

匠心筑品质 “智”造树典范

——G36宁洛高速来安至明光段改扩建工程施工侧记

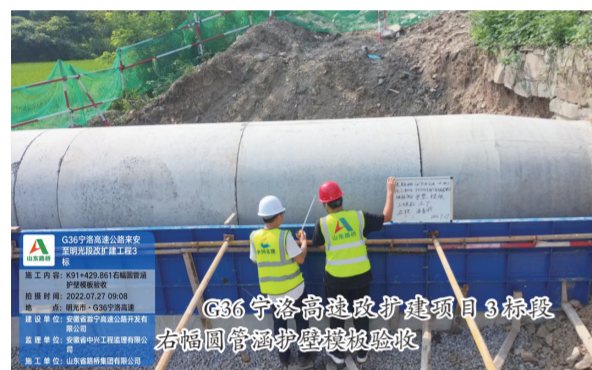
孙悦

G36宁洛高速来安至明光段于2006年建成通车,是皖东、皖北地区通往长三角地区的一条快速通道,也是我市融入长三角一体化发展的重要纽带,在区域路网中的作用十分突出。随着经济社会的快速发展,该路段交通量增长迅速,现有的双向四车道已不能满足沿线群众通行要求,亟需实施改扩建。

该工程起于宁洛高速汉河新区互通,终于明光东互通,顺接明光至蚌埠段改扩建起点,全长72.275km。项目采用“原址扩建+两侧拼宽”的方式,将现状路基宽28米、设计速度120公里/小时的双向四车道高速公路,扩建至路基宽42米、设计速度120公里/小时的双向八车道高速公路,设甲埂、滁州北2处枢纽,汉河新区、水口(新增)、滁州北、黄泥岗、张八岭(新增)、三界6处互通,嘉山、林东半岛2对服务区及1处管理分中心。

无惧道阻且长 比学赶超激动力

今年以来,该项目进入开工实质性阶段,4个施工标段建设者精心策划、迎难而上,全力推进各项施工任务,用智慧、责任、拼搏与担当,将“绝对服从、没有借口、立即响应、迅速行动、注重细节、追求完美”的敬业精神镌刻在这片皖东大地上。



G36宁洛高速改扩建项目3标段
右幅圆管涵护壁模架验收

G36宁洛高速公路来安至明光段改扩建工程LJLM-1标段,线长16.985km,起于汉河新区互通,止于滁州北互通南侧800米。截至目前,该标段驻地建设、工地试验室、混凝土拌和站、钢筋加工场、预制场均已完成,沥青拌和站、水稳拌和站正在建设中。其标段范围内施工便道累计完成约11.1km,占比约33%;路基清表累计完成约16.8km,占比约50%;桩基累计完成78根,占比约25.7%;墩柱累计完成7根,占比约3.6%;梁板累计完成2片,占比约0.2%;涵洞累计完成11道,占比约8.3%;曹庄、汉河收费站房建工程改造完成约30%。

G36宁洛高速公路来安至明光段改扩建工程LJLM-2标段,全长16.568km,线路途经来安县、琅琊区、南谯区、明光市。截至目前,该标段驻地建设、工地试验室、混凝土拌和站、钢筋加工场、预制场均已完成,沥青拌和站、水稳拌和站正在建设中。其标段范围内施工便道完成约9.2km,占比约27.8%;路基清表累计完成约7.0km,占比约21.1%;桩基累计完成29根,占比约17.2%;墩柱累计完成3根,占比约4.6%;梁板累计完成1片,占比约0.4%;涵洞累计完成2道,占比约1.1%;滁州北、黄泥岗收费站房建工程改造完成约20%。

G36宁洛高速公路来安至明光段改扩建工程LJLM-3标段,全长16.768km。截至目前,该标段驻地建设、工地试验室、混凝土拌和站、钢筋加工场、预制场均已完成,沥青拌和站、水稳拌和站正在建设中。其标段范围内施工便道完成约5.4km,占比约16.1%;路基清表累计完成约20.7km,占比约61.8%;桩基累计完成58根,占比约38.2%;墩柱累计完成4根,占比约4.3%;涵洞累计完成10道,占比约4.8%;嘉山服务区西侧房建工程改造完成约60%。



G36宁洛高速改扩建项目2标
K78+488中墩桩基悬浇

G36宁洛高速公路来安至明光段改扩建工程LJLM-4标段,全长21.954km。截至目前,该标段驻地建设、工地试验室、混凝土拌和站、钢筋加工场、预制场均已完成,沥青拌和站、水稳拌和站正在建设中。其标段范围内施工便道完成约18.3km,占比约41%;路基清表累计完成约21.6km,占比约49.1%;桩基累计完成66根,占比约24.1%;墩柱累计完成10根,占比约7.5%;梁板累计完成2片,占比约0.7%;涵洞累计完成5道,占比约2%;三界收费站、林东半岛服务区东侧房建工程改造完成约10%。

秉承初心不改 内外兼修铸品质

安全是发展的前提,发展是安全的保障。今年以来,G36宁洛高速来安至明光段改扩建工程四个项目部牢固树立安全发展理念,时刻绷紧安全生产这根弦,切实增强做好安全生产工作的责任感、使命感、紧迫感,持续做好日常预防、隐患排查、应急处置等工作,坚决守好安全生产这根红线、底线,为工程质量发展提供坚实安全保障。

扎实开展安全生产管理工作,确保工程高效推进。各项目部定期召开安全生产例会,落实每日班前教育会,在每日施工前由班组长或现场管理人员监督检查现场作业人员劳动防护用品佩戴情况,对当日施工过程中存在的安全风险进行安全告知,并积极开展各类安全生产教育培训,主要对夏季施工中常发的安全隐患、夏季防台防汛、夏季消防知识等一系列夏季施工所遇到的安全隐患问题进行安全教育培训,确保施工安全;此外,各项目部扎实做好日常安全巡查工作,发现隐患问题要求及时整改,做到安全生产隐患排查“清死角、除空白、扫盲区”。

安全生产大于天,疫情防控重于山。面对常态化的疫情防控形势,各项目部通过在项目部以及施工现场悬挂安全条幅、发放疫情防控宣传册,大力营造浓厚的疫情防控氛围,并严格控制进出场人员流动,所有进场人员查验健康码、行程码、48小时核酸检测证明,保证进场人员信息有迹可循。



中交四公局宁洛高速1标段
项目
施工内容: G36宁洛高速改扩建
项目新架河大桥钢栈桥
桥施工
拍摄时间: 2022.08.03 09:56
天气: 晴 31°C
地点: 滁州市·新架河大桥钢栈桥施工

值得一提的是,各项目部在按照时间节点完成工程进度度的同时,完善安全、环保等措施,安排洒水车每天定时定点对场站、房建以及施工便道进行洒水降尘治理,打造优质工程。

品质工程创建是全方位的、立体化的系统工程,离不开各环节各部位的把控,离不开全体参建者的同心同向、众智众力。下一步,G36宁洛高速来安至明光段改扩建工程建设者将继续驰而不息、砥砺前行,为建设“最美高速公路”而接续奋斗。



喜迎二十大 奋进新征程