环。

加强督导检查,压实责任链条,绷紧一根弦。加强与市纪检监察机关衔接,将专项整治纳入市纪委2023年度专项监督内容,提升工作力度,增强工作刚性约束。将专项整治作为重点任务,纳入年度法治建设工作内容,对交办问题进行督办。专项整治领导小组办公室联合纪检监察机关赴有关部门、基层站所开展督导检查,指出存在问题,提出工作要求。

多措并举 释放交通综合执法新动能

自开展专项整治以来,市交通运输综合行政执法支队通过抓紧规范执法制度、跨区域联合执法、多部门协同、运用大数据非现场执法等,多措并举,释放出交通综合执法强劲动能,专项整治行动取得显著成效。

紧抓执法规范。制定行政执法制度20余项,建立内部管理制度50余项,推行《现场取证图片制作式样》等文书制作模板5类。认真落实行政执法“三项制度”,多平台公示执法信息,实现重大执法决定应审尽审,做到执法全过程留痕和可回溯管理。“线上+线下”结合,每季度组织开展“案卷制作交流讨论会”或“执法案卷评

查会”,现场反馈点评,现场限期整改,实现年度全覆盖。

紧抓联合执法。加强与省内合肥、芜湖、马鞍山、宣城、蚌埠、淮南等地市和省际南京、淮安毗邻区域横向交流,率先与南京签订南京市都市圈交通运输综合执法一体化发展“宁滁合作”协议,构建“六共”(联席共商、节点共连、信用共认、数据共享、监督共促、评估共赢)合作机制,持续开展长三角区域南京都市圈毗邻城市、合芜滁马、豫皖两省八市道路运输执法合作和南京市都市圈九市、宁滁、宁滁马、淮河干支五市、滁淮水上交通执法合作。在毗邻地区开展联合执法139次,部门联合执法227次,联合巡航126次,查处道路违法案件142件,查处水上交通违法行为768起,救助涉险船舶3艘,水上交通安全形势稳中趋好,呈“四无”“三降”态势。

紧抓同防同治。联合公安部门对8家重点源头企业实行进驻监管,对53家重点源头企业实行巡查监管,对重点货运源头企业称重数据、视频监控、系统联网共享监管全覆盖。联合经信、公安、商务、市场监管等部门开展货车非法改装专项整治行动73次,查处非法改装车辆810台。全面推行“交通+公安”“肩并肩”联动执法模式,将“百吨王”“两客一危”专项整治列入日常路面执法管控,共同对辖区内违法行为多发的企业实行重点监管。

紧抓非现场执法。完成交通运输综合行政执法智慧链一期、二期建设,充分运用大数据“线上”引导,强化“线下”精准执法。依托综合信息指挥中心的视频监控、路面动态检测系统和综合信息管理系统,结合数据分析、预警信息和北斗轨迹等科技手段,实时查处交通违法行为。为一线执法人员配置“滁州市交通运APP”手持执法终端,让执法人员体验科技便捷与智能化。全市制作电子证据5839件,立案5654件,结案3520件,结案率62.26%,同比提升44.36%。

科技赋能 助推专项整治行动显成效

市公安局交巡警支队以数字化改革为契机,应用科技手段,创新工作模式,数字赋能强化公安执法领域公权力监督初显成效,交出了一份专项整治行动的亮眼答卷。



市公安局交巡警支队利用科技手段对交通违法行为进行实时监控

开展执勤执法现场监督。引进外地交管法制监管的先进模式,结合滁州实际,建设了监管中心,采取24小时勤务模式,通过4G执法记录仪对民警现场执法进行监管。在全省率先启用了回传式酒精检测棒,利用酒驾管理系统,起到了事前预警、事中管理的效果,有效杜绝了民警办人情案、执法不规范等情形。

对行政刑事案件监管。建设交管业务规范化智慧监管平台,对强制措施超期未裁决、受立案、文书上传等实时监管。开展行政案卷清理工作,对往年32056起行政案件进行梳理,清理了716起积案,有效解决了“历史遗留问题”。

对执法数据预警监督。针对“拆单处罚”“降格处罚”“伪造、变造处罚”“人证不一”等情况进行预警,并

形成日通报。目前,已经形成“预警—通报—核查—复核—整改—追责”的闭环,提升了执法公信力。

开展执法视频巡查。安排专人每日对民警的执法视频进行巡查,对有处罚结果但没有视频的、有视频程序不规范的登记在案,形成通报,考核中予以扣分。督促民警规范使用执法记录仪,确保执法证据完整确凿,监督民警依法规范执法。

开展“电子警察”监管。在全省率先启动交通技术监控设备(电子警察)执法档案“一警一档”试点工作。构建了整体监管框架,针对全市电子警察设备总量、总体使用率、采集违章量、单个设备采集数量及采集环比上升率等数据进行监管预警,形成“异常数据预警—发送提示—流转至责任单位—核查整改—反馈—形成报告”的全流程监管体系。

推进执法检查全覆盖。改变以往抽取少量执法检查的模式,扩大检查范围和数量,确保查到每一位执法民警,不留死角全覆盖,了解每个人的执法漏洞,通过通报、提醒、培训提升民警执法水平。

便民利企 提升人民群众满意度

市公安局交巡警支队和市交通运输部门在开展道路交通运输和运输执法领域专项整治的同时,拉升标杆,通过实施一系列便民利企措施,提升人民群众获得感、满意度。



车管所民警帮助群众使用自助取证机

着力推进车驾管业务材料“免提交”,实现车驾管业务办理信息互通互联。在全省率先启用“在线核查企业电子营业执照信息”功能,真正实现“四项核查”全覆盖,截至目前累计办理相关业务147359笔。

着力推进货车限行办理“全省通”,试点电子通行码全省通办,6米8吨以下货车道路全线不禁行两项工作。为首次注册的企业通过远程协助、视频连接的方式帮助其一次完成信息注册,从质、效两方面提升企业及货车驾驶人满意度,满意率100%。

着力推进高层次人才服务“优先办”,将人才码入窗口排队叫号系统,在取号机增加企业服务项目实现高层次人才和企业优先号服务,节约企业人才办理各类车驾管业务的时间。为企业提供“一路陪办”服务,满足企业以及“高精尖”人才的办件需求,目前已为17家企业办理各类业务2138笔,为312名高层次人才优先办理车驾管相关业务334笔。



市专项整治领导小组会议

着力拓宽为企业上门服务渠道,通过微信联络群、警企服务中心、门户网站、小程序、企服专窗、12123热线电话等上门为29家企业办理各类车驾管业务2115笔,最大限度满足企业集中办理车驾管业务需求,有效节约企业的时间和费用。

与此同时,指导网约车平台推广“老人打车”服务新模式,应用“95128”出租汽车电召热线,优化老年人打车出行服务;开展执法大调研、服务大走访活动,举办“执法体验周”“基层站所开放日”等活动,解决人民群众急难愁盼问题57个,办理实事229件,“上门”勘验大件运输许可1095件;持续开展“屡禁不止、屡罚不改”严重违法失信行为专项整治,指导符合条件的97家运输企业完成信用修复信息1808条;推行“轻微免罚”“承诺轻罚”、执法回访制度,“承诺轻罚”入选“全市十大法治为民办实事”。

奋斗正当其时。下一步,我市将持续加大对道路交通运输和运输执法领域突出问题专项整治的督导检查力度,确保道路交通运输领域严格规范公正文明执法,不断提升人民群众的安全感和满意度。



滁州市交通执法支队坚持处罚与教育相结合,规范出租车从业人员经营行为



市专项整治工作专班走访商贸流通企业