

# 书写“来者皆安”的省际跨界大文章

## ——南京都市圈全媒体联盟“社长总编看来安”活动见闻

全媒体记者王青 李邦军 通讯员吕华



来安县融媒体中心正式加入南京都市圈全媒体联盟。

江淮水陆要冲、滁宁对接前沿、安徽东向发展桥头堡……作为安徽省距六朝古都南京最近的县之一，来安县自带很多靓丽的标签。长江三角洲区域一体化战略实施以来，来安县积极抢抓机遇，充分发挥“南京的江北门户”独特区位，以顶山——汉河省际毗邻地区新型功能区建设为引领，全面推动与南京国家级江北新区等高对接、无缝对接、协同对接，全力打造长三角一体化高质量发展先行区，在省际毗邻地区率先形成突破之势。

11月26日，中共来安县委宣传部、南京报业传媒集团联合主办了南京都市圈报业全媒体联盟“社长总编看来安”活动，南京、镇江、扬州、淮安、芜湖、马鞍山、滁州、宣城8家城市党报社长、总编，常州市金坛区、溧阳市2家融媒体中心主任，以及苏浙沪皖主流媒体记者走进这个苏皖两省合作的“桥头堡”，实地感受来安县积极融入长三角、跨界一体化发展取得的崭新成就。

### B

## 聚力“一号工程”，高频推进“顶汉”合作共建

2019年，《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》明确提出支持顶山—汉河等省际毗邻地区开展深度合作；同年10月，来安县与南京江北新区签署《顶山—汉河跨界一体化发展示范区共建框架协议》；2020年4月，双方共同编制示范区国土空间规划发展策略研究……作为苏皖两省跨界一体化发展示范区之一，“顶山—汉河”频频出现在新闻报道里，来安县也把该新型功能区建设列为“一号工程”。

顶山——汉河省际毗邻地区新型功能区进展如何？记者来到新型功能区施工现场，站在宽敞平坦的中山大道，只见道路两侧吊塔林立，卡车往来穿梭，一

片繁忙景象。

“苏皖两地强化顶格意识，联合成立‘顶山—汉河’省际毗邻地区新型功能区建设推进小组，建立每月会商、每季碰头工作机制，高频推进合作共建。”在现场，汉河镇相关负责人给记者做详细介绍。新型功能区总面积72平方公里，其中，江北新区37平方公里，汉河35平方公里。空间布局为“一心两片”，即：顶山街道为“一心”，江北新区盘城葛塘和来安汉河毗邻区域为“两片”。产业平台方面，功能区将新建跨界合作产业园和科创综合体，围绕电子信息、生命健康两大主导产业开展招商，加快嵌入长三角创新链和中

高端产业链。

目前，总投资102亿元的人民控股集团光电显示项目正式签约；总投资10亿元的宝湾科创园项目与总投资10亿元南微医学项目近期签约；与光大智慧医疗产业园项目签定医疗器械产业园战略合作意向书；南京拉蒙药业有限公司、南京海昌中药集团、江苏东大集成电路系统工程有限公司达成初步投资意向。另外，江北新区——来安科技创新中心首期1.1万平方米科技创新示范园已经投入使用，与东南大学、南京医科大学等一批高校建立产业技术转移合作，引入中关村跨界创新联盟等科技人才服务机构。

### A

## 建设“零距离”交通，全方位实现跨省通勤

从南京城东出发，车行38公里，经扬子江隧道，走江北大道快速路，上104国道，跨过滁河上的汉河大桥，就到了来安县汉河镇。

滁河是长江下游左岸一级支流，流经滁州市、马鞍山市及南京市浦口区、江北新区等地，是苏皖两省的分界河。近年来，苏皖两省三地携手保护生态环境资源，滁河流域水清岸绿，河畅景美。

跨过滁河，蜿蜒向西的滁宁城际铁路呈现在眼前，热火朝天的施工现场给媒体记者们留下了深刻印象。据了解，滁宁城际铁路起于滁州站，止于南京北站，来安境内设站6座，其中相官车辆段6.4公里已完成有砟线路铺轨。通车后，汉河镇到江北新区的跨省通行时间将压缩至10分钟。

记者在采访中了解到，近年来，立足建设“零距离”交通圈，来安加快建设主连通道，积极构建“131”交通格局，推进路网无缝对接。“一轨”即滁宁城际铁路，“三桥”即汉河大桥、黑扎营大桥、中李大桥，“一中心”为来宁客运枢纽中心。其中，横跨滁河的汉河大桥今年年底全面竣工通车；连接来安东城大道至南京江北新区永新路的黑扎营大桥加快推进全面开工建设；中李大桥正在结合104国道改线新方案，明确来安县路线走向和桥梁架设位置，设计单位正在对接两省省界节点；公共交通方面，至南京林场地铁站的NO1公交线路已于9月顺利开通，来宁客运枢纽中心将于明年1月交付使用，届时南京602路、610路公交车可直通汉河新城内部，实现来安至南京公交无缝对接。



正在建设中的滁宁城际铁路。



人民控股集团光电显示项目在顶山—汉河省际毗邻地区新型功能区开工。



江淮分水岭风景道来安段。

### C

## 推进全域旅游，苏皖联手守护生态环境

活动当天，来自南京都市圈的社长、总编、记者们慕名来到有“百鸟天堂”美誉的池杉湖湿地公园，观赏“池杉魅影，林鸟依依”的独特湿地风景。

初冬时节，千亩池杉层林尽染，迁徙而来的水鸟游荡在倒映着红杉树影的池塘里，惬意地觅食、栖息。湖光、池杉、飞鸟相映成趣，美成仙境。11月20日，池杉湖湿地公园举办国际观鸟周，摄影爱好者迎来了一年一度的观鸟盛事。木栈桥上，沿小河边，不时有“长枪短炮”的摄影爱好者驻足停留，屏心静气抓拍鸕鹚、野鸭等候鸟。

横跨苏皖两省的池杉湖湿地公园总面积5800亩，

池杉林面积达1000多亩。多年前，这里只有一片稀稀落落的池杉林。如今，在苏皖两省的联手守护下，湿地公园已成为“网红”打卡地，2019年获3A级旅游景区，2020年通过国家4A级旅游景区景观价值评价。

作为华东地区最大的池杉林，每年都会吸引大量的水禽和候鸟在此繁栖，目前已有70余种陆生和两栖动物，100余种鸟类，总数10万余只。

一色的柏油沥青路面，蜿蜒盘旋在山水间；路两侧是一望无际的森林，满耳是树叶沙沙作响的声音；沿路有风景如画的屯仓水库，高高耸立的风力发电机……驱车来到江淮分水岭风景道来安段，记者便被眼前的

美景迷住了。

江淮岭脊线来安红岭段主线道路61公里，支线道路64公里。红岭道贯穿舜山、杨郢、半塔三个乡镇和复兴、长山两个国有林场，布局有18个江淮分水岭观景道。这里有青山绿水之底色、古朴村落之韵味、千年银杏之傲然、高耸风电之壮观、红色文化之厚重。可谓“看得见山、亲得见水、感受诗意、记得住乡愁”。江淮岭脊线为来安县提供了天然的绿色生态屏障，守护城市的生态安全。如今，江淮岭脊线来安红岭段与池杉湖、茂茂、南海·幸福里等旅游地标一起，成为来安县推进全域旅游、促进乡村振兴的示范点。