

# 乘「凤凰」而行

# 感亭城之变

# 童心漫游 城铁记



滁宁城际铁路是全国首条跨省城际铁路,滁州市开放发展“一号工程”。经过10年谋划、5年建设,滁宁城际铁路(滁州段)已于6月28日上午正式通车啦!

6月18日,市民试乘体验活动后,我们以“看城铁运行,谈家乡发展”为主题,和滁州五中部分有机会和家人一起参与试乘体验的学生来了一场“童心漫游”的“约会”。用最清澈最明朗的眼神去见证,以最纯粹最认真的内心去体验,家乡变化城市发展,点点滴滴皆可期。而透过少年的视角,这一城市发展中的大事件有了新鲜力量的融入,好像又有了更广阔的维度,少年本身也更有了满心满意对家乡的自豪感和归属感……

——编者

## 滁宁城铁连 亭城正腾飞

□滁州五中七(10)班 姚星宇 指导教师:齐荣荣

6月18日这天,细雨蒙蒙,我怀着激动的心情到达美丽的琅琊山站旁,今天我有幸去参加滁宁城铁的试乘活动,光荣地成为滁宁城铁(滁州段)开通的见证者和试乘者之一。

我们先从琅琊山站进入。在城铁站外时,我就被震惊到了:相比于别的城市的地铁出入口,滁宁城铁的出入口居然是一座亭子。设计师们发掘滁州的历史文化资源,提取醉翁亭形象,连接历史与当代,创造亭城特有地域风格的轨道交通出入口,令我头脑中不禁回想起欧阳修的名句“有亭翼然临于泉上者,醉翁亭也”。进入站厅,整个站空间广阔,整洁有序,地面光滑干净。在检票后,我们随着自动扶梯来到站台层。天花板上悬挂着两台电视,能精准显示出列车的到达时间,一分不差。经过15分钟的等待后,期待已久的列车终于驶来了。我仔细地观察了列车的外形:橘红色色带从车头上扬至整个车身,车灯好似凤眼,舞动的橘红色与金色飘带就像凤凰的羽翼,熠熠生辉,展现列车灵动的活力,也让滁州文化在三维世界中大放光彩。

俗话说:“耳听为虚,眼见为实”。进入车厢,我却不敢相信自己的眼睛。车厢内的空间远比我想象中的大,车厢里将金丝楠木的颜色融入座椅设计,根据需要纵横摆放着。车厢

内还设有爱心专座;在座椅下方和墙上分别设有USB充电口和无线充电器;同时,车内的照明灯还能随着环境亮度的变化而自我调节;车门旁的屏风中摘录了名篇《滁州西涧》和《醉翁亭记》中的一些名句。古风古韵与科技创新的融合,传统文化与人工智能的交汇,让试乘的我油然而生一种骄傲与自豪之感。坐在车内,这些精巧的布局与色调令我感到仿佛正处在幽静的琅琊山中,体验大自然的美好。目光转向窗外,一路上都有许多建筑工地,一栋栋楼房拔地而起。中途还跨越了一段经过滁州北站的铁路,火车正轰鸣驶来,绿皮的火车与华丽的城际列车交织在一起,形成了一幅新旧交织图——这幅图既刻画了过去家乡奋进与发展的光辉岁月,又浓墨重彩地描绘了如今家乡的繁荣与美好!

到达城铁滁州段的终点站汉河站,我走下了车厢。回忆过往,滁州还是一个名不见经传的小城市,但在滁州市政府的正确领导和市民们的共同努力下,滁州正在迅速发展:琅琊山成为4A景区、共创全国文明城市……正当我思考时,列车又缓缓开走,它就像发展中的滁州,向着美好的未来前进!

晚上睡觉,我做了一个梦。梦见欧阳修穿越千年,和我一起试乘了滁宁城铁,还写了一篇媲美《醉翁亭记》的文章……

## 飞跃的滁州——城际铁路看未来

□滁州五中七(10)班 周祖玄 指导老师:王晴晴

还在上小学时,我的家乡发生了巨大的变化。在我家门口,原本空无一物的空地上,一根根水泥柱拔地而起,我知道,滁宁城际铁路(滁州段)开始修建了。

滁州城铁的建设规划,在2015年就已开始,直到2021年,我的家门口也建起了城铁线路。想到以后可以乘着城铁在滁州自由来往,甚至未来有一天可以直达南京,我的心中无比欢喜。

到了我七年级下学期,也就是今年六月中旬的一天,妈妈拿着两张车票在我面前神秘地摇晃,“是城铁试乘票!明天就可以坐!”终于可以坐上城铁了,我欢呼雀跃。在6月17日这一天,我和爸爸妈妈来到城铁的首发站——滁州高铁站。远远地,我就看到了城铁轨道,轨道离地面有三层楼那么高!我很震惊,也有些疑惑:这么高的轨道!那城铁站得建多高才能和轨道连上呢?

很快,我有了答案,城铁首站是和滁州高铁站连在一块的,一共有2层,第一层是购票点,第二层就是站台,当我们踏上站台时,正好有一列城铁进站。我们登上了城铁,车厢内部真大!一共有四节车厢,彼此相连,座椅分布和公交车类似,两排座位向前,两排座位向后,还有一排座位侧坐,想怎么坐都可以。

## 我身边的大喜事

□滁州五中七(1)班 马子恒 指导老师:李娜

这可真是件大喜事——滁宁城际铁路(滁州段)开通啦!6月18日上午,我怀着无比激动的心情,跟爸爸妈妈一起参加开通运营试乘纪念活动,期待许久的愿望终于要实现了!

起点站坐落在高铁站的正对面,宏伟气派充满现代科技感。一进入车站,墙上那白蓝相间的试乘纪念邮票就吸引了我,这是给市民准备的拍照处,定格了大家的笑颜。乘电梯直达站台,到处是携家带口、结伴同行的市民。很快,白橙相间的列车宛如飞龙向我们驶来。车门打开,一股凉风扑面而来,车厢里的空调效果真好呀!给炎炎夏日带来了凉爽与舒适。坐在宽敞的座位上,车门缓缓关闭,列车起步了,望着窗外如画风景,我仿佛置身在梦境里,家门口的轨道交通今天真的开通了,我的试乘愿望实现了!

环顾四周,白色车厢搭配原木色座位,让人觉得整洁温馨。座椅侧面的玻璃上还镌刻着《滁州西涧》中的千古名句,妥妥的滁州特色呢。妈妈在拿手机给我和爸爸拍照留念,邻座举着设备全程直播,更有年轻人身着汉服成为靓丽的风景线。每一个参与的滁州人都是那么快活与欢喜。

很快,飞驰的列车便经过琅琊山站、滁州政务中心、苏滁商务中心、林楼等一个又一个站点,我的心也跟着列车的节奏飞扬起来。列车宛如飞龙,穿越城市高楼、驰骋于阡陌纵横、飞奔在夏日阳光下。伴着清脆的广播声,让人心旷神怡!

仅仅35分钟,列车就到了终点站汉河。爸爸说:“汉河过去只是一个镇,现在是经济开发区,是连接南京江北新区的最前沿,发展得非常快!”的确,外面的景象让我吃惊,只见到处是漂亮的高楼、整齐街道,俨然是一座初具规模的新城,让所有的乘客赞叹不已!

滁宁城际、汉河新貌,这只是家乡飞速发展的缩影,如今的滁州已成为中国百强城市、全国文明城市和国家森林城市。作为一名滁州人,我为能生活在这样美丽、充满希望的城市而感到自豪。随着苏宁广场、吾悦广场、琅琊金鹏、奥体中心等新地标拔地而起,滁州将在长三角一体化发展的浪潮中再次扬帆起航。作为新时代少年,我们应该胸怀大志、刻苦学习,用自己的双手让家乡这颗“皖东明珠”变得更加璀璨夺目。

今天,滁宁城铁开通的喜悦传遍了皖东大地,我试乘城际铁路的个人梦想也得以实现。我坚信,无数件喜事连在一起、无数个个人愿望汇集在一起,那一定就是中华民族伟大复兴的中国梦。

奋斗的样子最美丽。一个人如此,一个城市亦如此。

小中考刚过,恰逢滁州城际铁路开始试乘,我有幸去体验了一下。在政务中心站,我随着兴奋的人流乘坐下行电梯来到站内。只见站内宽敞明亮、干净整洁,工作人员面带微笑给乘客进行热情地指引。

片刻后,一辆城铁列车缓缓驶来。列车整体呈橘红色,从外面看去,犹如一条舞动的橘红色飘带与金色飘带交互,犹如凤凰羽翼,灵动十足。“太美了,这车身设计大概是源于凤画的灵感吧”,我想。

车门打开,人群涌动。到处都是拿着手机拍照的人。走进列车内部,“空间好大啊!”我不禁惊叹。车厢两侧“欢迎乘坐滁宁城际列车”大字格外醒目,同时车厢顶部设有环形灯,让人不仅感到明亮舒适,还颇有一些科幻的感觉。以前到北京、西安等

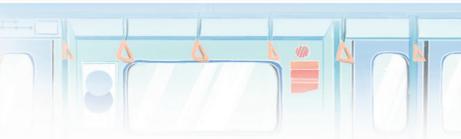
地旅游也乘坐过地铁,虽然很新奇,但却没有今天这兴奋的感觉。忽然竟有种不真实的感觉:“我这是在滁州乘坐地铁吗?”

我就像是一个乡巴佬进城一样,就像刘姥姥进大观园一样,这里也坐坐,那里也摸摸。列车的座位很有特色,并没有像传统地铁、城际列车那样设计,而是采用横排座椅加纵排座椅形式。据说这样设计是从安全性和舒适性考虑,增加了乘客站立空间。门口的扶手上印有透明底、白色字,仔细一看,原来是《滁州西涧》《醉翁亭记》(节选)等内容。而且在每个座椅屏风中,也摘录了《滁州西涧》和《醉翁亭记》中的部分名句。满满都是滁州元素,妥妥地彰显了一城人文山水、千年诗画滁州的文化魅力。

“啊!还有手机无线充电!还有USB接口。这设计也太人性化了吧。”我不禁竖起了大拇指,为设计者点赞。细节决

## 奋斗的样子最美丽

□滁州五中八(9)班 钱蔚然 指导老师:钱成



“火凤凰”来啦!“火凤凰”来啦!期盼已久的滁宁城铁(滁州段)通车啦!6月18日上午8时,我和爷爷有幸参加了市民试乘城铁体验活动。

一大早我们兴致勃勃地来到滁州市政务中心站点,前来试乘的市民可真不少。地铁站的门前,锣鼓喧天,热闹非凡,一群身着彩衣的凤阳舞者手举花鼓小锣,脚踩鼓点节奏,口中唱道“说滁州,道滁州,滁州本是个好地方……”她们身后的市政政务中心站台高大堂皇,十分现代。

我和爷爷进入了站内等待着试乘,随着站内“叮咚”一声提示音响起,远远地看见一列橙红色的列车缓缓驶来,整个车身的外观造型优美流畅,好似一只灵动的“凤凰”,远远看去就像是滁宁“凤画”里开出来一样,咱滁州的传统文化“活”了!滁州凤凰“火”了!

车门打开后,兴奋激动的我第一个踏入车厢,顿时我仿佛穿越到了唐宋时期,车厢内的扶手上随处可见书法作品“春潮带雨晚来急,野渡无人舟自横”,又或有“醉翁之意不在酒,在乎山水之间也”的名篇佳句,满满的“滁州元素”彰显了咱们家乡的文化底蕴,传播了滁州的文化魅力。

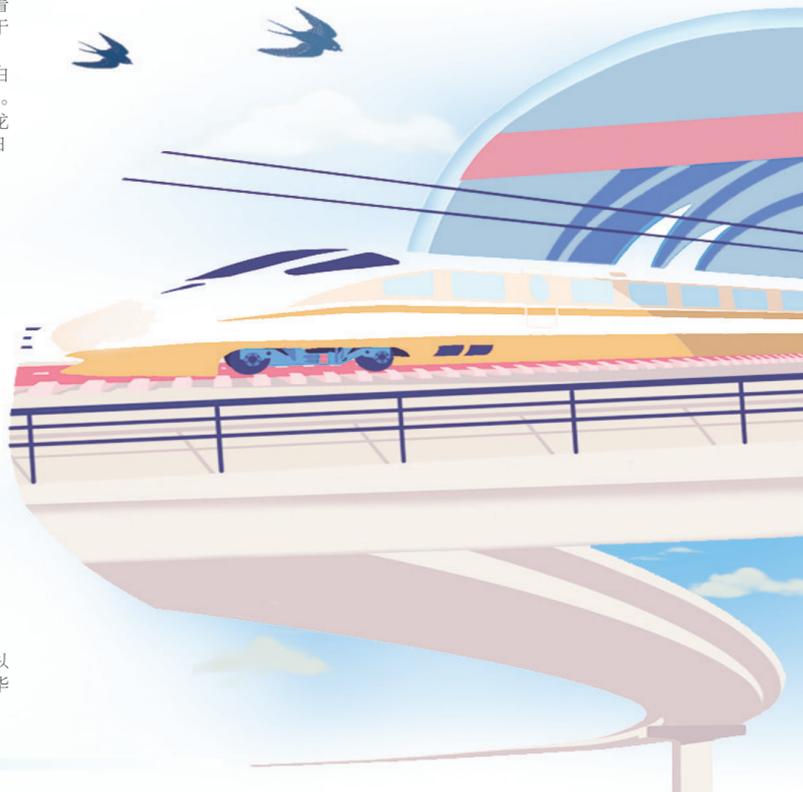
列车徐徐驶出车站,我的心也随着它开始加速飞奔。它的速度又快又稳,车内几乎听不见任何运行的声音,也感觉不到任何震动。坐在座位上,我体会着我们滁州速度,这也是中国速度,作为滁州人,我不禁感到骄傲和自豪。“火凤凰”带着亭城醉乡的文化和科技驶出滁州,更将驶向长三角,驶向全中国!

在车厢内壁上,我仔细观察滁州轻轨交通线路图时还有个重大的发现,滁宁城际铁路滁州高铁站、汽车客运总站、京沪高铁滁州站和市政交通枢纽中心,恰好围成一个方方正正的“四合院”,四个车站仿佛近在咫尺一般,给滁州市民的出行带来了交通便利。未来,这条城铁线路完全通车后,将加快咱们滁州与南京“一体化”进程。

这时车内广播开始介绍,该路线全长共计55.35公里,设17座车站,其中地下站3座,高架站14座,设计时速120km/h。目前,试运行区间为滁州高铁站至汉河站,全程约40分钟,建设者们历时4年多的辛苦建设,现在已正式进入试运行阶段……此时,我对建设城铁的工程师们肃然起敬!

我出生在首都北京,小时候在北京生活了12年,后来随着支援家乡建设的爸爸回到了滁州上学。以前,我坐惯了北京的地铁,如今我回到滁州,体验了家乡的城铁,与北京地铁对比后,我感觉咱们的城铁更平稳、更快捷、更现代化呢!

坐在车内的我此时暗暗下定决心一定要努力学习,拼搏向上,长大后为家乡和祖国的繁荣昌盛奉献自己的一份力量!



定高度,这些温馨的小地方恰恰体现了城市的品位和格局。窗外的景物迅速地后退去,在城铁的风驰电掣中,我逐渐陷入了沉思。

滁州是我生活着的小城市,但如今她发生了翻天覆地的变化。城际铁路的开通预示着滁州进入了城市发展的快车道。习近平总书记说“当前中国处于近代以来最好的发展时期,世界处于百年未有之大变局”。我们滁州积极抓住机遇,主动作为对接南京,克服困难,终于建成了国内首条跨省城际铁路。虽然现在只是滁州段通车,但是我想随着滁州的快速发展,南京段的通车很快就会进入倒计时。

这是一个城市努力奋斗的结果!相信在不久的将来,滁州终将迅速腾飞,蓬勃发展。滁州,你奋斗的样子最美丽!

## 亭城飞出了「火凤凰」

□滁州五中七(5)班 焦子恒 指导老师:何荷