

2022年中秋小长假盘点

新华社“新华视点”记者

从中秋节与教师节“相遇”，到首个“太空中秋节”；从四川抗震救灾、重建家园，到各行各业劳动者坚守岗位……党的二十大即将胜利召开之际，人们在中秋佳节，深切体味团圆思念与家国情怀。

特别中秋：双节“相遇”、太空“赏月”、重建家园

今年的中秋节，“十五的月亮十五圆”，在朋友圈晒又大又圆的明月美景，成为很多人庆祝中秋的特别仪式。

一头连着思念，一头连着感恩。今年的中秋节恰逢我国第38个教师节，这也是自1985年设立以来，教师节首次与中秋节重合。

教育部教师工作司、中国教师发展基金会联合发起“为教师亮灯”公益活动，点亮万千灯火，致敬人民教师。不少地方以夜色为布，以灯光作笔，向辛勤的园丁致敬。

此外，“天宫望月”成为今年中秋的一大亮点。10日，神舟十四号航天员乘组在中国空间站，度过首个“太空中秋节”。三名航天员通过视频，向全球华人送上中秋祝福。

与此同时，四川泸定地震灾区群众令全国人民牵挂。10日，工作人员将月饼送到安置点，老师为孩子们准备了中秋主题活动；在泸定二中临时安置点的“帐篷课堂”，孩子们捏出彩色的“月饼”。“无论如何，月饼还是要吃，日子还要过，还要继续重建家园。”一位村民说。

消费：理性、健康、绿色为关键词
中秋前夕，市场监管总局召开新闻发布会，

对治理过度包装和“天价”月饼提出实招。根据此前多部委发布的相关公告，500元以上的盒装月饼被重点监管。

记者从国家发展改革委了解到，今年月饼市场运行总体良好，呈现出“价格更亲民、包装更简约、口味更丰富”的新气象；高价月饼大幅减少，单价200元以内的盒装月饼成为消费主流；月饼包装普遍“瘦身”，豪华包装情况明显减少。

在各电商购物平台，环保包装的月饼礼盒、主打健康的产品备受青睐。部分餐饮企业推出一系列轻包装、重创意的月饼。有商家使用环保型纸板、可循环纸浆制作包装，传递绿色消费理念。

出游：本地游周边游为主，夜间游火热

9月8日，国家卫生健康委疾控局副局长吴良有表示，我国将坚持科学精准从严从紧做好疫情防控，在全面落实第九版防控方案的基础上，强化优化一系列防控措施，包括倡导广大群众在本地过节、重点场所和机构查验有效核酸检测阴性证明、减少不必要的聚集性活动。“居家过中秋”“非必要不外出”……多地也发出就地过节的倡议。

交通运输部数据显示，10日全国公路客运预计发送旅客1750万人次，全国水路预计发送旅客52万人次。中国国家铁路集团有限公司的数据显示，自9月9日至12日，预计全国铁路日均发送旅客556万人次。

文化和旅游部及各大在线旅游系统数据显示，今年中秋假期，以家庭为单位出游的用户占较大比例，近郊游、周边游、微度假、短途游为假期旅

游市场主导方向。

9月12日，某商业平台发布的中秋小长假旅游消费盘点指出，在低风险地区，本地游及周边游较为活跃，本地酒店预订量较上月同期增长52%。在本地游带动下，不少年轻消费者选择带家人和孩子在酒店过节。

此外，夜间旅游消费成为亮点。文化和旅游部先后推出两批国家级夜间文化和旅游消费集聚区。中秋节期间，夜间演艺演出、光影秀、赏灯祈福等项目受热捧。

文化：电影市场回暖，中秋晚会唱响家国情怀

上半年，国内电影市场票房在疫情冲击下受到影响。6月以来，电影市场逐渐回暖。

中秋节期间，12部新电影陆续上映，竞争激烈。今年的中秋档新片覆盖喜剧、家庭、爱情等题材，为观众带来更多元的观影选择。

有关数据显示，截至9月12日，中秋档票房已突破3亿元。同时，中国电影市场2022年度总票房已突破250亿元。

近期，一些城市的电影院陆续开放。国家电影局也推出一系列电影消费促进措施。业内人士认为，一些影片的优异表现及更多供给将为电影市场恢复带来契机。也有不少业内人士更为期待国庆档的表现，“热度有望进一步延续”。

“共赴秋晚，同享团圆”。另一热度颇高的话题是2022年中央广播电视总台中秋晚会。三个篇章围绕中秋佳节的“月文化”设题，既有悠久的节日习俗，也有浓郁的乡愁思念，更有暖暖的家国情怀。

我市与北大荒集团举行垦地融合发展示范区工作视频会议

(上接第一版)要强化举措，做好保障，切实压实各方责任，建立清单化、闭环式工作机制，形成强大工作合力。要充分总结“垦地融合”示范创建过程中的典型经验和做法，形成可复制可推广的模式，推动双方合作迈向更深层次、更高水平。

王守聪对近年来滁州市经济社会发展取得的突出成效表示祝贺，对下一步合作充满信心。他表示，集团将继续深耕滁州，与滁州市

思想上同心、目标上同向、行动上同步，充分发挥农业现代化示范引领作用，以农业社会化服务为切入点，推动北大荒现代农业经营模式在滁州落地生根，全方位助力滁州农业农村现代化发展。

会上，北大荒农服集团汇报与我市垦地合作进展情况；来安县就推进示范工作作交流发言；北大荒集团七星农场就在我市打造高标准现代农业示范区作交流发言。

市政府第9次党组会议召开

(上接第一版)

会议强调，要从严从实保安全、护稳定。国庆假期临近，党的二十大召开在即，做好安全稳定工作是一项重大政治任务，更是一次大考。要树牢“万无一失、一失万无”理念，以

“时时放心不下”的责任感，从严从细从实抓好疫情防控、抗旱减灾、信访维稳、安全生产等工作，为党的二十大胜利召开营造安全稳定的政治社会环境。

协同监督发力 共护水源安全

(上接第一版)

当前，滁州市正处在转变发展方式、优化经济结构、转换增长动力的攻关期，虽然生态环境保护工作取得了一些成效，但面临的生态环境保护任务依然很重，仍存在不少突出生态环境问题。

对此，市委、市政府高度重视，综合施策，强力整治。围绕这一中心工作，市人大、市委创新协同监督模式，把“突出生态环境问题整改专项监督工作”作为专项工作报告选题，从聚焦西涧湖、沙河集水库等水源保护民生“小切口”着手，紧扣第一部实体性地方法规《滁州市市区饮用水水源保护条例》宣传贯彻实施，多次深入水源保护现场，对居民点搬迁、“库中库”、网箱养鱼和“散乱污”企业搬迁整治等问题，开展执法检查、调研和视察，督促各地各部门落实责任，出实招、解难题，督促环保督察反馈问题整改。

“市监委对生态环保等领域腐败和作风问题坚持‘零容忍’，通过监督的再监督，推动解决饮用水源地污染等突出问题。”市监委相关负责同志介绍，市监委建立委领导包保联系督导机制，把监督突出生态环境问题整改纳入“五方联动”大监督，主要负责同志通过“四不两直”等方式实地察看，“室组”联动跟进监督，与职能部门互通互联、同频共振，增强监督实效，积极推进相关地区和部门扎实做好生态环境整改工作。

与此同时，滁州市各县(市、区)两级政府及各职能部门落实责任，坚持依法精准科学治污，按照序时进度完成环保督察整改任务。在城区饮用水源地保护专项整治中，采取“拆迁一批、改造一批、整治一批”等分类处

置方式，水源保护区及周邊取締“散乱污”企业32家，取締水面养殖(屠宰)21万平方米，拆迁房屋面积25.1万平方米，搬迁居民2000多户，拆除“库中库”106个，铺设生活污水管网68.9千米。

经过合力奋战，截至目前，中央和省交办的1188个突出环境问题，已整改完成1160个，已销号1159个，剩余28件均制定方案，按照序时进度正在推进中。2021年以来，西涧湖、沙河集水库水质稳定达标，2022年上半年，西涧湖已有5个月水质优于国考断面Ⅲ考核标准。

“喝水放心了，环境变好了，日子美了。”说起生态环境整治带来的新变化，南谿区珠龙镇北关村莲花回迁安置点村民刘广正情不自禁地竖起了大拇指。

生态环境保护工作任重道远。今年6月28日至29日，市七届人大常委会第四次会议听取了市监委关于突出生态环境问题整改专项监督工作情况报告，在审议专项报告时，市人大常委会主任王图强指出，“要将专项报告作为推动工作、完善机制的重要方式，注重成果成效运用，形成清单化、闭环式工作机制，持续推动重点问题整改，建立健全环保工作长效机制，不断修改完善环保类法规制度。”

眼下，市人大常委会和市监委正进一步探索人大监督与监察监督的有机贯通，聚焦群众身边的突出生态环境问题整改，推动各级政府和有关职能部门建章立制、改进工作，用法律的武器、法治的力量守护绿水青山，努力让西涧幽草、深树黄鹂的美景重现西涧湖边，让青山常在、绿水长流的幸福画卷在滁州徐徐展开。

台风“梅花”逼近

船只进港避风



9月13日，江苏省连云港市高公岛国家一级渔港内，渔船进港避风(无人机照片)。

中央气象台预计，今年第12号台风“梅花”将于9月14日下午至夜间在浙江温岭到舟山一带沿海登陆，预计登陆时强度为台风级或强台风级。13日，中央气象台将台风预警提升至橙色预警，相关水域的船只纷纷进港避风。

新华社发

跨区域协同发展的“来安路径”

(上接第一版)

“我们是最早入驻园区的企业之一，当时几乎所有职工都是从南京过来的，现在本地职工和南京过来的差不多各占一半。”公司总经理袁学荣回忆。

2010年，来安县抓住国内轨道交通装备龙头企业——中车南京浦镇车辆有限公司进行主辅分离改制的机会，在距离浦口区最近的汉河镇合作共建产业园区，实现了轨道交通装备从无到有的突破。

十年耕耘，盛世高科在汉河先后建成投产两期项目，用地规模从50亩扩大到144亩，年产值近亿元。来安的轨道交通产业规模也一路高歌，138家关联企业在细分领域“各就各位”，从钣金、焊接到涂装、机加工一应俱全，研发、生产、销售一链齐全，成为我国轨道交通重要零部件生产供应基地。

2020年8月，总投资3.5亿元、来自浙江的硕维安徽轨道项目正式投产。“抱团发展、降本增效，选择汉河，就是看中了这里相对完整的产业链。”硕维轨道负责人介绍。

抢先落子，才能抓住先机。作为一体化发展的探路先锋，来安瞄准国家级新区江北新区的规划建设，主动靠、跟踪接、自身提，聚焦新能源、电子信息、智能制造、新材料四大产业板块招大引强，打造大江北最佳智能制造产业基地，目前入驻联动天翼、中裕管业等项目40个，协议总投资223.8亿元。

2019年，《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》把“顶山—汉河”确立为六个省际毗邻区“试验田”之一。来安再次乘风而起，与南京江北新区合作共建顶山—汉河省际毗邻地区新型功能区，约定统一规划布局、统一招商管理，以创新性的体制机制“一盘棋”促进产业协同、交通互联、设施互通、服务共享、人才互认。目前，毗邻区内13.3公里“三横四纵”路网、15万平方米合作产业园、10万平方米科创综合体3个项目已开工建设，为来安的长三角一体化发展步伐再添发展动能。

风起 乘势而为

站在横跨滁河、连接滁宁两地的汉河大桥上，“苏A”“皖M”牌照数量相当，桥这边、桥那边已没有什么分别。

“以前，河岸两边产业、待遇、环境差距明显，年轻人都想往外跑，去南京打工的尤其多。”来安经济开发区管委会副主任陈晓兵告诉记者，紧挨着行政级别更高、产业基础更好、综合实力更强的江苏省省会，大城市“虹吸效应”对来安的挑战一直存在。如何将“富邻居”变为互通互融、协同发展的“合伙人”，曾经是来安发展中面临的重要课题。

因此，在长三角一体化的时代风口上，来安县坚持以产业分工参与合作发展，在发挥既有地理区位优势的同时，将上至产业规划下至服务细节全环节梳理优化，打造“来·安心”营商服务品牌，筑起了全市一流、全省领先、颇具特色的营商环境“新高地”，既留住了人才、资金等发展的要素基础，还可以形成更加深度的产业互动，壮大自己的经济力量。

“当初选择来安，就是看中了这里良好的区位和初具规模的光伏产业配套。通过几年的运营发展，更真切体会到了当地为企业服务的诚恳态度和高效行动。”总投资110亿元的晶科能源太阳能电池组件项目投产至今已近两年多的时间，公司公共关系副总监金勇还清楚记得建厂时发生的两件事，“园区为我们协调了员工宿舍，修建了一座35kV的变电站，解决了住宿和用电两大难题。还有在疫情封控期间，政府开辟出的物流运输绿色通道，有力保障了企业供应链和生产稳定。”

“晶科能源是世界知名的太阳能光伏企业，当初我们了解到他们有在外立项的意向，先后10多次到企业对接。他们落户后，一批辅料供应商也陆续从沪苏浙前来布点设厂。”陈晓兵介绍。

“今年2月8日签约，2月15日开工，从签约到开工仅7天，在整个业内都是极高的效率，这得益于来安县构建的项目从招引到投产的全程帮扶闭环模式。”捷泰新能源科技公司总裁张满良说。

今年3月以来，该县推出政务服务“重点项目直通车”帮扶新举措，将项目前期工商注册、发证备案、环评审批等9个环节压缩为1个环节，材料数由原来48件压减为11件，时限由原来180天减为60天。项目审批实行“一门受理、专人代办、并联审批、现场协调、限时办结”，企业最多跑一次就能把事情办好。

“今年以来，我们累计为全区企业全流程帮

办手续240余次，优化基础设施事项40余个，助企融贷款2.1亿元，协助180余家企业招工用900余人，园区创新、服务、管理的软实力稳步提升。”陈晓兵说。

主动对接、高效服务，来安敞怀拥抱长三角一体化发展，吸引了越来越多大企业、好企业前来落户。近年来，总面积11.2平方公里的来安经开区已孕育出400余家企业蓬勃生长。

走进汉河新区行政服务中心，个体登记、开办公司、办理不动产权证……来来往往办事的人络绎不绝。“我们统计过，有九成都是从南京过来创业或者置业的。”该中心负责人、来安经开区管委会二级主任科员杨国定告诉记者，汉河镇与来安县城相距38公里，一来一往要花费不短时间。2016年起，来安县“主动挺进38公里”，组织发改、规建、国土、市管、公安等16个职能部门在汉河集结出28个服务窗口，同时启用行政审批“二号章”，置放了多项审批权限，让原本要到县里才能办的业务在汉河就能办成。

针对两地群众日益增长的“跨省通办”需求，来安县还率先试点“长三角滁宁一体化协作区”登记制度改革，与南京浦口区、六合区达成政务“跨省通办”合作，在县政务大厅设置“跨省通办”专窗，2021年先后完成了全省首张“跨省通办”新生儿社保卡和营业执照的办理。

在汉河镇向东10公里之外，就是江北新区的生物医药谷，这里有亚洲最大的基因测序中心、行业排名首位的存储与超算中心、全球领先的质谱检测与分析中心。随着产业高速发展，生物医药谷现有的土地及空间载体逐渐供不应求，亟需向外转移产业链环节。

医药谷“所想”正如来安“所愿”。2021年，抓住生物医药谷对区域内产业链“微循环”畅通的需求，来安再次发挥“近”的优势和“融”的经验，与江北新区合作共建生命健康试验区，探索投入共担、设施共建、平台共用、利益共享合作模式，同时积极向上争取我省药监局支持，在功能区设立药械审批监管柔性服务站，提升专业领域服务能力，再一次书写了跨界一体化的合作佳话。

相拥 红利共享

“在家门口就能找南京专家做手术，给我们全家省了好多心。”7月下旬，77岁的汉河镇居民

李兰不慎摔跤导致右侧股骨骨折，到位于汉河镇的来安县第二人民医院住院，经检查发现伤势比较严重，便由南京医科大学第二附属医院主任医师王国栋主刀，进行手术治疗。术后出院一个多月，李兰已接到三通回访电话，询问她诊疗感受和康复情况，还向她叮嘱了康复重点：“是汉河本地的医生，说得很仔细，让我特别安心。”

近年来，来安县抓住一体化发展机遇，积极对接长三角地区优质医疗资源，推动县级医院分别与江苏省人民医院、中大医院、南医大二附院开展合作，邀请专家定期坐诊手术，居民群众看病治病更便捷的同时，也扎扎实实提高了来安的医学整体水平。

“十年前，我们医院就是河堤边一栋三层小楼，只有内、外、妇、儿四个科室。”来安县第二人民医院院长池焯介绍，2017年，医院搬进新址，深化医疗合作共建有了实现的空间。“如今我们同步挂牌南京医科大学第二医院分院，还与南京市胸科医院、南京江北人民医院共同构建‘医联体’，内、外、骨、神经、内、外、血、内窥镜等诊疗从无到有，从弱到好，胸痛、卒中、创伤三大医疗中心加快建设，整体医疗服务水平不断提升，患者就诊满意度明显提高。”

漫步于汉河镇，一座雄伟的“高架”如一条巨龙蜿蜒过境，它就是来安和滁州居民翘首以盼的“宁滁城际铁路”，预计明年下半年试通车。待其正式运行后，位于滁宁之间的来安无疑将在一体化同城化发展上再迈新步。

“新汉河大桥建好，就再没堵车了。”来安兴茂国际旅游度假区常务副总经理高秀奇，家住南京市玄武区高楼门，每天往返于滁宁两地，汉河大桥是他每天上班的必经之地。“现在是旅游旺季，常常要忙碌到半夜，我是累并快乐着。”今年5月，随着新汉河大桥全面通车，滁宁两地通行时间进一步缩短，南京的游客前来游玩也更方便了，高秀奇的生活和事业双双受益。

立足建设“大江北”交通圈，来安全面拉开内联成环、外联成网的区域交通大框架，提升对外路网“畅通度”、拓展跨桥水运“通达度”，提高换乘“便捷度”。

目前，连接苏皖两地的汉河大桥和池杉湖大桥建成通车；总投资2.5亿元，年吞吐量达400余万吨的滁州(汉河)港直通长江；来宁客运枢纽中心正加快建设，来安公交已延伸至南京地铁3号

线林场站，基本实现来安至南京公交无缝对接。

教育合作一体化不断深入，促进来安县教育事业更加多层次均衡发展。“6月15日，我校与南京市浦口区高级中学签订人才引进合作协议，设立名师工作室，重点培养两名本地年轻数学教师，至今已开展各类教学研究、听评课学活动10多次，让本地的学生紧跟长三角地区优质教育资源水平。”汉河中学校长孙殿斌介绍。来安县汉河中学、汉河小学分别与江苏省江浦高级中学、南京市浦口区实验学校、南京芳草园学校等签订了合作共建协议；南京金陵中学、江苏阳光教育集团、神州天立教育集团等陆续入驻来安办学。

围绕主导产业，来安县积极配合南京铁道车辆技师学院在汉河新区设立轨道交通装备制造实训基地，打造轨道交通行业专业人才培养基地。发挥地缘和资源优势，来安着力推动一三产业互补优势。与南京签署农产品产销合作协议，建立标准化基地50个，其中国家级蔬菜标准园6个、部级水产健康养殖示范基地7个、省级果树生产标准园3个，每年销往南京商超蔬菜达16万吨。积极探索毗邻区域村企共建跨界发展，和江北新区顶山街道、永宁街道、汉河镇的10个村(社区)结对共建，带动农副产品销售、旅游增收。

以及和江北新区共建交通联动、巡逻联控“延伸一公里”机制，常态化开展联合执法行动，毗邻区域社会环境不断优化。

发展是一体化的根本目的，民生福祉则是发展的最终目标。主动融入一体化发展的过程中，来安从跨界到携手，在产业创新、基础设施、生态环境、公共服务等方面不断深化合作层次，红利在交通、就业、教育、医疗等公共服务领域得到充分释放，人民群众的参与度、认同感、获得感和幸福感不断增加。

立足优势互补、坚持合作共赢，当长三角一体化发展战略的浪潮与干事创业的热情相融激荡，来安勇做弄潮手，全力绘就出长三角区域协同发展的样本和典范，一座生机勃勃的皖东创新高地、江北活力新城在滁宁交界、皖苏毗邻地带徐徐散发光芒。

十年潮涌一体化，振翅鹏程再启航。未来，来安将继续秉持开放精神，笃行不怠、乘风而起，继续当好安徽参与长三角一体化发展的排头兵和高质量发展的先行者。