

在广袤的皖东大地上,一条条高速公路就像是纵横交错的大动脉,为 现代化新滁州建设注入源源不断的动力,更为滁州加快打造安徽高质量发 展的重要一极擦亮交通底色。正式开通的明巢高速公路滁州段如同一条 缎带,舞动在蓝天白云下,穿越一片片郁郁葱葱的农田,在广袤苍翠的皖东 大地上蜿蜒开来,带来崭新的希望和生机。



明巢高速舞石间 长路放歌阔步行

明巢高速公路滁州段正式通车纪实

大道通衢连八方 铺就发展新坦途

6月20日上午11时18分,伴随着隆隆的喜庆炮声,数 十台车辆依次有序由明巢高速公路定远东驶入明巢高速 公路。至此,在滁州市委、市政府的坚强领导下,我市高速 公路建设者克服重重困难,历经3年工程建设,明巢高速公 路滁州段项目正式建成通车。

明巢高速公路地处安徽省中北部,是《安徽省高速公 路网规划修编(2020-2035)》中,"纵一"徐州至杭州高速 公路的重要组成部分,北起滁州明光市,向南经凤阳县、定 远县、肥东县、全椒县,于合肥巢湖市栏杆集镇附近接本项 目合肥段。滁州段全线设置小岗东、三和集、定远东、大桥 出口,道路全长81.738公里,与S07徐明高速共同构成一条



南北向省际通道。作为G3京台高速公路的第二通道,本 项目的建成有利于加强安徽与江苏、山东方向的交通联 系,充分发挥高速公路网效益,对构建长江经济带立体综 合交通走廊、完善皖江城市带的骨架公路网络,进一步提 升区位优势具有重要的意义。



随着明巢高速公路的建成通车,我市已建成通车高速 公路共12条、高速出口31个,分别是:G40沪陕高速合宁 段(合肥至南京),设全椒西、大墅出口;G25宁淮高速天长 段(南京至淮安),设天长(釜山)出口;S17蚌淮高速凤阳段 (蚌埠至淮南),设官塘出口;G3京台高速合徐段(合肥至 徐州),设永康出口;S07徐明高速滁州段(徐州至明光); G36宁洛高速蚌明段(明光至蚌埠),设明光西、小岗村出 口;G36宁洛高速来明段(滁州至南京),设汊河新区、滁州 北、黄泥、三界、明光东出口;S95凤阳支线高速(凤阳至淮

南),设凤阳东、凤阳、刘府出口;S2211宿扬高速天长段(宿 迁至扬州),设天长西、天长南、秦栏出口;S12滁新高速滁淮 段(滁州至淮南),设滁州西、藕塘、定远南出口;S98滁州西 环高速,设黄栗树出口;S22天天高速滁马段(滁州至马鞍 山),设滁州东、滁州南、全椒东出口;S22天天高速滁天段 (滁州至天长),设来安南、半塔出口;S09明巢高速(明光至 巢湖),设小岗东、三和集、定远东、大桥出口。已建成高速 公路总里程728.7公里,在全省16个地级市排名稳居第一。

大道如虹天地宽 筑梦前行向未来

滁州市交通运输局紧紧围绕"经济发展、交通先行"的 总体思路,立足区位优势,千方百计谋划项目,积极主动争 取项目,精益求精实施项目,保质保量完成项目。交通运 输整体质量和综合效率全面提升,人民群众出行的获得感 和满意度显著增强,为全市经济社会高质量发展提供了坚 实的交通保障。

目前,我市建设的来六、滁合、宁洛改扩建三个高速公 路项目均进展顺利,其中来六高速公路项目计划今年下半 年建成通车,届时我市通车里程将增加至766公里,继续稳 居全省第一;同时新增建设徐明高速司巷、西环高速琅琊 山、合宁高速全椒、宁洛高速来明段张八岭及水口、宁洛高 速蚌明段大溪河、宿扬高速平安七个高速出口,其中西环 高速琅琊山出口施工准备工作基本完成,待土地、林地批



复后开展规模化施工。以上高速出口建成后,我市高速公 路辐射率将进一步增大,实现全市各重要城镇15分钟内上

市交通运输局在推进各在建高速公路及出口项目建 设的同时,高度重视长三角交通一体化发展战略,同步有 序推进扬州至淮南、盱眙至明光、凤阳至定远、金湖至天长 至仪征、全椒至禄口机场等高速公路的前期工作,为我市 经济又好又快发展,贡献交通力量。

畅行一条条高速公路,车览一幅幅流动的画卷,看到 的是皖东人民一路延伸的幸福。滁州交通人在市委、市政 府的坚强领导下,上下同心、众志成城,以逢山开路、遇水 架桥的闯劲,进一步解放思想、开拓创新,拉高标杆、奋勇 争先,开创滁州交通运输高质量发展新局面,为加快建设 现代化新滁州当好开路先锋。





节能减排 安全出行

由市级文明单位 滁州市道路运输管理服务中心 特约刊登