

# 为医保插上“信息化翅膀”

## ——滁州医保全业务上线国家(安徽省)医保信息平台综述

全媒体记者 喻松

### “四个全面”在滁州

10月16日8时,国家(安徽省)医疗保障信息平台在滁州市全业务上线,标志着我市提前融入全国全省医保统一平台,实现医保业务编码标准统一、医保数据规范统一和医保经办服务统一,让全市近420万参保人和2400多家医疗医药机构享受云结算和云服务的便捷。这在滁州市医保事业改革发展史上具有重要里程碑意义。

#### 高站位推进

医保报销是群众就医的一个重要内容,信息化是重要载体。为进一步解决参保群众反映强烈的转诊难、报销慢等烦心事,国家决定建设全国统一的医保信息平台,改变以往过度用药、过度医疗、过度检查缺乏对标对表,医保信息系统标准不统一、数据不互认、系统分割、区域封闭等问题。

“这是提升医保服务能力和服务水平,推动医保治理体系和治理能力现代化必然要求。”市医保局局长吴军告诉记者,滁州市医保信息平台按照全国“一盘棋”要求,以便捷可及“大服务”、规范高效“大经办”、智能精准“大治理”、融合共享“大协作”、在线可用“大数据”和安全可靠“大支撑”六大体系为目标,贯彻安徽省医保局“省级大集中、部分应用省市两级部署”模式开展我市工作。

根据工作部署,我市的主要任务有两个方面,一

方面是基础环境建设,另一方面有应用软件本地化配置及部署。面对紧急任务,市委、市政府高度重视,成立由分管领导任组长的国家医保信息平台滁州市上线工作领导小组,及时印发项目实施计划,明确工作目标、工作任务、部门职责和保障机制,确保各项工作紧张有序推进。

3月24日,我市召开专题会议研究“市医疗保障信息平台立项采购工作”。5月7日顺利完成项目开标,5月10日即同中标单位签订合同,5月31日前已经完成数据中心所有硬件设备安装、上电、测试连通等工作。6月上旬基本完成数据中心的建设和云平台部署,具备了应用软件开发测试条件,为后期整个信息平台顺利上线打下坚实基础。

#### 高效率建设

加速再加速,冲刺再冲刺。为进一步加快信息化平台建设,8月9日,我市印发《关于报送滁州市医保信息平台两定医疗机构接口改造情况的通知》,确保全市两定机构全部按时按量完成测试工作。9月初,各县(市、区)医保局派专人驻点办公,推进协调本统筹区医疗机构接口改造工作。

“8月下旬开始,开展待遇结算政策算法验证测试以及数据迁移验证工作,陆续开展功能测试、用户测试、两定机构测试及压力测试。”市医保局副局长陈志刚说,截至10月6日,先后开展了三轮数据验证工作,完成第三轮数据迁移工作;246个待遇场景,全部通过测试;67个优化后的基础业务功能用户测试全部通过。在前期工作基础上,借鉴其他地市经验,

在省医保局驻滁指导组指导下,聚焦上线工作,进一步完善《国家医疗保障信息平台滁州市建设工作方案》,细化工作机制、优化工作流程、明确工作任务、强化突发事件应对,以方案指导上线。

在国家和省医保局指导下,经综合评估,医保信息平台基本具备在我市切换上线条件,报请市政府同意后,于10月1日我市广泛发布停机通告。从2021年10月9日18时起,暂停全市医保经办窗口业务办理、网上公共服务、全市定点医疗机构、诊所、定点零售药店和异地就医医保刷卡联网结算。2021年10月16日8时起,恢复上述相关业务。截至10月31日,信息平台已实现畅通结算医药机构1990家,全市二、三级医疗机构上线率达100%,完成实时结算63.27万人次,涉及医疗费用20138.11万元,医保统筹基金支付13089.77万元,平台总体运行安全稳定有序。

“停机期间,我们全体参建人员密切协作,日夜奋战,合力攻坚,于10月14日下午即提前完成正式环境结算测试工作,有序引导医院、药店和经办机构提前正式办理业务,为正式上线打下了更加坚实的基础。”吴军说,完成滁州医保全业务上线仅是滁州市加入国家统一的医保信息平台第一步,接下来我们将充分应用好国家平台,充分汲取医保信息化建设成果,综合运用大数据分析、智能监控等多种手段,持之以恒加强医保基金监管,维护医保基金安全,努力推动我市医疗保障事业高质量发展。

# 我市加强电动自行车安全管理

本报讯(张丽 全媒体记者包增光)

10月29日,市第六届人民代表大会常务委员会第二十八次会议通过《滁州市人民代表大会常务委员会关于加强电动自行车安全管理的决定》。这是我市首次就电动自行车安全管理作出《决定》。

《决定》表示,为助推创建全国文明城市示范城市,规范电动自行车管理,预防和减少安全事故,切实保护人民群众生命和财产安全,结合我市实际而制定。《决定》明确,销售、购买电动自行车应当符合国家标准,两轮电动自行车所有人应当及时申请注册登记,取得并按规定悬挂号牌。各有关单位应当开展电动自行车文明出行公益宣传,普及电动自行车管理法律、法规和安全知识。驾驶电动自行车上道路行驶,应当遵守规范佩戴安全头盔,不得擅自安装遮阳棚、车棚、货架等改变外形结构和影响行驶安全的装置等。新建、改建或者扩建城市道路,应当统筹规划,建设非机动车道,并配套完善交通设施,保障非机动车安全通行。鼓励电动自行车所有人投保第三者责任险、驾乘人员人身意外伤害险等险种等。

记者从市人大常委会监察和司法工委获悉,市人大常委会一直高度关注创城工作。监察和司法工委多次与市文明办、市公安局等部门沟通协调,数易其稿,并征求相关委室意见,草拟《决定(草案)》提交会议。据介绍,随着经济社会快速发展,我市电动自行车数量增长迅猛,市区电动自行车保有量约40万辆,与此相关的交通秩序和交通安全问题日益突出。现实生活中,电动车闯红灯、逆行、占用机动车道等情形时有发生,违规载人、加装遮阳伞(篷)现象屡禁屡犯。文明交通出行体现城市管理水平,我市有必要加强城市精细化管理,提高社会治理水平,解决突出问题,建立健全文明交通长效机制。

我市出台该《决定》,将进一步推动电动自行车规范管理,是优化城市道路环境、营造文明交通氛围的重要基础,也是巩固全国文明城市创建成果、争创全国文明城市示范城市的必要举措。

# 4日至7日我市有阴雨天气

本报讯 11月1日,我市延续之前的晴到多云天气。不过,冷空气已经在北方蓄势待发。据气象专家预报,11月2日至3日,全市以多云到阴天天气为主;4日夜至6日,我市有阴雨天气。7日受强冷空气影响,全市有大风、降温、降水天气过程。

据气象专家介绍,上周我市以多云到晴天气为主,天气总体平稳,气温适宜。9月份以来全市平均降水量164毫米,较常年偏多27%。预计2至3日,全市以多云到阴天天气为主。4日夜至6日,受暖湿气流影响,我市有阴雨天气。7日受强冷空气影响,全市有大风、降温、降水天气过程。

具体预报为,2日,多云到阴天,12~19℃;3日,多云到阴天,10~21℃;4日,多云转阴天,夜里有小雨,12~19℃;5日,阴天有小雨,15~20℃;6日,多云转阴天有小雨,15~20℃;7日,阴天有小雨,偏北风4级,阵风7~8级,8~15℃;8日,晴到多云,4~11℃。(贾天山)

# 定远多措并举抓好秋种工作

本报讯 “手中有粮,心中不慌”。当前,正值秋收秋种大忙时期,定远县严格按照省市秋种工作要求,加强领导,强化认识,多措并举,确保秋种工作顺利推进。

抓紧抓好技术指导服务。强化服务手段,建立手机短信、电话咨询等服务平台。依托基层农技服务推广和农业生产全程社会化服务体系,安排技术指导员包村联户指导秋种工作。

抓紧抓好农资市场监管。对农资经营户的经营资格进行严格审查,对无经营手续或不具备自主经营的坚决予以查处;对经营门店按照农资经销户基本情况登记表内容进行详细登记;督促经营户建立健全高等级公路建设规划。

抓紧抓好农业机械安全生产工作。扎实开展农机作业安全生产指导服务,彻底排除隐患,严防农业生产安全事故发生。落实好秋播各项措施,加大农业结构调整力度,保障秋收秋种顺利进行。

抓紧抓好宣传引导工作。充分利用会议、广播、宣传车、横幅、发放宣传资料等多种方式,努力营造秋种工作的浓厚氛围。线上线下双向宣传,丰富形式,拓宽渠道,并向群众介绍冬小麦、油菜的优良品种,以达到增产、增收的效果。

抓紧抓好秋种气象预报。加强秋收秋种期间天气监测和预报预警,密切监视天气变化,做好预报预警信息服务。(周袁媛)

# 优化结构助增收

10月29日,明光市自来桥镇镇村民张西龙家的红薯地里,村民正在将收获的红薯挑进菜袋,交给经纪人对外销售。

近年来,自来桥镇结合山区土壤优势,引导群众优化种植结构,大力发展红薯等经济作物种植,收到良好的经济效益。今年,2万多亩红薯又喜获丰收,每亩地产量6000多斤,销往上海、杭州等市场,农户亩产收入4000多元,实现“引领群众优化种植结构,帮助群众勤劳致富”的发展目标。

特约摄影王绪波 通讯员黄红艳摄



# 牢记嘱托走好赶考路 只争朝夕奋进新征程

(上接第一版)

站在“两个一百年”奋斗目标的历史交汇点上,今后五年是安徽实现新的更大发展的关键时期。全省各级党组织和广大党员干部群众,必须以更加饱满的激情和更加昂扬的斗志,走好赶考路、奋进新征程。要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻落实习近平总书记对安徽作出的系列重要讲话指示批示,认真落实“五位一体”总体布局、“四个全面”战略布局,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,立足新发展阶段,完整、准确、全面贯彻新发展理念,服务和融入新发展格局,忠诚履职、奋勇争先,全面强化“两个坚持”、全力实现“两个更大”,加快打造具有重要影响力的科技创新策源地、新兴产业聚集地、改革开放新高地和经济社会发展全面绿色转型区,在高质量发展中促进共同富裕,共同谱写现代化美好安徽建设新篇章。

走好赶考路、奋进新征程,必须在战略谋划上谋深谋远、保持定力,在战术实施上不我待、只争朝夕。要坚持高水平自立自强,加快建设经济强的创新安徽;坚持城乡区域协调发展,加快建设格局新的共进安徽;坚持人与自然和谐共生,加快建设环境优美的美丽安徽;坚持全面深化改革,加快建设活力足的开放安徽;坚持以人民为中心的发展思想,加快建设百姓幸福的幸福安徽。

幸福生活靠奋斗,美好安徽靠奋斗。要增强时不我待的紧迫感、舍我其谁的使命感、奋斗有我的责任感,以昂扬向上的精神状态履职尽责,以求务实的工作作风干事创业,以清单化、闭环式工作机制,把大会提出的十个方面主要任务落到实处,真抓实干。要拉高标杆,扬长补短,咬定目标,脚踏实地,埋头苦干、久久为功,把每一件事情干到极致,把每一项工作做出色做出彩,奋力把安徽各项事业发展推向新的更高台阶。

建设现代化美好安徽,关键在党,关

键在实干。要继续推进新时代党的建设新的伟大工程,切实把忠诚践行“两个维护”作为根本政治要求,坚决做到“总书记有号令、党中央有部署、安徽见行动”。要坚持党的政治建设为统领,全面推进党的思想建设、组织建设、作风建设、纪律建设,深入推进反腐败斗争,充分发挥全面从严治党引领保障作用。要弘扬伟大建党精神,教育引导党员干部认识到干事创业是职责所在、价值所在,增强奋斗有我的敬业精神,保持奋勇争先的事业追求,砥砺奋发图强的干事热情,强化奋不顾身的责任担当。

发展蓝图已经绘就,美好安徽前景可期。我们要更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围,高举中国特色社会主义伟大旗帜,解放思想、奋勇争先,知重负重、攻坚克难,加快建设经济强、格局新、环境优、活力足、百姓富的现代化美好安徽,以优异成绩迎接党的二十大胜利召开,为实现中华民族伟大复兴的中国梦贡献安徽力量!

# 当好交通先行官 铺好经济发展路

(上接第一版)

就列入规划的交通重点项目和在建的来六高速、汉河大桥等重点推进事宜,与南京市进行了卓有成效的对接,高位推动两市交通项目对接,克服了行政阻碍,增强了战略互信,推动了项目的对接。在多年的合作中,滁州和南京两市交通部门建立了良好的工作关系和畅通的业务渠道,通过不定期磋商、参加都市圈年度峰会、两市年度互访,选派优秀干部至南京交通运输局挂职等,保持紧密的联系。2020年以来,滁州和南京市交通局开展了10次高层对接,就双方关心的数十个项目进行了行之有效的对接。与此同时,天长、来安、南谯和金椒等县(市、区)也和相邻的南京市交通部门建立了有效的沟通机制,进行了积极的合作。

#### 谋深谋实,在深化规划中无缝对接

交通联系着千家万户,关系到国计民生。大力推动交通运输高质量发展,在促进经济社会发展中将发挥重要作用。在能否提供更加安全可靠、便捷畅通、经济高效、节能环保的交通运输服务上,我市的交通发展现状与人民群众的期待仍有较大差距。建设人民满意交通,是一项长期任务。

为牢牢把握交通“先行官”的重大作用,我市加大规划力度,编制完成《滁州市沿南京江北新区扇形区域交通运输发展规划研究》,重点研究我市扇形区域(天长、来安、南谯、全椒)2450平方公里内与江北新区快速通道高等级公路建设规划。

同时,针对滁宁之间现有高速公路和国省道拥堵现象,就对接南京江北新区的快速通道进行了专项研究,完成《滁州市对接南京江北新区快速通道布局方案研究》编制。谋划滁宁一体化协同发展重点交通项目近30个,其中列入近期及“十四五”实施的项目15个。重点推进金湖至天长至仪征高速公路、全椒至南京禄口高速公路、东部干线、滁宁第二快速通道、南谯至浦口一级公路、黑扎营大桥、中李大桥、G312全椒至皇甸段等项目,进一步完善两地路网布局,实现滁州至南京城市群道路短直连接,无缝对接。

#### 攻坚克难,在项目建设中加快发展

眼下,交通运输进入新的发展阶段,因此必须调整运输结构,加快形成安全、便捷、高效、绿色、经济的综合交通体系。我市按照高质量发展要求,构建宜水则水、宜陆则陆的综合交通运输体系,推动各种运输方式平衡协调发展,发挥整体最大优势,提高综合效能。

高速公路方面:连接江北新区的宁洛高速、宿扬高速、宁连高速、合宁高速改扩建、滁西环高速等已建成,高速公路网布局基本完成,对外交通大格局初步形成。目前,正加快建设来安至六合、滁州至天长、明光至巢湖等3条高速,启动宁洛高速的拓宽改造工程前期工作,进一步加密扩容高速路网,完善对外连接高速通道。

国省干线方面:我市G104、G205、G235、G345、G328、G312、S210、S457等国省干线公路已有效连接江北新区,滁宁两市合作完成滁宁快速通道一级公路建设,完成104国道升级为八车道一级公路改造(滁州至汉河段)、滁宁快速通道四改八、S205铜冶段一级公路等项目。在建汉河大桥改建工程、F001线来安至大英段;同时,G312全椒段、S430天长段(茉莉花大道)、G235来安段、滁州市东部干线、滁宁第二快速通道、黑扎营大桥等对接江北新区的国省干线改建工程均已纳入建设规划,正在加快推进前期工作。

水运工程方面:当前正积极推进滁河航道整治暨襄河口船闸改建项目、白塔河航道维护疏浚、汉河集船闸改建等项目建设,不断提升水运能力。相比公路,水运运费低、污染小,正加大投入,加快建设。

公共交通方面:已实现大滁城组团内公交同城化。在乌衣实现与南京扬子公交无缝对接。发行并完善滁州“亭城通”卡,实现滁州与南京等数十个长三角城市公交、地铁异地刷卡,方便群众出行。目前,我市已开通毗邻南京地区公交5条,分别是滁州108路、111路、115路公交,天长16路公交,来安N01路公交。

省际毗邻区交通一体化方面:大力贯彻落实滁州市与南京市签订的《跨界一体化发展示范区共建框架协议》,以交通基础设施建设为抓手,推进顶山—汉河跨界一体化发展示范区和浦口—南谯跨界一体化发展示范区建设。

# 奋力打造长三角一体化深度合作“园区样本”

(上接第一版)开展功能配套提升攻坚行动。重点推动金鹏尚东府、文德春江樾府、阳明府学、金沙广场四星级酒店和特色商业街等项目加快建设,苏滁第二小学、商业综合体、体育公园、东望湖公园等项目开展前期工作,进一步集聚规模人气,满足企业职工和居民高品质生活需求。

围绕从严从实管党治党工作,杨广兰告诉记者,园区十分重视党建工作,充分发挥党建引领作用,进一步筑牢党建基石,不

断提升政治判断力、政治领悟力、政治执行力。突出政治建设。牢记“国之大者”,始终把习近平总书记重要讲话、指示批示作为党内政治要件,在思想上对表对标,贯彻上坚定坚决,不断增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”。鲜明用人导向。进一步打破干部职工身份界限,在“赛马”中“相马”和“选马”,让有为者有位,让实干者实惠,让吃苦者吃香,以正确的用人导向引领干事创业局面。强化基层党

建。继续实施强基、提质、增效三大工程,重点抓好党建联盟建设,提高党组织覆盖率,外资企业党组织建设,加大基层党建督查考核力度,做到规定动作不走样,自选动作有创新。深化作风建设。以钉钉子精神抓落实,说了就干,定了就办,敢闯敢试,担当作为,不断锤炼过硬作风。严格落实“两个责任”和“一岗双责”,教育引导党员干部把纪律和规矩挺在前面,做到想干事、能干事、干成事、不出事。