

永阳风采

创新服务推动跨境贸易水平提升

本报讯 1至7月份,来安县实现外贸进出口额22487.4万美元,同比增长34.38%,总量居全市第二位,纳税人满意度综合评价居全省第四位,企业开办工作日压缩至1个,营商环境逐步优化。

制“压舱石”强骨干。制定《来安县跨境贸易提升行动方案》,在进出口企业孵化培育、出口信用保险补贴、国际市场开拓等多个方面给予财政支持,不断鼓励企业做大做强。1至7月份,累计兑现各类奖补资金485.8万元,惠及企业54家。

铸“稳定器”转市场。积极应对疫情,做好外贸企业“三保”(保市场、保订单、保份额)工作,切实稳住外贸基本盘。支持企业参加“一带一路”和自贸区国家重点行业展会等境内外国际性展会12个,签约1550万美元;按展会展位费和人员费不低于70%标准,累计兑现奖补资金近百万元。1至7月份,实际利用外资19395万美元,总量居全市第一位。

育“后备军”广拓展。实施开放发展行动和外贸稳增长措施,着力推动外贸结构调整,目前全县拥有进出口经营权企业172家,实绩企业70家;进出口额超亿美元企业1家,超1000万美元企业6家,超100万美元企业近20家。1至7月份,民营企业外贸进出口总量居全市第二位;世纪华联水安项目运营;招商引资协议总额4.5亿元,完成率任务340%。

铺“快车道”优服务。开展外贸企业全覆盖跟踪帮扶,共享企业信息服务,完善“一对一”联系帮扶机制,打造跨境综合服务平台,坚持“一企一策”解决发展难题,不断提高贸易便利化水平。1至7月份,世界制造业大会项目履约居全市前列。为300万元以下企业“零保费”投保出口信用险,惠及小微出口企业51家。(王彬 齐之清)

全力探索智慧治水守护碧波清流

本报讯 来安县积极参与水污染防治联防联控,取得了一定成效。实施来河水质提升“145”行动,来河水质目前基本保持在IV类水平。

全民禁捕保河畅。实施长江流域重点水域禁捕退捕工作,持续加大执法监督力度,常态化打击非法捕捞行为。1至8月份,该县成立禁捕工作专班,组建攻坚小组6个,全面回收拆解渔船179艘,销毁渔网渔具约3万条,全部落实转产就业118户。

全域治污促水清。该县结合“23+80+N”生态环境突出问题整改工作,全方位整治施河、皂河等5条支流入河排污口,新建清流河口国控段水质自动监测站,推动治污提质增效。1至8月份,实施水环境治理投资8亿元,入河排污口全线截污22个,建设污水管网约30公里,提标改造第一污水处理厂,基本消除来城黑臭水体,乡镇生活污水集中处理率70%以上。

全线协同推岸绿。坚持加强大保护协同治理,优化区域内210公里长江流域生态环境,共同打造一体发展新生态。建设滁河绿化风光带30公里,完成长江防护林造林5万亩,与江北新区携手管护5800亩池杉湖国家湿地公园,共同呵护长三角城市群绿肺。

全面溯源让景美。建立健全水源保护区日常巡查长效机制,开展饮用水源地环境问题的再排查、再梳理、再整治,并重点向乡镇一级延伸,确保饮用水源地水质安全。1至8月份,规范化建设平阳、陈郢水库饮用水源地,集中处理金山水库等保护区内生活污水,全县饮用水水质达标率始终保持在95%以上。(齐之清)

多举措厉行节约制止餐饮浪费

本报讯 为坚决贯彻落实习近平总书记关于制止餐饮浪费行为的重要指示精神,持续巩固八项规定精神成果,来安县纪委监委立足监督首责,疏堵结合,大力整治“舌尖上的浪费”。

强化氛围营造。通过来安清风网、公众号、短信系统等线上平台贯彻习近平总书记关于坚决制止餐饮浪费行为的重要指示精神,发出拒绝“舌尖上的浪费”倡议书。依托“廉洁家庭”活动,开展文明餐桌承诺签名,倡议以家庭为单位自觉践行“光盘行动”。

深化专项整治。常态化推进“酒桌办公”专项整治,与财政、事管等部门对接,建立三公经费和独立建账单位名单数据库,定期分拆数据,线上比对、面上研判、细处深挖,严查超规格、超标准、超范围接待。严格实施“一案三查”,同时追究当事人的直接责任、单位负责人的领导责任和同级纪检监察机构的监督责任。今年以来,全县共查处违反中央八项规定精神问题16起,给予处分13人、组织处理18人。(陈敬波)

强化督查暗访。县纪委监委成立2个督查组,深入12个乡镇和开发区,随机对单位食堂、餐饮企业等场所突击抽查,严查超规格、超标准、超范围接待。严格实施“一案三查”,同时追究当事人的直接责任、单位负责人的领导责任和同级纪检监察机构的监督责任。今年以来,全县共查处违反中央八项规定精神问题16起,给予处分13人、组织处理18人。(陈敬波)

禁毒知识进校园



8月31日,开学第一天,来安县禁毒办民警为该县新安中心小学的孩子们讲解了禁毒知识,用量鲜活典型案例诠释了毒品的危害,并向孩子们展示了常见毒品仿真样品。吕华摄

乘“一体化”东风跑出发展加速度

——来安紧紧依托南京江北新区区位优势加快融入长三角

苗竹欣 尹文健

深入学习贯彻习近平视察安徽重要讲话精神

——高质量加快融入长三角一体化发展

轨道交通装备产业园里热火朝天,滁宁城铁项目推进如火如荼,池杉湖上百鸟齐鸣……盛夏时节,来安大地萦绕磅礴生机。在长三角区域一体化发展的新机遇中,来安紧紧依托毗邻国家级新区南京江北新区的区位优势,乘风而起,成为滁州市融入长三角的重要出口。

共建产业链,承接长三角产业转移

在机器的轰鸣声中,安徽盛世高科轨道交通装备有限公司的工人在自己的工位上各司其职,热火朝天地生产、检测用于动车、地铁的车门、电源控制箱等。

“我们是最早入驻淮河轨道交通装备产业园的企业之一。”公司副总孙剑群介绍,2011年,盛世高科公司看准淮河建设轨道交通装备产业园的机会,将公司从南京迁至淮河产业新城。转移至淮河后,盛世高科发展平稳,两期项目均已投产,项目用地从50亩扩大到144亩。

来安县淮河新区,距南京江北新区仅13.5公里,地缘相连让两地建立了天然的联系,2010年,淮河新区与中车南京浦镇车辆有限公司合作共建了淮河轨道交通装备产业园,利用安徽省轨道检测中心、轨道研究院等现有平台,承接其中下游产业,不断壮大轨道交通产业规模,初

步形成了铁路客车零部件研发、生产、销售的产业集群。

产业集群产生的效益吸引了更多长三角地区其他轨道交通企业入驻,2019年,来自浙江的硕维轨道正式入驻淮河新区。目前,轨道交通装备产业园已入驻轨道交通企业132家,高铁七大类168个主要部件可生产近百个,成为中车集团轨道交通重要零部件供应基地。

织密交通网,立体化融入长三角交通体系

来到滁州(汉河)港,只见林立的塔吊挥动着长长的机械手臂,将一箱箱货物装载到运输船上。随着汽笛的长鸣,运输船缓缓启动,顺流而下,将滁州金弘安米业生产的这批商品送至上海。“自从滁州港开港后,我们发往长江沿岸的货物都选择了水运,货运成本降低了50%”金弘安米业公司董事长陈顺成说。

滁州(汉河)港位于滁河G104国道桥下游约3公里,与南京市江北城区隔河相望。港口共建4个1000吨级泊位,年吞吐量达208万吨,可有效降低企业运输成本。

“我们立足建设‘大江北’交通圈,全面拉开内联成环、外联成网的区域交通大框架。”淮河经济开发区管委会主任王敏香介绍,连接苏皖两地的淮河大桥将于今年10月份半幅通车,2021年全线通车,宁城际铁路项目已进入架梁施工阶段,计划于2022年6月30日全线通车试运营。滁州港至G104集疏运项目也正在稳步推进中,项目建成后,将进一步拓展滁州(汉河)港水运的通达度,打通大江北水陆融合通

道,立体化融入长三角交通体系。

对话绘蓝图,构建滁宁跨界合作新亮点

今年7月4日,来安县委党政主要负责同志率团赴江北新区对接顶山—汉河省级毗邻地区新型功能区国土空间规划编制工作。截至目前,该片区国土空间规划发展策略研究已出初步成果。

去年10月份南京市党政代表团来滁考察以来,双方往来密切,高层会晤频繁,大到建立合作机制、谋划共建项目...小到人才交流、产业招引,定期联席会议制度基本形成。汉河新区内80%的企业来自南京,因为地缘相近,交通便利,存在着大量的“跨省上班族”。今年年初,新冠疫情发生后,两地政府迅速走到一起,他们启动联席会议,共同成立复工复产协调小组,围绕龙头企业,梳理产业链上的所有企业,开辟物资运输专用通道,开出复工专线,解决两地员工通勤问题,“我们通过人员流动互认、运输车辆共保、应急物资互帮,确保配套企业全部复工。”汉河镇党委书记程永政说。

今年4月,南京江北新区与来安县共同启动了《顶山—汉河跨界一体化发展示范区国土空间规划发展策略研究》编制工作。两地联合成立“顶山—汉河”省际毗邻地区新型功能区建设推进小组,协调研究解决示范区建设过程中的重大事项和重大问题,推进示范区建设。目前示范区国土空间规划发展策略研究已出初步成果,注册资金10亿元的开发建设投资有限公司已经成立,双方在经营范围和合作模式等方面达成初步统一意见。

为了加快融入长三角,来安还联动开设长三角“一网通办”服务专窗,企业事项实现异地办理全覆盖。

“选育管”培养村级后备干部

本报讯 为培养一支作风正、素质高、能力强的村级后备干部队伍,杨郢乡完善选拔、培育、管理等各个环节,助力后备干部成长,为推进乡村振兴战略打牢组织基础。

从“选”字上下功夫。乡党委坚持德才兼备、以德为先的基本原则,注重从有发展潜力的现任村干部、种养大户、致富带头人、回乡大中专毕业生、入党积极分子、优秀党员等人员中择优选取后备干部。截至目前,全乡7个村有村级后备干部29名,其中大专以上学历5名,30岁以下17名。

在“育”字上做文章。一是乡党委每年举办村级后备干部培训班。今年以来,已开展集中轮训1期,培训后备干部29名。二是以电大为平台,鼓励支持后备干部参加村干部学历教育。截至目前,全乡已有13名村级后备干部参加学历教育。三是建立村“两委”班子成员与村级后备干部“一带一”帮带培养机制建立方式,通过教方法、传经验,帮助后备干部不断提高自身的工作能力。

在“管”字上出实招。一是建立健全长效管理机制。通过对后备干部定期开展组织考察和工作考核,了解掌握后备干部思想动态、能力素养、道德品行等各方面情况。二是建立动态管理机制。对新发现的优秀人才,及时吸收培养,并对实践检验后不具备后备干部素质的,果断淘汰,切实做到优胜劣汰。(张义平)



农民篮球赛 备战丰收杯

8月29日,来安县三城镇举行农民男子篮球赛。近日,该镇10支农民篮球队展开角逐,为即将到来的来安县丰收杯篮球赛选拔选手。吕华摄

好政策让我们过上好日子

戴义敏

“感谢村里的帮扶,感谢国家的好政策,让我们一家度过了最困难的时期,走进了属于我们自己的‘小康生活’。”9月2日,看到帮扶责任人谢金银来访,刘传翠热情的拉着她的手说个不停。

刘传翠家住来安县施官镇中所村大成组,2011年其丈夫张厚忠在工地干活意外身亡,自那以后刘传翠独自一人带女儿张腾、儿子张耀嘉生活。由于自己腰椎不好,干不了太重的体力活,也没有一技之长,丈夫去世后家里一下没有了收入来源,孩子的学费和生活费压的她喘不过气来,后经村里评议,2014年她家被识别为中所村建档立卡贫困户。

“公交车开到家门口,这下我就省事了”。家住来安城北门的徐女士,爱人在外地工作,儿子在新城区来安一中读书,接送孩子上学很困难,自从一中门口有了公交车,她再也不用为儿子上学发愁了。

为了解民之忧,来安县政府2008年12月成立了来安公交公司,投入652万元购进37辆大客车,结束来城无公交的历史。为保护生态环境,2017年11月,当地政府停用37辆柴油公交车,投入3500万元购进62辆纯电动环保型公交车,新建17000多平方米客运中心和北门停车场,新增一条1路线,对2、3、4、5路进行优化和调整,五条线路纵横交错、点线共绘,成网惠民,使老城与新城、景点与

惠民公交畅通永阳

孙荣祖

景点,串成一片,紧密相连,消除乘车难问题。

“过去看到城里人坐公交车很羡慕,总盼着有一天我们村里人也能和城里人一样,在家门口就能坐上公交车,现在的愿望实现了。”双塘赖凹村的群众,看到公交车进村,站台就在家门口,大家都赞不绝口地说。

来安公交车的畅通,改变了人们出行习惯,引领着市民生活的新风尚,很多市民已不满足在一个商场、菜场购物,他们从南到北,从东到西,一天

要跑好几个地方,哪里便宜哪里买,哪里热闹哪里去。

为了提升服务水平,来安公交公司还致力于打造智能化系统,加大科技投入,推进智能化管理,建智能调度中心,智能车载系统,使服务更规范、运行更准点、监控更有力。城市公交的发展不仅记录着城市的历史,更折射出公交人付出的心血和汗水,来安公交从历史深处走来,它传播着幸福,传播着文明,为美丽来城添光彩!

短讯集萃

进一步完善特困供养工作机制

来安县今年全面加强和改进特困供养工作,供养制度日趋完善,保障标准不断提高,得到了基层群众特别是社会弱势群体的普遍认可。截至目前,全县动态管理163人次。2020年,全县集中供养标准为8400元/人/年,分散供养标准为7680元/人/年,比上一年度分别增长了600元/人/年和480元/人/年。到目前,全县发放特困供养经费1050.56万元,有效的保障了特困供养对象的生活。(韩其艳)

半塔镇“点餐式”培训贫困户

为提高贫困人口的生产发展能力,半塔镇创新技术培训模式,实行“点餐式”服务,让贫困户“有技可依”。该镇以各片区主要发展的农业产业分别开展畜牧、稻虾养殖技术以及果树虫害防治技术等集中培训,累计培训865人次。该镇部集片区背靠盱眙,力推电商技术培训,发展“四带一自”订单农业,已累计帮销近万斤龙虾。实行“入户”培训,“一对一,点对点”解决贫困户养殖的后顾之忧。(朱润)

三城镇“小碗菜”发挥大作用

近日,三城镇文明办向全镇餐饮行业发出了“厉行节约,向‘舌尖上的浪费’说不”的倡议。目前,已有多家餐饮店积极响应。在三城街道的一家小饭馆内,桌上的菜肴所使用的碗碟比往常小了一圈,这种“小碗菜”以刚刚好的分量让消费者吃得饱又吃得好。

该镇还利用微信群、朋友圈等平台在全镇广泛转发,积极倡导养成勤俭节约、文明用餐的生活习惯,营造“文明用餐我先行”的浓厚社会氛围。(马丽)

张山镇加强安全生产监管

为维护社会和谐有序发展,张山镇近日组织相关工作人员深入开展企业安全生产监管。检查一行人员先后来到三友木业、华阳玻璃厂、珂润箱包厂等企业进行安全生产检查,督促企业做好安全生产工作。重点检查了消防管理、疫情防控等工作 and 安全管理制度是否健全等。(顾肖丹 李刚)