



阡陌变通途 铺就致富路

——市交通运输局扎实推进民生工程建设纪实

周学峰 陈虹

全椒山湖大道

铺下的是路，竖起的是碑，连接的是心，通达的是富……党的十八大以来，习近平总书记多次就农村公路发展作出重要指示，要求建好、管好、护好、运营好农村公路，对农村公路助推广大农民脱贫致富奔小康寄予了殷切期望。

交通事关经济发展，事关民生，民生连着民心，连着发展，连着和谐。近年来，滁州市交通运输局以前所未有的力度和决心加大交通基础设施建设，全市公路规模、路网结构、路域环境发生深刻变化，交通呈现“加速度”发展，为全市经济社会发展提供了强有力的支撑。

建好农村路 铺就幸福“康庄道”

公路通，百业兴。近年来，滁州市交通运输局积极强化基础设施建设，最大限度发挥农村公路带动作用，围绕民生幸福修路、围绕畅通互联修路，真正实现农村公路建设助农业更强、农村更美、农民更富。



召开农村公路推进会

扎实推进农村道路畅通工程建设。“十三五”前三年（2016年—2018年），省交通运输厅共下达我市农村道路畅通工程建设项目5280公里，总投资约34亿元。到2017年底，我市已完成5391公里，占计划任务的102%，实现了我市提出的三年任务两年完成的目标。

全面推进扩面延伸工程建设。2018年—2020年，我市计划实施农村公路扩面延伸工程约5172公里，其中：2018年完成588公里，完成投资4.3亿元；2019年完成2780公里，完成投资24.5亿元；2020年完成864.827公里，完成投资7.2亿元。

扎实开展农村公路养护提升工程。2018年—2020年，我市计划实施农村公路养护提升工程约635公里，其中：2018年完成167.6公里，完成投资约3.4亿元；2019年完成约222公里，完成投资4亿元；2020年完成245.4公里，完成投资4.5亿元。

2021年以来，滁州市交通运输局加大投入，保持农村公路建设势头不减，2021年计划建设农村公路提质改造工程325.9公里，投资额9.4亿元，建设农村公路养护工程799公里，投资6.1亿元。滁州市交通运输局在接到省厅文件之前就提前安排做好项目各项前期工作，截至目前，项目已全部开工，提质改造工程已完工298.98公里，完工率91.74%；农村公路养护工程已完工781.3公里，完工率98%，预计9月底全部提前完工。

如今，一个规模庞大、干支合理、四通八达的农村公路网在全市广袤的农村大地上基本形成，农村交通基础设施面貌焕然一新，农民群众出行问题得到了初步解决，



县道031大登至马厂段

一条条产业路、扶贫路、资源路通村畅乡，有效带动了农业产业结构调整 and 困难群众增收致富。

管好农村路 织牢出行“保障网”

常言道，农村公路“三分建，七分养”。修路难，路修好后的管养更难，如何管养好农村公路，是比修路更重要的事。为此，滁州市交通运输局全面推行农村公路路长制，明确县、乡政府和村委会的管养职责，成立县、乡两级路长制办公室，落实乡村道路专管员制度，全面建立了县、乡、村三级路长制，切实加强路政管理和路域环境治理。

同时，积极贯彻落实《安徽省农村公路条例》，加强公路建设保护。全面、系统地学习2018年3月30日安徽省第十三届人民代表大会常务委员会修改后的《安徽省农村公路条例》，深刻理解、准确把握《安徽省农村公路条例》的精神实质与核心内容，让路政管理人员真正树立起



县乡道路

牢固的法律意识，增强依法治路的自觉性。

进一步明确农村公路的管理权责。结合乡村振兴战略实施，做好路产路权的管理和公路沿线的环境整治。以养护和管理为重点，牢固树立建设是发展，养护管理也是发展，而且是可持续发展的理念，按照“有路必养，养必见效”的目标，建立健全农村公路养护机制，明确县级人民政府是农村公路养护责任主体，切实做好农村公路的维护和运营。

加强农村公路路产、路权保护及路政管理。进一步加强治超工作力度，保护农村公路建设成果。联合公安交警、运政等部门，开展农村公路超限超载治理行动。建立乡镇农村公路协管员机制，保护乡村公路的路产路权，并建立举报机制，对重大路政案件报县路政管理机构，有效维护了农村公路建设成果。

一条条美丽“四好农村路”，是群众的幸福路、致富路，需要细心呵护。为此，滁州市交通运输局积极加强农村公路养护工程建设。全面实施农村公路养护水平提升工程，提高养护专业化，促进养护标准化，建立应急抢险机制，真正把农村公路养护好。



2021年农村公路养护工程

同时，各县（市、区）交警部门牢固树立安全意识，会同属地交警大队全面摸排排查农村公路安全隐患点，重点加强对通行客运班线和接送学生车辆集中的农村公路急弯陡坡、临水临崖、与主干公路平交路口等重点路段的排查，开展公路隐患路段排查整治工作，改善道路通行条件，预防重特大交通事故的发生，成效显著。

运营好农村路 打造发展“新引擎”

近年来，我市以“四好农村路”建设为契机，统筹城乡，因地制宜，全面推进城乡道路客运一体化发展，努力实现城乡公共交通服务均等化。滁州市、天长市和全椒

县被列入省级创建“优先发展公共交通示范城市”，天长市、全椒县和定远县被确定为省级创建“城乡道路客运一体化示范县”。

目前全市共有班线客运企业13家，线路476条，车辆1788台，其中农村班线122条，客车1245辆。共有公共交通企业10家，全市公交车保有量1582辆，其中新能源公交车958辆，占比达66.7%，公交运营线路135条，运营里程达1721公里。全市所有乡镇及具备条件的行政村通客车率达99.7%。



城乡公交线路汉涧-平安

为促进公交同城化发展，我市出台了《滁州市市本级财政补贴城市公交暂行办法》，为公交正常运营和公交同城化发展提供财政保障。滁州市城际公交公司开通了滁州至来安县、滁州至全椒县、滁州至乌衣、沙河、三官、城郊等周边乡镇公交。建设滁宁公交换乘中心，南京扬子公交车辆开进滁宁公交换乘中心，实现滁城与南京公交无缝对接，极大方便两市群众出行，为对接大江北作出了交通贡献。

各县（市、区）政府也先后出台统筹城乡公交发展、推进公交惠民等扶持政策，天长市出台《城乡公交一体化财政补贴办法》，车辆购置、站点建设、运营补贴有力财政保障；全椒县、定远县将“城乡公交一体化”列入县委、县政府“为民办实事”十大项目；定远县一次性新购150辆新能源公交车，进行城乡公交一体化改造，目前运营正常。

如今，伴随着一个个农村公路提升项目的完成，一条条狭窄、坑洼的乡村小道都变成了如今宽阔平整的沥青路、水泥路。这一条条看得见、有温度的生态路、小康路、连心路，让“晴天一身土、雨天一身泥”成为历史，也让广大农民“出门硬化路、抬脚上客车”逐渐变为现实。农村公路面貌焕然一新，翻开了滁州市农村公路惠民的崭新一页，也为广大农民增收致富、实现乡村振兴提供了更好的保障。

城乡公交、管理融合发展

村村通